

宗像市地域公共交通計画

(基本構想・前期計画)

資料編

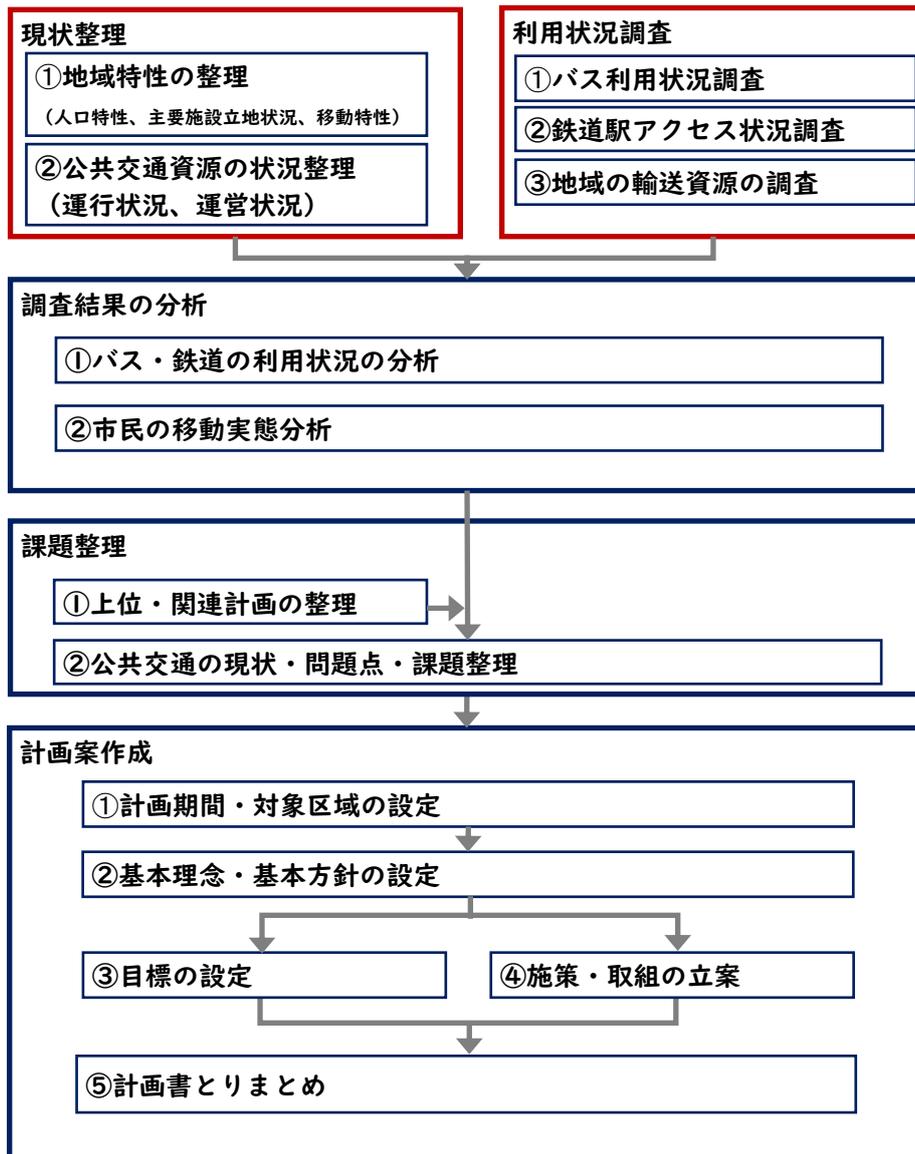
目次

1 計画策定に係る調査・分析	1
1-1 計画策定のフロー	1
2 現状整理	2
2-1 移動特性	2
2-2 公共交通資源の状況整理.....	9
2-2-1 運行状況	9
2-2-2 利用状況	17
2-2-3 運営状況	20
3 利用状況調査.....	22
3-1 バス利用状況調査.....	22
3-1-1 調査概要	22
3-1-2 調査結果	23
3-1-3 路線別カルテ	30
3-3 路線バス IC カードデータ調査	68
3-3-1 調査概要	68
3-3-2 調査結果	69
3-3 鉄道駅アクセス状況調査.....	76
3-3-1 調査概要	76
3-3-2 調査結果	77
3-4 地域の輸送資源の調査	101
3-4-1 調査概要	101
3-4-2 調査回答状況	104
3-4-3 調査結果	105
4 計画の指標	108
4-1 目標値.....	108
用語解説	111

Ⅰ 計画策定に係る調査・分析

Ⅰ-Ⅰ 計画策定のフロー

○宗像市地域公共交通計画は、以下のフローに沿って策定しました。

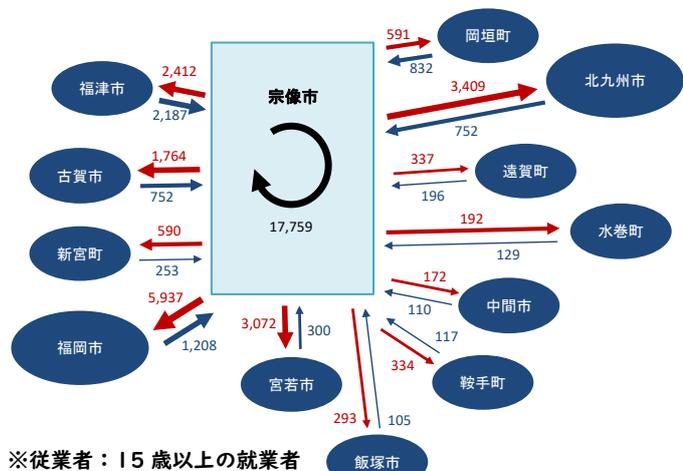


2 現状整理

2-1 移動特性

1) 通勤の状況

- 令和2年国勢調査によると、市内には約40,500人の就業者が居住しており、そのうち約17,800人(約40%)は市内で就業し、約60%は市外に通勤しています。
- 市外の通勤先で最も多いのは福岡市で、約5,900人が通勤しており、次いで北九州市が約3,400人、宮若市が約3,100人、福津市が約2,400人、古賀市が約1,800人となっています。
- また、市内では約27,200人が就業しており、そのうち約30%が市外から通勤しています。
- 市外からの通勤者が最も多いのは福津市で、約2,200人が宗像市に通勤しており、次いで福岡市から約1,200人、岡垣町、北九州市、古賀市から約800人となっています。



※従業者：15歳以上の就業者

出典：令和2年国勢調査

- また、第5回北部九州圏パーソントリップ調査によると、約65%が市外へ通勤しています。市外通勤者の代表交通手段をみると、乗用車、軽乗用車の利用が約51%を占めていますが、約39%はJRを利用しています。

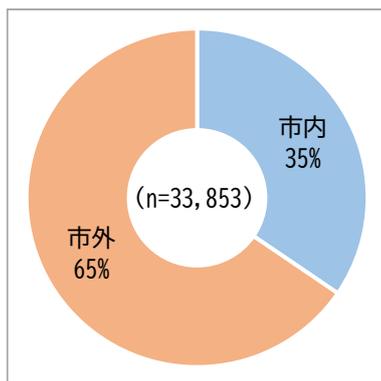


図 通勤先内訳

出典：第5回北部九州圏PT調査

※市内を発地とするトリップを集計

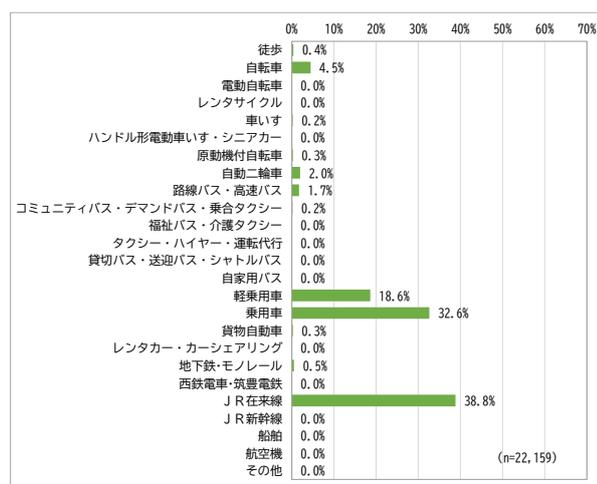


図 通勤の状況

※市内を発地とするトリップを集計

2) 通学の状況

- 令和 2 年国勢調査によると、市内には約 4,400 人の通学者が居住しており、そのうちの約 1,700 人（約 40%）は市内の学校に通学し、約 60%は市外の学校に通学しています。
- 市外の通学先で最も多いのは福岡市で、約 1,300 人が通学しており、次いで北九州市が約 400 人となっています。
- また、市内には約 3,700 人が通学しており、うち約 50%が市外から通学しています。
- 市外からの通学者は、福岡市から約 400 人、次いで福津市、北九州市から約 200 人などとなっています。

