

様式

市民意見提出手続（パブリック・コメント）の実施結果について

「宗像市地域公共交通計画（変更案）」について、市民意見提出手続（パブリック・コメント）を実施しました。その結果は次のとおりでしたので、報告します。

計画・条例案等の名称	宗像市地域公共交通計画（変更案）	
内容	・地域公共交通の活性化及び再生に関する法律に基づく法定計画 ・地域公共交通利便増進実施計画【第1弾】を策定するにあたり、一部変更するもの	
実施期間	令和6年11月18日（月）～令和6年12月20日（金）	
意見提出状況	1人	9件
提出された意見の内容及びその回答	別紙「宗像市地域公共交通計画（変更案）に関する市民意見提出手続の意見及びその回答」のとおりです。	
問合せ先	都市再生部 都市再生課 地域政策交通係 〒811-3492 宗像市東郷1丁目1番1号 TEL：36-9777 FAX：36-7005 メール：saisei@city.munakata.lg.jp	

様式

宗像市地域公共交通計画（変更案）に関する市民意見提出手続の意見及びその回答

箇所	意見	対応	回答
P3	この計画は令和7年4月から令和12年3月までつまり5年の計画になっています。今までは3年毎に見なおしになっていたと思うのですがどうして5年になったのですか？	原案どおり	<p>本計画は令和6年4月に策定し計画期間は令和6年4月～令和16年3月の10年間です。今回、利便増進実施計画を策定するにあたり一部変更するもので、計画期間は策定時と変わらず10年間です。</p> <p>また、併せてパブリックコメントを行っています、「宗像市地域公共交通利便増進実施計画【第1弾】」の計画期間は令和7年4月から令和12年3月までとなっておりますが、この計画は、利便性を向上する事業の具体的な実施計画を定めており、実施準備が整った事業について、具体的な事業内容を適宜記載していきます。</p>
P37	P37で各系統の利用特性を整理してあります。大変なご苦勞だったと思います。この中で①津屋崎～鐘崎線往路（東郷方面）で536人/日、復路で499人/日②津屋崎～鐘崎線で往路（赤間営業所）で294人/日、復路で303人/日の人が利用しています。往路便の乗車利用が多いバス停に鐘崎車庫、上福崎、ひかりヶ丘があがっています。この人数の人達が西鉄バスが廃止されると早速困ります。この人数を運ぶ代替の方法を見つけられたのでしょうか？	原案どおり	<p>バスの運転手不足が深刻化しており、今後は赤字補填を行っても路線を維持できない状況となっています。</p> <p>本計画に示す将来ネットワークイメージをもとに、各交通の役割に応じた手段を明確化し、それぞれを連携、接続させることで市全体を見通したまちづくりと効率的で持続可能な公共交通ネットワークの形成に向けて検討を進めていきます。</p>
P61	将来の公共交通ネットワークイメージをみて樟陽台が忘れられているのを見てがっかりしました。私達より大世帯の城西ヶ丘ものっていません。拠点からはずれた所はどうすればいいのですか？歩けということですか？	原案どおり	<p>将来の公共交通ネットワークに掲載している地名は中心拠点や乗継拠点であり、拠点までの移動手段については概要に記載のとおり、支線交通の施策の方向性に基づき検討していきます。</p>
P62	利便増進計画と書いてありますがそうは思えません。西鉄バスの鐘崎線がなくなったら、樟陽台から東郷駅に行くにはひかりヶ丘（乗り継ぎ拠点）まで歩いて、バスに乗り、市役所で乗りかえて東郷駅まで行かなくてはなりません。毎日の通勤通学はこんなに乗りかえてはいけません。	原案どおり	<p>コミュニティバスやふれあいバスの路線は1便で広範囲を運行し、多数の停留所を経由しているため移動時間が長いという課題があります。再編に向けては、地域の移動需要に応じた交通手段の選択と、BRT（バス高速輸送システム）などの新たな交通サービスを導入することで、乗り継ぎを行っても、目的地までの移動時間を短縮するなど、運行の効率化と利便性向上につなげていけるよう検討していきます。</p>

