

宗像市渡船運航基準

平成20年 4月1日 訓令第 号
平成24年10月1日 一部改正
平成29年10月1日 一部改正

目次

- 第1章 目的
- 第2章 運航の可否判断
- 第3章 船舶の航行

第1章 目的

(目的)

第1条 この基準は、安全管理規程に基づき、地島～神湊航路及び大島～神湊～地島航路の船舶の運航に関する基準を明確にし、もって航海の安全を確保することを目的とする。

第2章 運航の可否判断

(発航の可否判断)

第2条 船長は、発航前に運航の可否判断を行い、発航地港内の気象・海象が次に掲げる条件の一に達していると認めるときは、運航を中止しなければならない。

港名	気象・海象	風速	波高	視程
白浜港、泊港		13m/s以上	1m以上	400m以下
大島港、神湊港		13m/s以上	1m以上	400m以下

2 船長は、発航前において、航行中に遭遇する気象・海象(視程を除く。)に関する情報を確認し、次に掲げる条件に達するおそれがあるときは、発航を中止しなければならない。

風速 13m/s以上	波高 2m以上
------------	---------

3 船長は、前2項の規定に基づき発航の中止を決定したときは、旅客の下船、保船措置その他の適切な措置をとらなければならない。

(基準航行の可否判断)

第3条 船長は、基準航行を継続した場合、船体の動揺等により旅客の船内における歩行が著しく困難となるおそれがあり、又は搭載貨物、搭載車両の移動、転倒等の事故が発生するおそれがあると認められるときは、基準航行を中止し、減速、適宜の変針、基準経路の変更その他適切な措置をとらなければならない。

2 前項に掲げる事態が発生するおそれのあるおおよその海上模様及び船体動揺は、次に掲げるとおりである。

風速	波浪	動揺
13m/s以上 (船首尾方向の風を除く)	波高 2.5m以上	横揺れ30度以上

3 船長は、航行中、周囲の気象・海象(視程を除く。)に関する情報を確認し、次に掲げる条件の一に達するおそれがあると認めるときは、目的地への、航行の継続を中止し、反転、避泊又は臨時寄港の措置をとらなければならない。ただし、基準経路の変更により目的地への安全な航行の継続が可能と判断されるときは、この限りでない。

風速 1.3 m/s 以上	波高 2.5 m以上
---------------	------------

4 船長は、航行中、周囲の視程に関する情報を確認し、次に掲げる条件に達したと認めるときは、基準航行を中止し、当直体制の強化及びレーダーの有効利用を図るとともにその時の状況に適した安全な速力を維持し、状況に応じて停止、航路外錨泊又は基準経路変更の措置をとらなければならない。

視程 400 m以下

(入港の可否判断)

第4条 船長は、入港予定港内の気象・海象に関する情報を確認し、次に掲げる条件のいずれか一に達していると認められるときは、入港を中止し、適宜の海域で錨泊、抜港、臨時寄港その他の適切な措置をとらなければならない。

港名 \ 気象・海象	風速	波高	視程
白浜港、泊港	1.3 m/s 以上	1 m以上	400 m以下
大島港、神湊港	1.3 m/s 以上	1 m以上	400 m以下

(運航の可否判断等の記録)

第4条の2 運航管理者及び船長は、運航の可否判断、運航中止の措置及び協議の内容を航海日誌等に記録するものとする。運航中止基準に達した又は達するおそれがあった場合における運航継続の措置については、判断理由を記載すること。

第3章 船舶の航行

(航海当直配置等)

第5条 船長は、運航管理者と協議して次の配置を定めておくものとする。変更する場合も同様である。

- (1) 狭視界出入港配置
- (2) 狭視界航海当直配置
- (3) 荒天航海当直配置

(運航基準図等)

第6条 運航基準図に記載すべき事項は次のとおりとする。なお、運航管理者は、当該事項のうち必要と認める事項について運航基準図の分図、別表等を作成して運航の参考に資するものとする。

- (1) 起点、終点及び寄港地の位置並びにこれらの相互間の距離
 - (2) 航行経路(針路、変針点、基準航路の名称等)
 - (3) 標準運行時刻(起点、終点及び寄港地の発着時刻並びに主要地点通過時刻)
 - (4) 通航船舶、漁船等により、通常、船舶がふくそうする海域
 - (5) 船長が(副)運航管理者と連絡をとるべき地点
 - (6) 航行経路付近に存在する浅瀬、岩礁等航行の障害となるものの位置
 - (7) その他航行の安全を確保するために必要な事項
- 2 船長は、基準航路、避険線その他必要と認める事項を常用海図に記入して航海の参考に資するものとする。

(基準経路)

第7条 基準経路は、運航基準図に記載のとおり第1基準経路とする。

- 2 基準経路の使用基準は次表のとおりとする。

航路	名称	使用基準
地島神湊航路	常用(第1)基準経路	周年
大島神湊航路	常用(第1)基準経路	周年

- 3 船長は、気象・海象等の状況により、基準経路以外の経路を航行しようとするときは、事前に運航管理者と協議しなければならない。ただし、緊急の場合等であって事前に協議できないときは、速やかに変更後の経路を運航管理者に連絡するものとする。
- 4 運航管理者は、前項の協議又は連絡を受けたときは、当該経路の安全性について十分検討し、必要な助言又は援助を与えるものとする。

(速力基準等)

第8条 速力基準は、次に掲げるとおりとする。

- (1) 地島神湊航路(じのしま)

速力区分		速力	毎分機関回転数
港	最微速	6.0ノット	600rpm
	微速	12.0ノット	1,285rpm
内	半速	15.0ノット	1,619rpm
	全速	20.0ノット	2,040rpm
航海速力		16.0ノット	1,720rpm

- (2) 大島神湊地島航路(フェリーおおしま)

速力区分		速力	毎分機関回転数
港	最微速	4.0ノット	580rpm
	微速	4.0ノット	580rpm
内	半速	11.3ノット	1,071rpm

全 速	13.5ノット	1,350rpm
航海速力	13.1ノット	1,279rpm

(しおかぜ)

速力区分		速力	毎分機関回転数
港	最微速	6.0ノット	650rpm
	微 速	6.0ノット	650rpm
内	半 速	16.0ノット	1,720rpm
	全 速	23.5ノット	2,250rpm
航海速力		20.0ノット	2,170rpm

- 2 船長は、速力基準表を船橋内及び機関室の操作する位置から見易い場所に掲示しなければならない。
- 3 船長は、施回性能、惰力等を記載した操縦性能表を船橋に備え付けておかなければならない。

(通常連絡等)

第10条 運航管理補助者は、航行に関する安全情報等船長に連絡すべき事項を生じたときは、その都度速やかに連絡するものとする。

(連絡方法)

第11条 船長と運航管理者又は運航管理補助者との連絡は、携帯電話による。

(機器点検)

第12条 船長は、入港着岸(棧)前、棧橋手前(防波堤手前)300m等入港地の状況に応じ安全な海域において、機関の後進、舵等の点検を実施する。これは、短い航路において、一日に何度も入出港を繰り返す場合も同様である。

(記録)

第13条 船長及び運航管理者は、基準航路の変更に関して協議を行った場合は、その内容を航海日誌等に記録するものとする

附 則

この訓令は、平成20年4月1日から施行する。

附 則(平成24年10月1日)

この訓令は、平成24年10月1日から施行する。

附 則(平成29年10月1日)

この訓令は、平成29年10月1日から施行する。