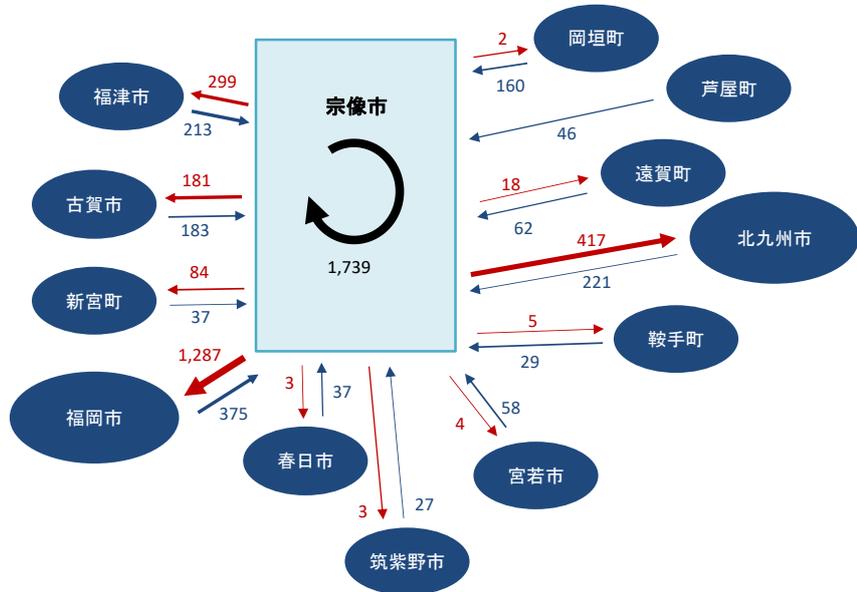


図 通学の状況

出典：令和 2 年国勢調査

※通学者：15 歳以上の通学者

- また、第 5 回北部九州圏パーソントリップ調査によると、通学では約 40%が市外へ通学しています。市外通学者の交通手段をみると、約 63%が JR を利用しています。また、約 8%がバスを利用しているなど、公共交通の利用が多くなっています。

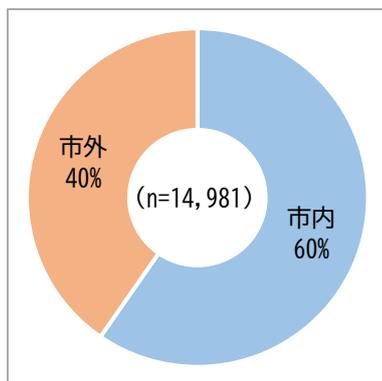


図 通学先内訳

出典：第 5 回北部九州圏 PT 調査

※市内を発地とするトリップを集計

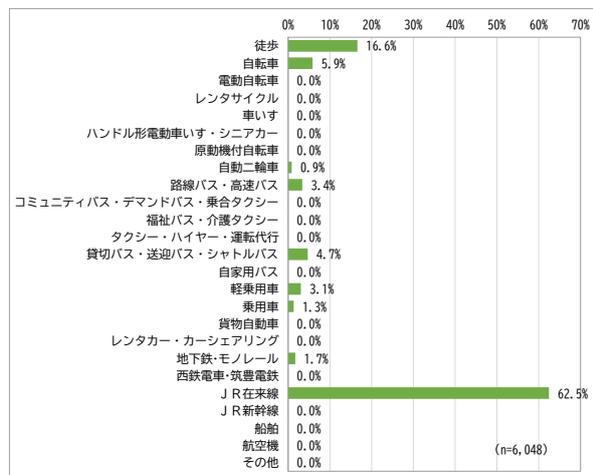


図 市外通学者の代表交通手段

出典：第 5 回北部九州圏 PT 調査

※市内を発地とするトリップを集計

3) 買い物の状況

- 第5回北部九州圏パーソントリップ調査によると、買い物目的の移動のうち、約68%が市内で買い物をしています。
- 市内で買い物をしている人の交通手段をみると、約80%が乗用車、軽乗用車を利用しています。次いで徒歩や自転車などが回答されており、路線バスの利用は約1%となっています。

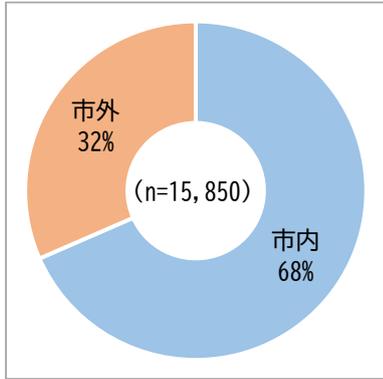


図 買い物先内訳

出典：第5回北部九州圏 PT 調査

※市内を発地とするトリップを集計

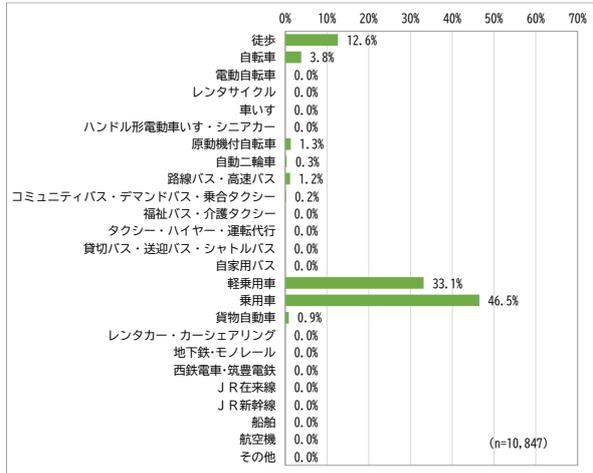


図 市内買い物外出者の代表交通手段

出典：第5回北部九州圏 PT 調査

※市内を発地とするトリップを集計

4) 通院の状況

- 第5回北部九州圏パーソントリップ調査によると、通院目的の移動のうち、約66%が市内で通院しています。
- 市内で通院している人の交通手段をみると、約80%が乗用車、軽乗用車を利用しています。また、路線バスの利用は約3%となっています。

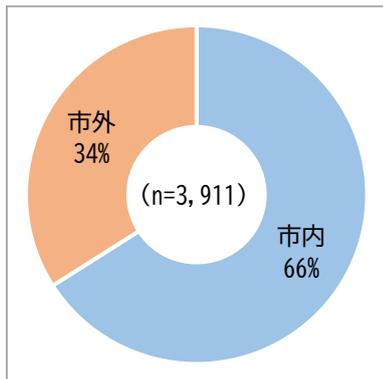


図 通院先内訳

出典：第5回北部九州圏 PT 調査

※市内を発地とするトリップを集計

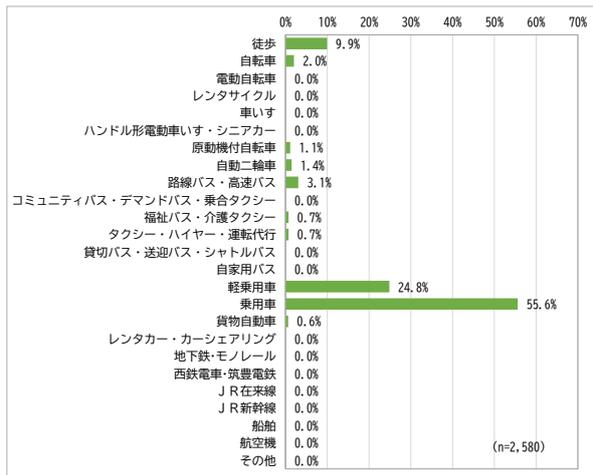


図 市内通院者の代表交通手段

出典：第5回北部九州圏 PT 調査

※市内を発地とするトリップを集計

5) 移動量、交通分担率の推移

○第4回北部九州圏パーソントリップ調査（H17～19年）と第5回北部九州圏パーソントリップ調査（H29～R1年）を比較すると、1日当たりのトリップ数は約8,000トリップ減少しています。

○また、利用交通手段分担率を比較すると、徒歩、自転車の割合が増加し、自動車の割合が減少しています。

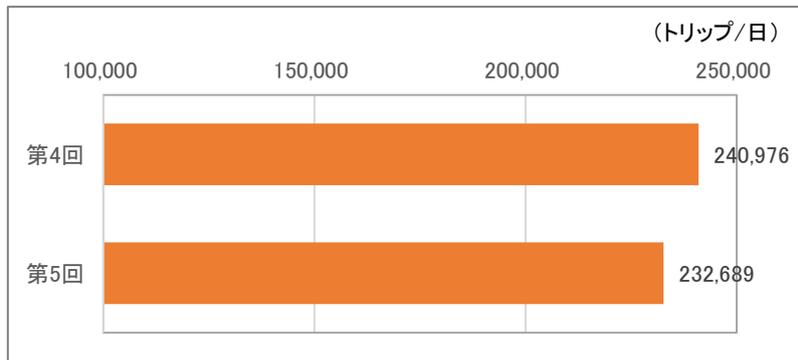


図 総トリップ数の変化

出典：第4回、第5回北部九州圏PT調査

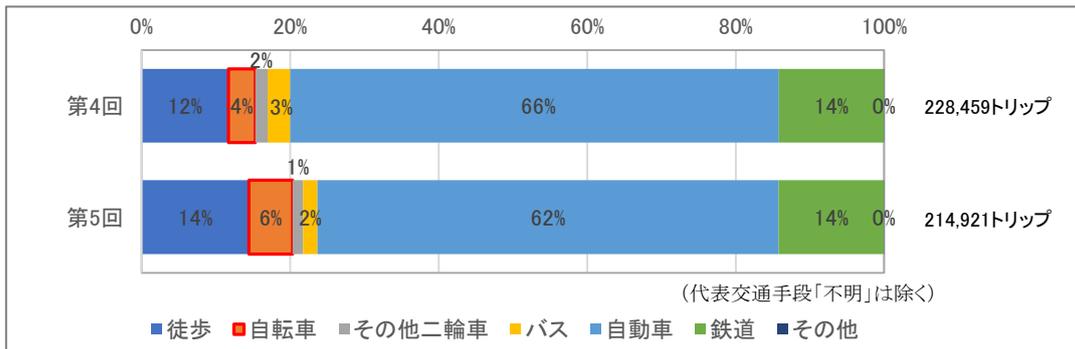


図 利用交通手段分担率の変化

出典：第4回、第5回北部九州圏PT調査

6) 公共交通の利用状況と今後の取り組み方への意向

○市民アンケート（R5.1）によると、「直近1年間の公共交通の利用頻度」は、「利用していない」が約41%、「年に数回程度」が約29%と、あまり利用されていない状況がうかがえます。一方、「週に5日以上」が約7%、「週に3、4日」が約4%、「週に1、2日」が約6%と、合計約17%が公共交通をよく利用しています。