<p>その他(要望など)</p>	<p>河東西小の低学年の子どもが西鉄バスを待ってヨシカワパン屋の前にすわっています。あの子達は西鉄バス鐘崎線がなくなったらどうするのでしょうか？</p>	<p>原案どおり</p>	<p>鐘崎線について、西日本鉄道株式会社から路線廃止の申し出があり、令和7年度は路線維持の方向で協議を進めています。引き続き、交通弱者対策として代替交通を検討していきます。</p> <p>教育委員会によると本市の市立学校につきましては、徒歩による通学、あるいは通学距離などの状況に応じて許可する自転車による通学を前提として、通学区域を設定しております。</p>
<p>その他(要望など)</p>	<p>先日の宗像市議会を傍聴しました。4人の議員さんが鐘崎線がなくなることについて質問されました。その中で宗像市地域交通会議に12コミセンのうち5つのコミセンの代表しか出ていません。私達河東地区からは出ていません。市民の十分な理解が得られたということですが、本当にそう思っておられるのですか？まわりに話しても誰も知りませんでした。もう少し丁寧に説明会を開いてください。</p>	<p>原案どおり</p>	<p>路線廃止の申し出について、10月から関係のあるコミュニティ運営協議会の自治会長会などで説明を行いました。河東地区においては10月11日の自治会長会で説明を行っています。引き続き丁寧な説明を行います。</p>
<p>その他(要望など)</p>	<p>今のコミュニティバスの河東地区は全んど赤間駅行きになっています。1本だけ宗像市役所行きがありますが東郷駅までは行きません。どうして東郷駅直行便がないのですか？ふれあいバスが周回しているということでしょうか。でも乗りかえは大変ですね。メイトムやユリックスにも直行便がありません。メイトムやユリックスで大きな行事があっても行くことができず、困っています。</p>	<p>原案どおり</p>	<p>コミュニティバスの路線や時刻表などは、3~4年を目途にダイヤ改正を行っています。</p> <p>ダイヤ改正を行う際は地域で路線や時刻表について検討してもらうよう、各地区コミュニティ運営協議会に依頼し、市と協議の上決定しているところです。</p> <p>また、将来的にメイトムやユリックスなどの主要な中心拠点へアクセスしやすくするため、ハブ&スポーク型(乗り継ぎ型)の交通ネットワークへ再編を検討しています。地域の移動需要に応じた交通手段の選択と、BRT(バス高速輸送システム)などの新たな交通サービスを導入することで、乗り継ぎを行っても、目的地までの移動時間を短縮するなど、運行の効率化と利便性向上につなげていけるよう検討していきます。</p>
<p>その他(要望など)</p>	<p>オンデマンドバス利用者から聞いたことがあります。「スマホを使わずガラケイなのでどうやって操作しているのよね」ということです。タクシー券は樟陽台の人も助かっていると言っています。是非続けてほしいです。ICカードが使えること、通し運賃になると便利です。これは賛成です。</p>	<p>原案どおり</p>	<p>オンデマンドバス「のるーと」は電話で予約することも可能です。</p> <p>今後も地域公共交通に対する市民ニーズを反映できるような事業を検討していきます。</p>

<p>その他(要望など)</p>	<p>樟陽台は約400軒、となりのひかりヶ丘は1000軒、コミュニティバスの停留所は樟陽台2ヶ所、ひかりヶ丘7ヶ所です。樟陽台をあと1ヶ所停留所増やしていただけますか？</p> <p>コミュニティバスは9人乗りなのでひかりヶ丘で満席になって樟陽台の人はタクシーを待つこととなります。タクシーがなかなか来てくれません。</p> <p>樟陽台から赤間方面に買物に行くのに10時46分のコミュニティバスに乗って帰りは12時38分発で乗って帰らないと次の16時26分ではおそくなりすぎる。行きと帰りにもう一本ずつ増便してほしい。こんな切実な悩み取りあげてくださるのはどこでしょうか？</p>	<p>原案どおり</p>	<p>コミュニティバスのダイヤ改正を令和7年度に予定しており、地域で路線や時刻表について検討してもらうよう各地区コミュニティ運営協議会に依頼しているところです。</p> <p>また、将来的には定時停路線運行だけではなく、オンデマンド型の運行による公共交通も検討しているところです。</p>
------------------	---	--------------	--