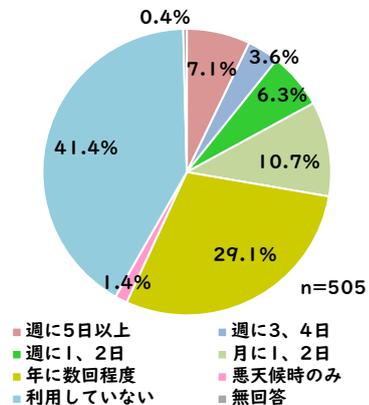
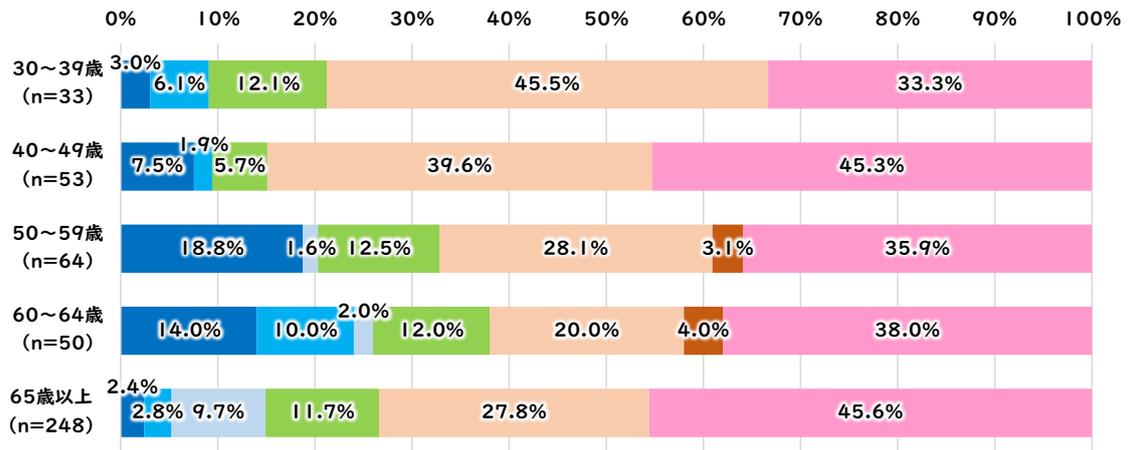


図 最近1年間の公共交通の利用頻度

出典：R5 市民アンケート

○年代別にみると、高頻度の利用（「週に5日以上」、「週に3、4日」「週に1、2日」の合算）は、「50～59歳」（約20%）や「60～64歳」（約26%）などの年配層で高くなっています。一方、「30～39歳」や「40～49歳」は約9%に留まり、通勤時も自家用車など公共交通以外の交通手段を利用している傾向があると推察されます。また、「65歳以上」も約15%と、50代や60代前半よりも低く、定年退職を迎えることにより通勤等の利用機会が減ったこと、さらに日中は自家用車等を利用していると想定されます。



■ 週に5日以上 ■ 週に3、4日 ■ 週に1、2日 ■ 月に1、2日 ■ 年に数回程度 ■ 悪天候時（降雨、降雪）のみ ■ 利用していない

※「18～29歳」はサンプル数が少ないため集計は省略する

図 最近1年間の公共交通の利用頻度（年代別）

出典：R5 市民アンケート

○公共交通を利用しない理由について、「自家用車等を利用する」（約80%）が突出して高くなっています。その他では、「自宅や目的地から乗降地点が遠い」（約21%）、「利用したい時間帯に無い」（約20%）、「目的地まで時間がかかる」（約16%）などとなっています。

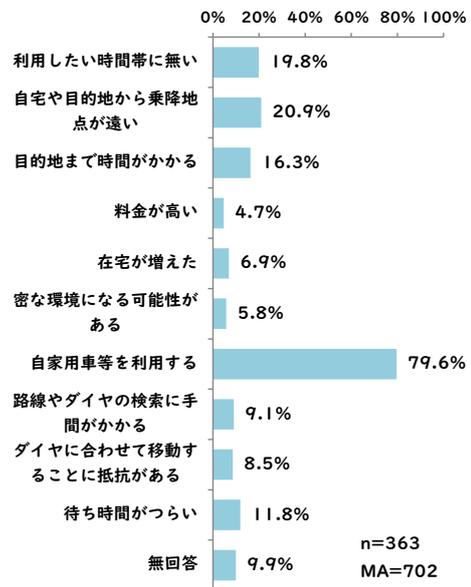


図 公共交通を利用しない理由

出典：R5 市民アンケート

○市内のバスの乗り継ぎに関する意向について、「わからない」（約51%）が最も多い中、「乗り継いでも、早く目的地まで行きたい」を約21%、「時間がかかっても、乗り継ぎなしで目的地まで行きたい」を約19%が回答しており、全体的な意見としては速達性重視の意見と乗り継ぎをしない利便性重視の意見が同等となっています。

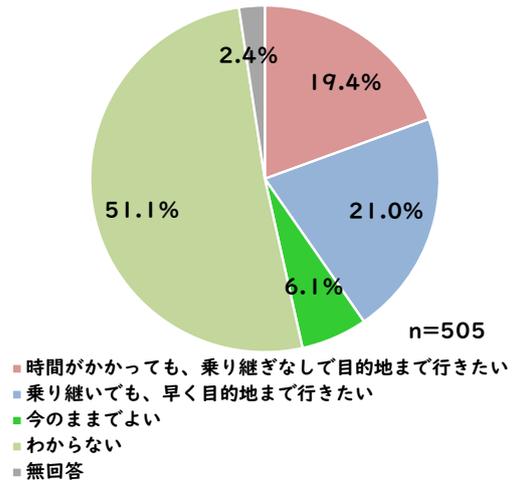
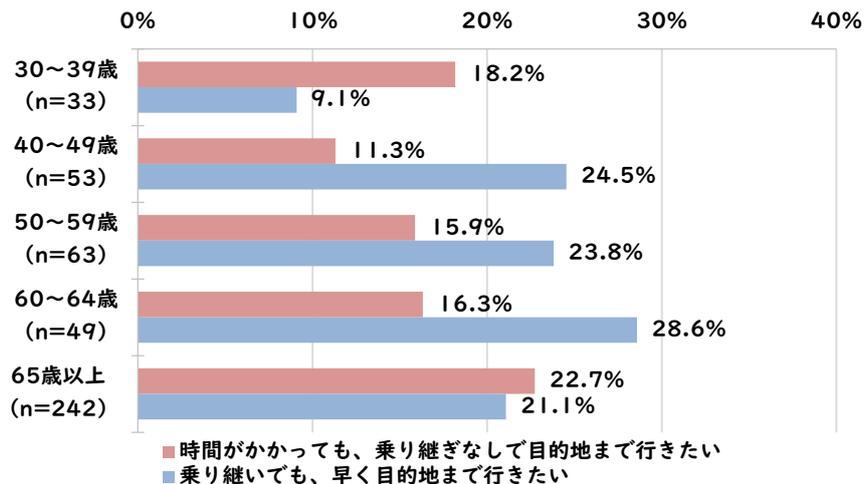


図 市内のバスの乗り継ぎに関する意向
出典：R5 市民アンケート

○年代別にみると、「40～49歳」や「50～59歳」、「60～64歳」は「乗り継いでも、早く目的地まで行きたい」の回答割合が上回っており、速達性重視の意見が多い傾向がうかがえます。



※「18～29歳」はサンプル数が少ないため集計は省略する

図 市内のバスの乗り継ぎに関する意向
（「時間がかかっても乗り継ぎなしで目的地まで行きたい」と「乗り継いでも早く目的地まで行きたい」のみ集計）

出典：R5 市民アンケート

○公共交通の維持に関する意向について、運行を維持・充実すべきとの意見が約69%を占めています。
 (「税金の投入額を増やしてでも、運行サービスを充実すべき」、「税金の投入額は現状のまま、運行を維持すべき」、「地域が協力して運行経費の一部を負担し、運行を維持すべき」、「利用者負担を増やし、運行を維持すべき」の合算値)

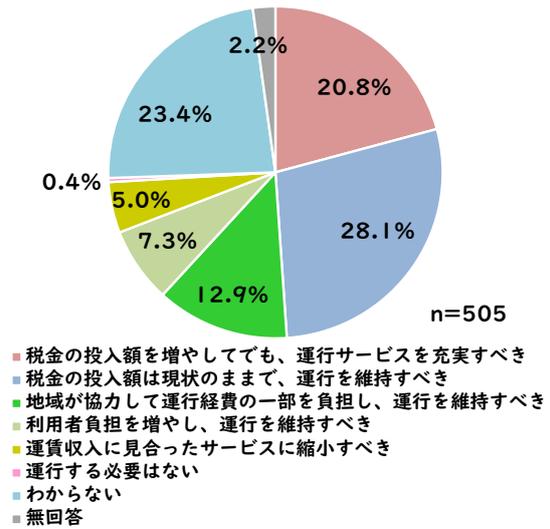


図 公共交通の維持に関する意向
 出典：R5 市民アンケート

2-2 公共交通資源の状況整理

2-2-1 運行状況

○宗像市内には、福岡市や北九州市といった東西方向への移動を鉄道（JR 鹿児島本線）と路線バス（赤間急行線など）が担っており、市の南北方向には路線バス（津屋崎～鐘崎線など）や、それを補うふれあいバス、コミュニティバス、オンデマンドバスが、また大島、地島には市営渡船が運行（航）されています。

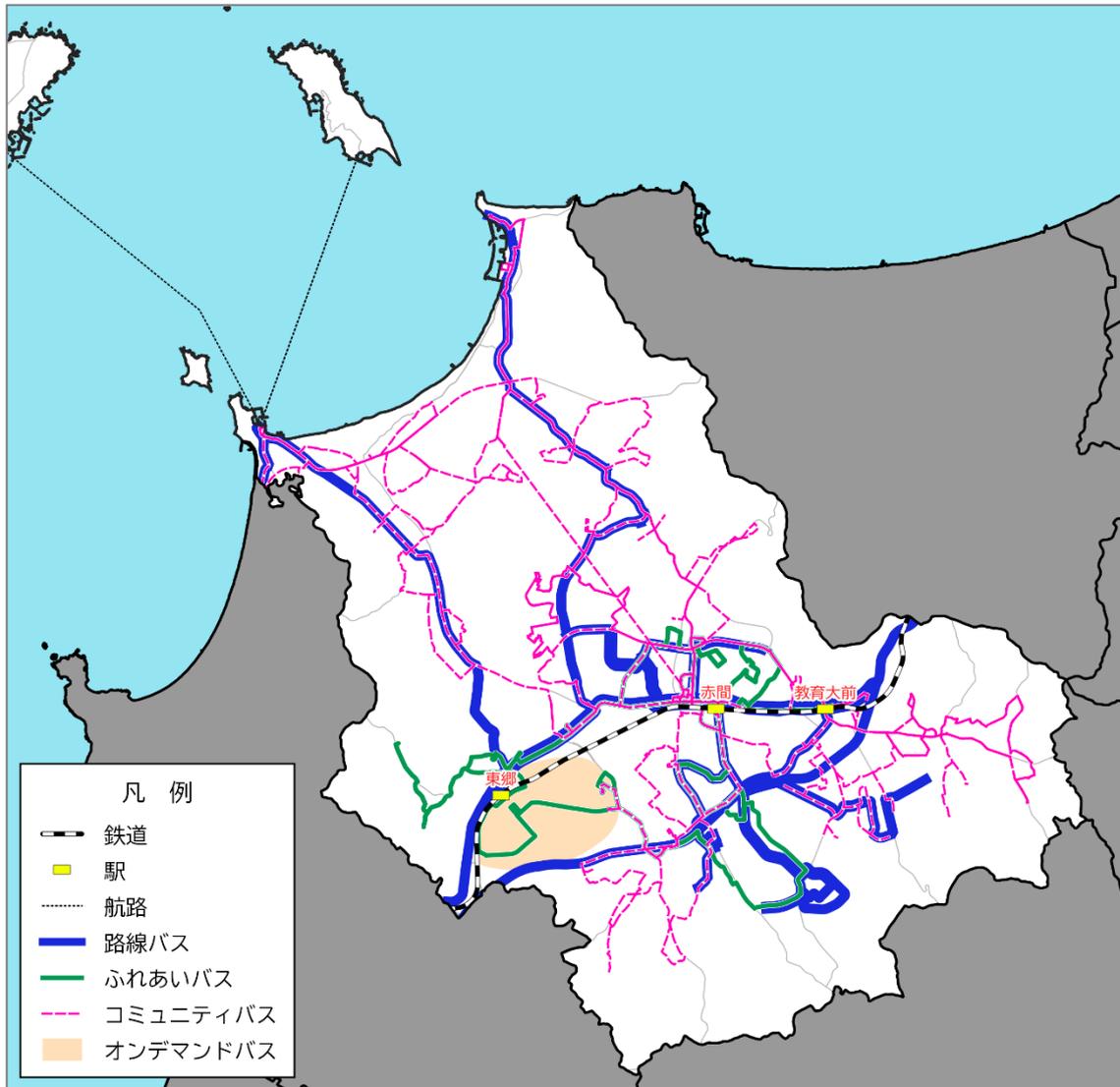


図 市内の公共交通ネットワーク

出典：国土数値情報、宗像市資料、西鉄バスホームページ

※大島島内線除く

1) JR 鹿児島本線

○市内には JR 鹿児島本線の駅が 3 駅あります。ピーク時には、特急、快速、区間快速、普通合わせて、博多方面に 11 便、小倉駅方面に 7 便運行しており、博多方面には特急で約 22 分、小倉方面には約 27 分でアクセスが可能です。

表 赤間駅における運行本数（上段：平日、下段：休日）

		5時台	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台	22時台	23時台	24時台	計
特急	博多方面		2	3	2	1	1	1	1	1					1	2	1	2	2	1		21
	小倉方面		1	1	1						1	1	1	1	1	2	2	3	3	2	1	1
快速	博多方面	1		3	1								1	1	1	1	1	1				11
	小倉方面				2	1	1							1	1	1	1	1	1	2		
区間快速	博多方面				1	1	2	2	2	2	2	2	1	2	2	1	1		1			22
	小倉方面																					
普通	博多方面	1	4	5	3	1	1	1	1	1	1	2	2			1	2	3	2	3		34
	小倉方面	2	4	6	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	1
博多方面 計		2	6	11	7	3	4	4	4	4	3	4	4	3	4	5	5	6	5	4	0	88
小倉方面 計		2	5	7	6	5	4	3	3	4	4	4	4	5	6	6	7	7	6	3	2	93

		5時台	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台	22時台	23時台	24時台	計
特急	博多方面		2	3	2	1	1	1	1	1					1	2	1	2	2	1		21
	小倉方面		1	1	1						1	1	1	1	1	2	2	3	3	2	1	
快速	博多方面	1		3	1								1	1	1	1	1	1				11
	小倉方面				2	1	1							1	1	1	1	1	1	2		
区間快速	博多方面				1	1	2	2	2	2	2	2	1	2	2	1	1		1			22
	小倉方面																					
普通	博多方面	1	4	4	3	1	1	1	1	1	1	2	2			1	2	3	2	3		33
	小倉方面	2	4	5	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	
博多方面 計		2	6	10	7	3	4	4	4	4	3	4	4	3	4	5	5	6	5	4	0	87
小倉方面 計		2	5	6	6	5	4	3	3	4	4	4	4	5	6	6	7	7	6	3	0	90

※東郷駅には、快速、区間快速、普通が停車
また、一部の特急も停車
※教育大前駅には、区間快速、普通が停車

出典：JR 九州ホームページ、R4.9.23 改正



図 赤間駅から博多駅・小倉駅までの所要時間

2) 路線バス

- 市内には西鉄バスが運行する路線バスがあり、5 路線 37 系統が運行しています。
- 福岡～赤間線や赤間急行線は、福岡市（天神）と赤間営業所を結ぶ路線で、市外とのアクセスを担っています。
- 津屋崎～鐘崎線や波津線は宗像市と近隣市町を結ぶ路線で、近隣市町との移動や市内の移動を担っています。
- 森林都市線は主に自由ヶ丘地区などを運行している路線で、市内の移動を担っています。

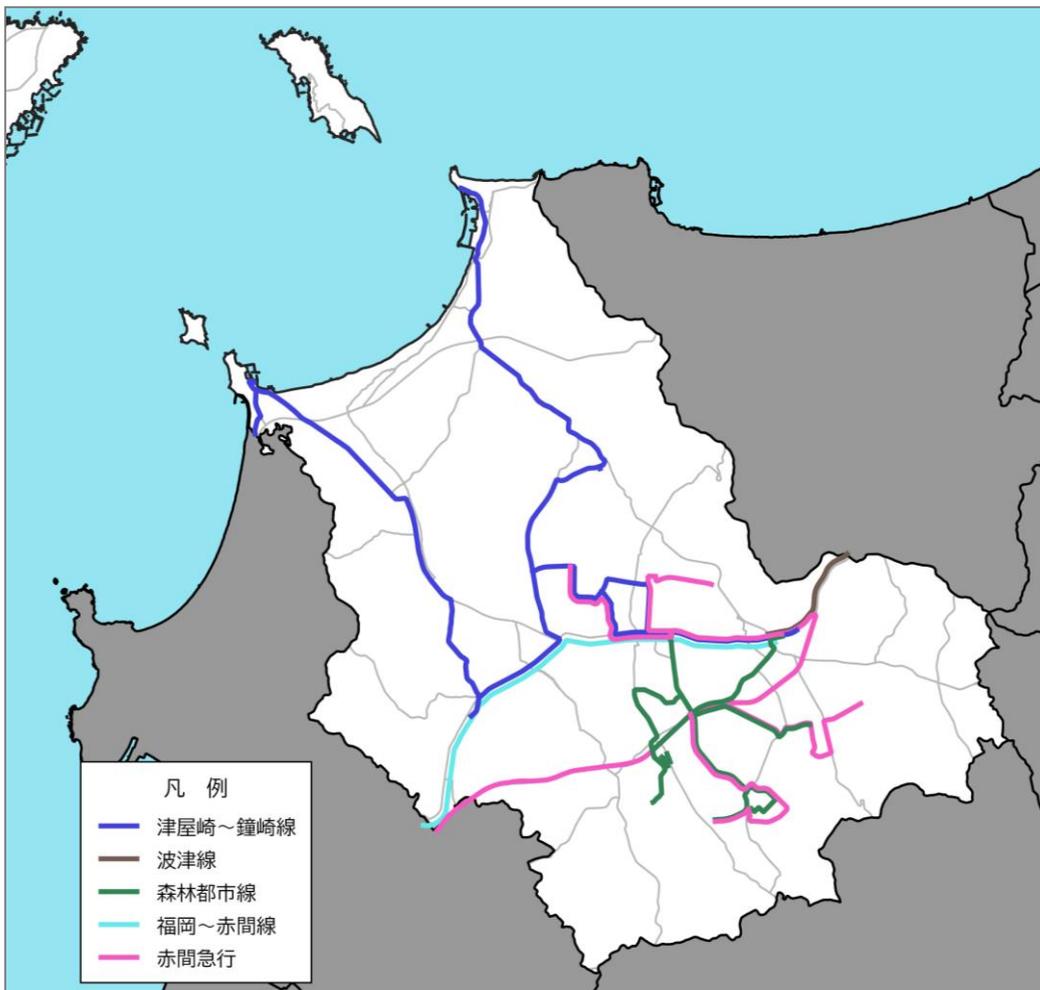


図 市内の路線バスネットワーク

出典：国土数値情報、西鉄バスホームページ

※大島島内線除く

表 市内の路線バス運行本数：平日

路線	系統	経由	往復	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	計
				時台																				
津屋崎～鐘崎線	東郷駅～赤間営業所		往路			1																	1	
			復路																					
	東郷駅～京泊	宗像コモン・東郷橋	往路								1						1							2
			復路																					
	鐘崎車庫～東郷駅	宗像コモン・東郷橋	往路	1		1	1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			12
			復路		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	鐘崎車庫～赤間営業所	宗像コモン・ネオポリス	往路		2						1			1		1			1					6
			復路						1	1	1	1						1	1	1				
	京泊～赤間営業所	宗像コモン・ネオポリス	往路				1		1									1	1	1				2
			復路																					
	鐘崎車庫～赤間営業所	ネオポリス・くりえいと	往路					1		1	1	1	1			1	1	1						8
			復路								1	1	1				1	1	1					
	東郷駅～神湊波止場	宗像大社	往路								1	1	1	1	1	1	1			1	1	1		9
			復路																		2	1		
	東郷駅～光陽台六丁目	神湊波止場・福岡海岸	往路				1																	3
			復路																					
	東郷駅～福岡駅前	神湊波止場・福岡海岸	往路		1	1											1							2
			復路																					
	神湊波止場～光陽台六丁目	福岡海岸	往路		1													1						1
			復路																					
福岡駅前～神湊波止場	福岡海岸	往路																					0	
		復路																						0
神湊波止場～光陽台六丁目	津屋崎橋・宮司団地	往路	1																				1	
		復路																						0
東郷駅～神湊波止場	道の駅むなかた	往路					2																2	
		復路							1		1													2
東郷駅～光陽台六丁目	道の駅むなかた・福岡海岸	往路								1													1	
		復路									1													1
波津線	JR海老津駅～赤間営業所	往路												1									1	
		復路																						1
森林都市線	赤間営業所～赤間駅南口	往路	1		1	2	1	1				2	1		1								10	
		復路							1	1	1	1	1	1	2		1		1		1			12
	赤間駅南口～赤間駅南口	自由ヶ丘南西通り	往路	1	2	3	1	2	2	2	1	2	2	2	1	2	2	3	1	1	1			31
			復路																					
	自由ヶ丘南二丁目～赤間駅南口	森林都市	往路																					0
			復路	2	1																			3
	赤間駅南口～青葉台入口	森林都市	往路		2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1	2	2	1	2		1	25
			復路		3	2	1	2	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	1	2				
	赤間駅南口～朝野第二	自由ヶ丘七丁目	往路				1										1		1					4
			復路				1	1	2					1				1		1				
	赤間駅南口～朝野第二	バイパス	往路	1		2																		3
			復路																					
	赤間駅南口～広陵台児童公園前	森林都市	往路		3	1				1	1						1				1	1	1	10
			復路	1	3	2				1	1						1				1	1	1	
赤間駅南口～日赤看護大学	森林都市・児童公園	往路								1	1		1	1	1	3	2			2	1	1	14	
		復路					2	1	1	1	1	1	1	1	1					1				10
赤間駅南口～日赤看護大学	森林都市・中央公園	往路			1	2	1	1	1														6	
		復路															1	2	2		2	1		8
福岡～赤間線	天神～赤間営業所	往路				1	2	2	2	3	3	3	1	2	3	3	1	3	2	3	3	1	38	
		復路																						0
天神～赤間営業所	福岡	往路			3																		3	
		復路																						1
東郷駅日の里口～東郷駅日の里口		往路			1																		1	
		復路																						1
赤間営業所～天神三丁目	都市高速	往路	2	4	3	4	2	2	2	2	2	3	3	2	2	3	2	2	1				41	
		復路																						0
赤間急行	泉ヶ丘～赤間営業所	往路		1	1																		2	
		復路																						0
	赤間営業所～天神	上西郷イオン・都市高速	往路				2			2	2	1	2	4	1	3	3	2	2	2	1			27
			復路																					
	赤間営業所～天神	都市高速	往路	2	2	1																		5
			復路					3	4	3	3	2	2	3	1	1	3	2	3	1		1	1	
	広陵台児童公園前～天神	上西郷イオン・都市高速	往路		2		2																	4
			復路																					
	広陵台児童公園前～天神	都市高速	往路			1																		1
			復路																					
	日赤看護大学～天神	上西郷イオン・都市高速	往路		1										1	1	1	1	1	1	1			8
			復路													3	1	1	1	1				
	天神～日赤看護大学	広陵台中央公園	往路																					0
			復路																					
青葉台入口～天神	上西郷イオン・都市高速	往路			3	2	1	1	1	1	1	1											11	
		復路			1	2	2	1	1	1														8
青葉台入口～天神	都市高速	往路	1	3	1																		5	
		復路														1	1	1	2	1	1	1		9

出典：西鉄バス資料

※始発バス停の出発時刻で算出
 ※大島島内線除く

3) ふれあいバス

- ふれあいバスは、路線バスでカバーしきれない需要を補う公共交通であり、宗像市が運行費を補助しているバスです。
- ふれあいバスは3系統あり、主に自由ヶ丘地区や日の里地区、赤間西地区などの人口が多い地域と市内の主要施設を結んでいます。



図 ふれあいバス路線図

表 ふれあいバス時刻表

第①系統				第②系統		第③系統	
便名	運行時間帯	便名	運行時間帯	便名	運行時間帯	便名	運行時間帯
1便	7時台	7便	14時台	1便	6時台	1便	6時台
2便	8時台	8便	15時台	2便	8時台	2便	8時台
3便	9時台	9便	16時台	3便	12時台	3便	11時台
4便	10時台	10便	17時台	4便	14時台	4便	14時台
5便	11時台	11便	18時台	5便	16時台	5便	16時台
6便	12時台						

表 ふれあいバス運賃表

対象者	運賃	備考
一般 (中学生以上)	200円	
子ども (小学生)	100円	
幼児 (未就学児)	無料	同伴者1名につき2名まで無料 (単独乗車または3人目以降は子ども運賃)
乳児 (1歳未満)	無料	
身体障害者手帳所持者 療育手帳所持者 精神障害者保健福祉手帳所持者	100円	本人及び介護者 (介護者は手帳所持者1名につき1名まで対象)
70歳以上の市民	100円	要ふれあいバスカード提示

出典：ふれあいバス・コミュニティバス時刻表 (R4.3.7 改定)

4) コミュニティバス

- コミュニティバスは、ふれあいバスと同様に路線バスでカバーしきれない需要を補う公共交通であり、宗像市が運行費を補助しているバスです。
- コミュニティバスは、各地区コミュニティ運営協議会内が、地域の要望等を受けながら路線やダイヤを検討しています。
- 現在、8地区のコミュニティ単位で運行しています。
- 運賃はふれあいバスと同額です。



図 コミュニティバス路線図

表 コミュニティバス時刻表

◎：2便、●：1便

			7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	計
赤間地区	第1系統	火・木・土・第2日曜	●		●		●			●	●		●		8
	第2系統	月・水・金・第4日曜			●		●			●	●		●		6
	第3系統	火・木・土・第2日曜			●	●			●	●		●		●	6
	第4系統	月・水・金・第4日曜	●		●	●			●	●		●		●	8
吉武地区	向口・城南ヶ丘系統	月～土・第2・第4日曜	●		●			●			●			●	6
	中ノ尾系統 ^{※1}	月～土・第2・第4日曜	●	●		●				●		●			6
河東地区	池浦系統	月～土・第2・第4日曜	●	●		●		●		●		●	●		8
	平等寺・横山循環	月～土・第2・第4日曜			●		●				●				5
南郷地区	宮田方面 ^{※2}	月～土・第2・第4日曜	●	●	●		●			●		●		●	9
	朝野・野坂方面	月～土・第2・第4日曜	●			●		●			●		●		6
	ユリックス・メイトム方面	月～土・第2・第4日曜				●			●				●		4
	大穂町・王丸方面	月～土・第2・第4日曜		●		●		●		●		●			6
岬地区	サンリブ・ビバモール方面	火・木・土・第4日曜		◎		◎			◎	●	●	◎	◎		10
	道の駅むなかた方面	火・木・土・第4日曜		●	●		●	●							6
田島地区		月・水・金・第2日曜	●		●	●	●		●	●	●	●	●	●	10
池野地区		月・水・金・第2日曜		◎	◎	●	●		◎	●	●	●	◎	●	12
神湊地区		火・木・土・第4日曜	●		●	●	●		●	●	●	●	●	●	10

※1：中ノ尾・平山・猿田・高六・安ノ倉・宮ノ尾・コミセン・武本・久戸系統

※2：宮田・曲・東旭ヶ丘・后曲・ビバモール・赤間方面

出典：ふれあいバス・コミュニティバス時刻表 (R4.3.7 改定)

5) オンデマンドバス「のーと」

○日の里地区を運行するオンデマンドバス「のーと」は、路線バス日の里線の廃止（令和3年3月31日）代替路線として、令和3年3月1日から実証運行を開始し、令和5年4月以降も継続して運行しています。

○運行時間は、平日6:00~21:00（2台運行）、土・日・祝日6:00~18:00（1台運行）です。

○大人運賃は、日の里地区内200円、日の里地区内~レガネット東郷店300円、日の里地区内~宗像医師会病院400円の3区分です。

○予約方法は、専用アプリ、自動音声による電話予約（全日24時間受付）、オペレーターとの通話による電話予約（平日9:00~17:00）となっています。

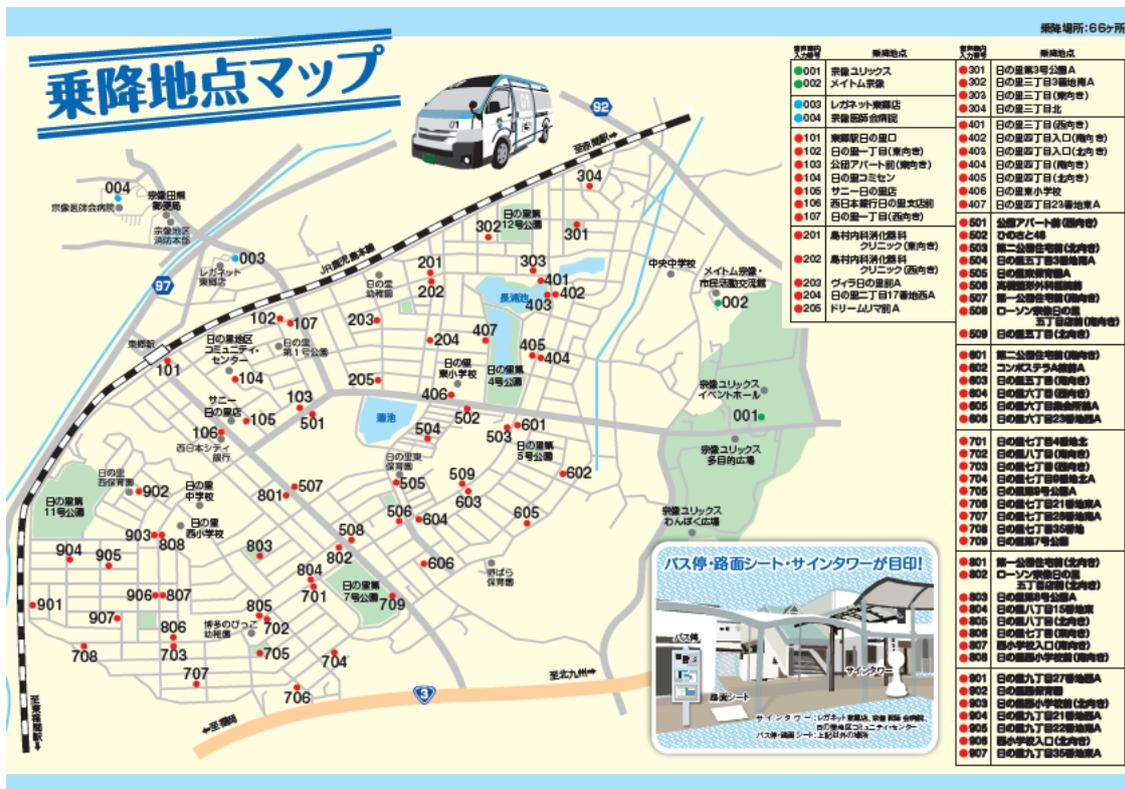


図 乗降場所マップ
出典：日の里地区オンデマンドバスリーフレット（R5.4.1）

6) 市営渡船

- 大島航路は、宗像市が運航する神湊渡船場と大島を結ぶ航路で、「フェリーおおしま」が5便、「旅客船しおかぜ」が2便、毎日運航しています。
- 所要時間はフェリー「おおしま」で約25分、旅客船「しおかぜ」で約15分です。



表 大島航路時刻表

便名	神湊→大島		大島→神湊		備考
	神湊発	船名	大島発	船名	
第1便	7時40分	フェリー「おおしま」	6時50分	フェリー「おおしま」	
第2便	9時25分	フェリー「おおしま」	8時35分	フェリー「おおしま」	地島航路のフェリー就航日は「しおかぜ」で運航
第3便	11時15分	旅客船「しおかぜ」	10時15分	旅客船「しおかぜ」	
第4便	13時50分	フェリー「おおしま」	13時00分	フェリー「おおしま」	
第5便	15時30分	旅客船「しおかぜ」	14時40分	旅客船「しおかぜ」	
第6便	17時10分	フェリー「おおしま」	16時20分	フェリー「おおしま」	
第7便	19時00分	フェリー「おおしま」	18時00分	フェリー「おおしま」	

- 地島航路は、宗像市が運航する神湊渡船場と地島を結ぶ航路で、「ニューじのしま」が6便、毎日運航しています。
- 所要時間は泊港まで約15分、白浜港まで約25分です。



表 地島航路時刻表

便名	神湊→地島			地島→神湊		
	神湊発	泊発	船名	白浜発	泊発	船名
第1便	7時45分	8時00分	「ニューじのしま」	6時45分	6時55分	「ニューじのしま」
第2便	10時05分	10時20分	「ニューじのしま」	8時40分	8時50分	「ニューじのしま」
第3便	12時20分	12時35分	「ニューじのしま」	11時30分	11時40分	「ニューじのしま」
第4便	15時10分	15時25分	「ニューじのしま」	14時10分	14時20分	「ニューじのしま」
第5便	16時40分	16時55分	「ニューじのしま」	15時55分	16時05分	「ニューじのしま」
第6便	18時20分	18時35分	「ニューじのしま」	17時30分	17時40分	「ニューじのしま」

表 地島航路フェリー便時刻表

神湊発	白浜発	備考
9時15分	10時25分	第2・第4水曜日のみ運航。泊港への停泊なし。

出典：宗像市 HP

2-2-2 利用状況

1) JR 鹿児島本線

- 市内には、赤間駅、東郷駅、教育大前駅があり、1日当たり約14,000人が利用しています。
- 中でも赤間駅の利用が最も多く、約7,300人/日の利用があります。



図 市内 JR 各駅の一日常り乗車人員数

出典：宗像市統計書

2) 路線バス

- 市内を運行している路線バスのうち、市が財政負担している路線の年間利用者数は、約46,000人となっています。

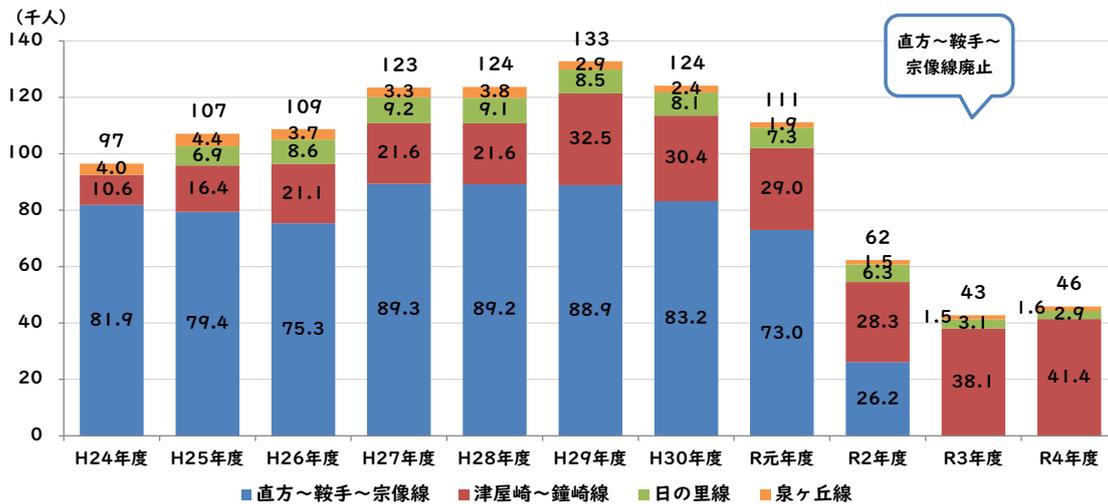


図 路線バス（市補助路線のみ）の路線別年間利用者数

出典：宗像市資料

※集計期間：各年度4月～翌年3月

3) ふれあいバス

- 令和3年度のふれあいバスの年間利用者数は、約97,000人となっています。
- 系統別にみると、第①系統の利用が最も多く、約36,800人の利用があります。

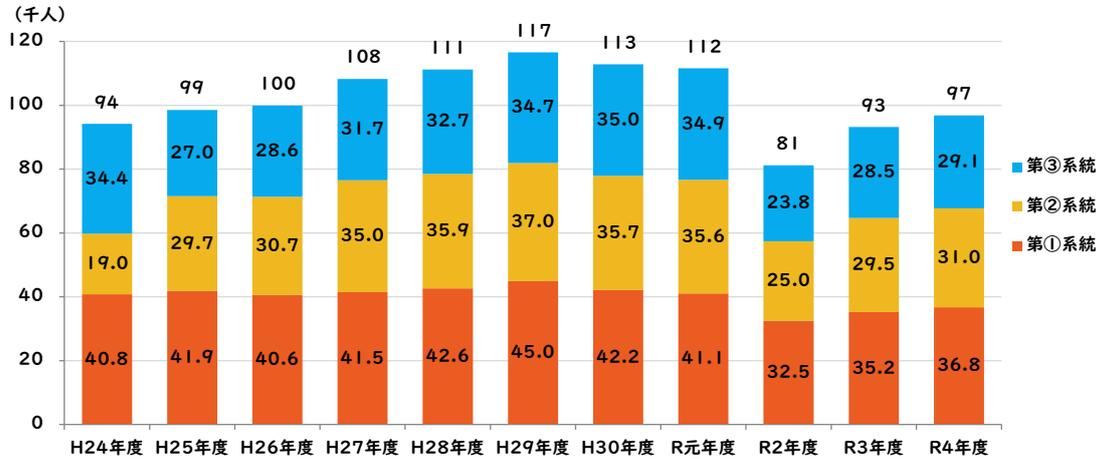


図 ふれあいバスの路線別年間利用者数

出典：宗像市資料

※集計期間：各年度4月～翌年3月

4) コミュニティバス

- 令和4年度のコミュニティバスの年間利用者数は、約62,300人となっています。
- 地区別にみると、吉武地区の利用が最も多く、約13,300人の利用があります。

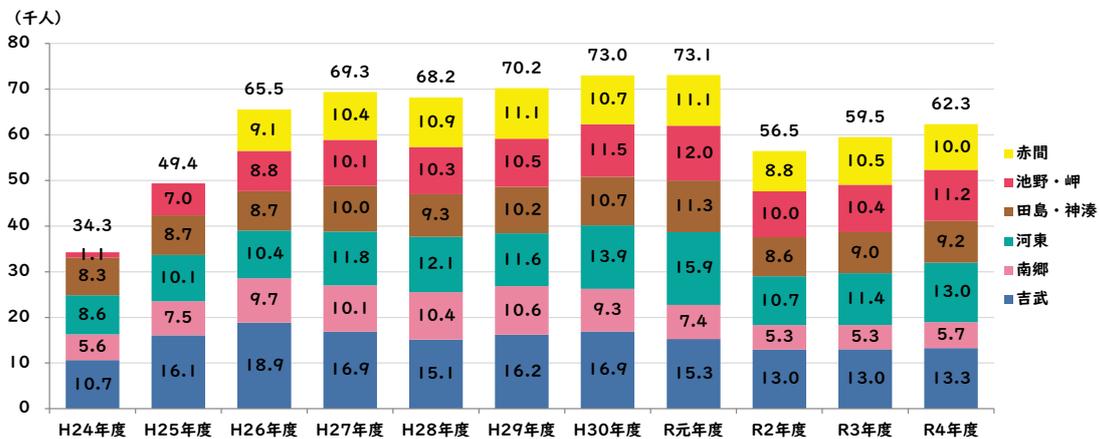


図 コミュニティバスの路線別年間利用者数

出典：宗像市資料

※集計期間：各年度4月～翌年3月

5) オンデマンドバス「のるーと」

○オンデマンドバス「のるーと」の利用者数は冬期の落ち込みはありながらも概ね増加傾向にあり、令和5年3月の利用者数は約4,000人となっています。

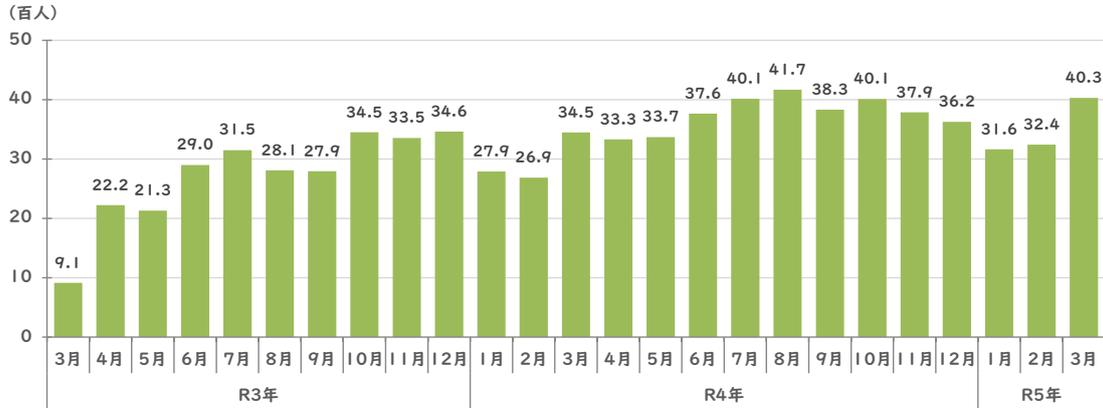


図 オンデマンドバス「のるーと」の月間利用者数

出典：宗像市資料

6) 市営渡船

○令和4年度の航路の年間利用者数は、約26万人となっています。

○航路別にみると、大島航路が約20万人、地島航路が約6万人となっています。

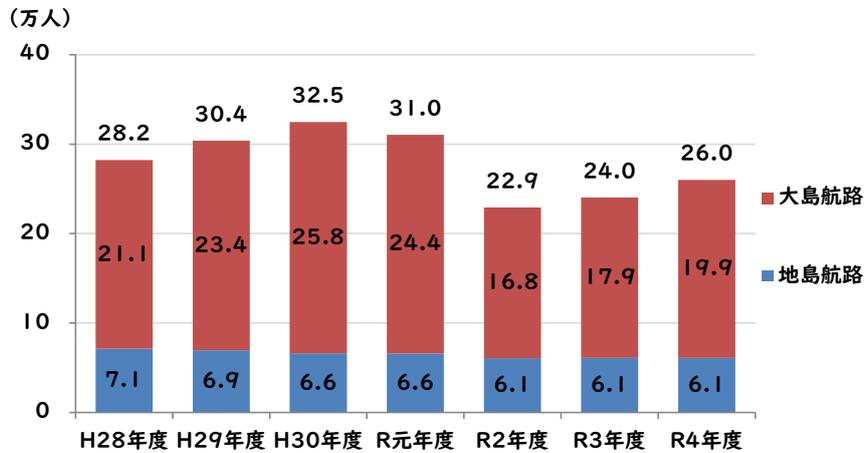


図 大島航路・地島航路の年間利用者数

出典：宗像市資料

※集計期間：各年度10月～翌年9月

2-2-3 運営状況

- 宗像市は、路線バス3路線、ふれあいバス3路線、コミュニティバス6路線、オンデマンドバス「のるーと」の運行に財政支出を行っています。
- 特に財政支出額が高いのはコミュニティバスで、約4,600万円の財政負担をしています。次いで、ふれあいバスに約3,600万円を支出しています。
- 路線バスにおける宗像市の財政負担額は約200万円ですが、路線バスは国や県からも補助金を受けています。

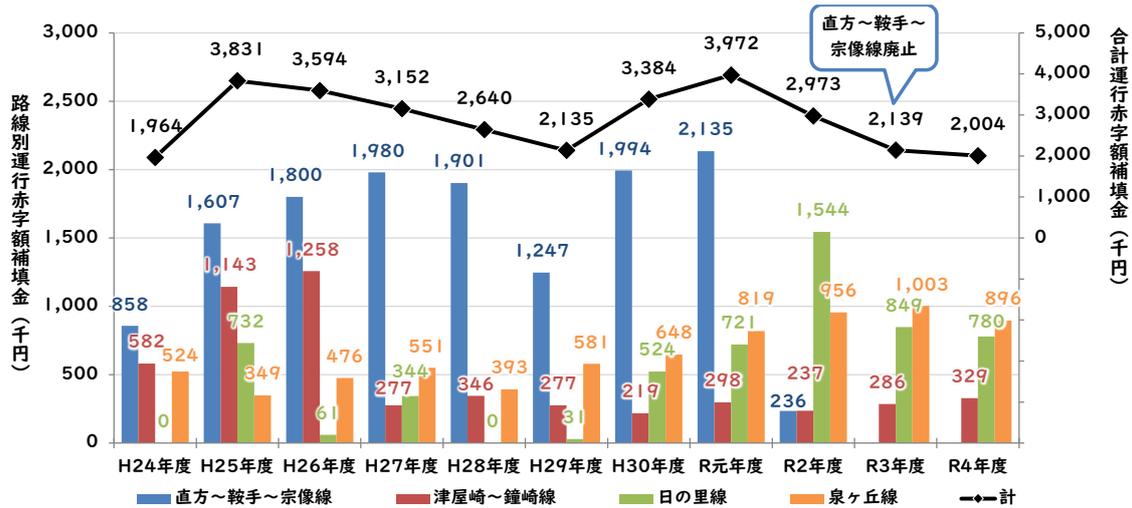


図 路線バス（市補助路線のみ）の路線別運行赤字額補填金

出典：宗像市資料

※集計期間：各年度4月～翌年3月

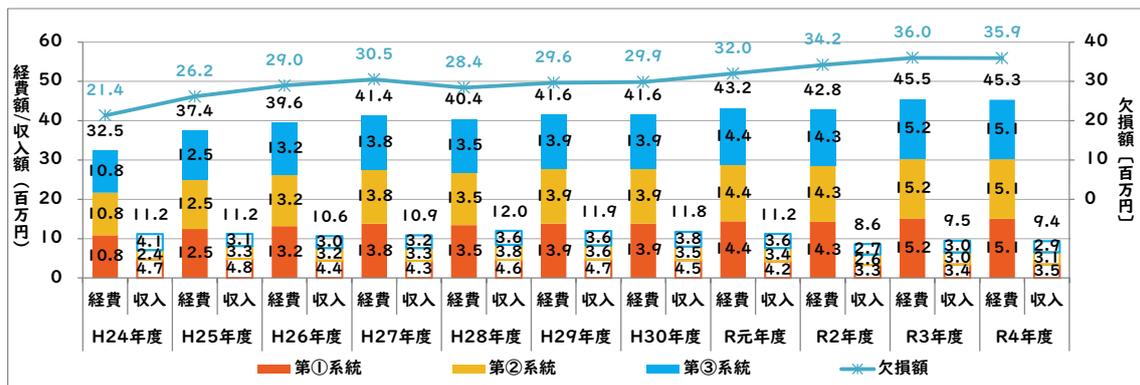


図 ふれあいバスの運営状況

出典：宗像市資料

※集計期間：各年度4月～翌年3月

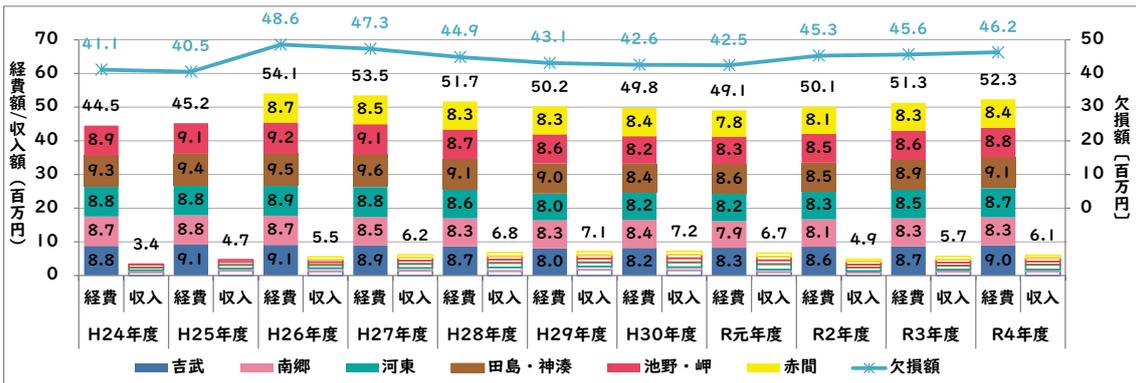


図 コミュニティバスの運営状況

出典：宗像市資料

※集計期間：各年度 4 月～翌年 3 月

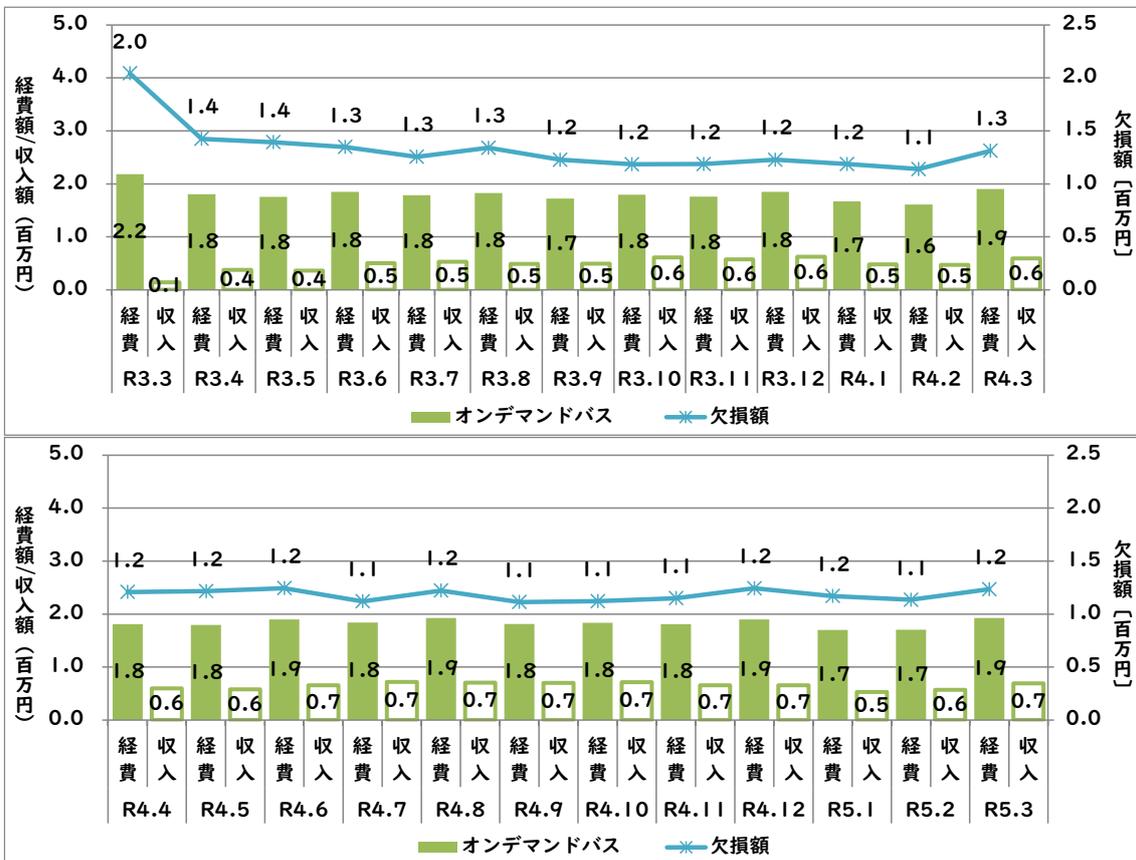


図 オンデマンドバス「のるーと」の運営状況

出典：宗像市資料

3 利用状況調査

3-1 バス利用状況調査

3-1-1 調査概要

1) 調査目的

○本調査は、市内を運行するふれあいバス・コミュニティバス全路線とオンデマンドバスを対象に、利用者の利用区間や利用目的などの利用実態、現在のサービスに対する評価、改善要望を把握するために実施しました。

2) 調査概要

○市が運営しているふれあいバス（3系統）、コミュニティバス（8地区）、日の里地区オンデマンドバスを対象に実施しました。

○路線見直し検討の基礎資料としても活用することができるよう、利用者の利用区間把握を重視したため、一部路線において、サービスに対する評価・改善要望等の質問項目を十分に聞き取ることができませんでした。そのため、これらの路線については、補足調査を実施しました。

表 調査の実施概要

項目	概要		
調査対象路線	<ul style="list-style-type: none"> ・ふれあいバス（第①系統、第②系統、第③系統） ・コミュニティバス（吉武地区、赤間地区、岬地区、池野地区、田島地区、神湊地区、河東地区、南郷地区） ・日の里地区オンデマンドバス「のるーと」 		
調査方法	乗り込み調査 (調査員が車両に乗り込みアンケート調査を実施)		
調査実施日	ふれあいバス	第①系統	令和4年11月24日(木) 令和4年11月26日(土) ※補足調査：令和5年2月6日(月)
		第②系統 第③系統	令和4年11月24日(木) 令和4年11月26日(土) ※補足調査：令和5年2月4日(土)
		赤間地区(1・3系統) 岬地区 神湊地区 河東地区	令和4年11月24日(木)
	コミュニティバス	吉武地区 池野地区	令和4年11月25日(金) ※補足調査：令和5年2月6日(月)
		赤間地区(2・4系統) 田島地区 南郷地区	令和4年11月25日(金)
	オンデマンドバス	令和4年11月25日(金) 令和4年11月26日(土)	

3-1-2 調査結果

1) 乗車・降車バス停

- 市外を目的地とする利用が多いオンデマンドバスは、「東郷駅日の里口」での乗車が多くを占めています。
- 買物目的での利用が多いふれあいバス、コミュニティバスは、「サンリブ」など商業施設での乗車が多く見られます。
- 降車バス停についても、乗車バス停と同様の傾向が見られます。

表 乗車バス停（平日：上位5位）

路線	回答者数	1位		2位		3位		4位		5位		
		バス停名	人数	バス停名	人数	バス停名	人数	バス停名	人数	バス停名	人数	
ふれあいバス	第①系統	107	サンリブ	45	赤間駅北口	11	赤間ヶ丘一区公民館前	10	赤間西コミセン前	5	城ヶ谷公民館前	5
	第②系統	100	サンリブ	27	日の里8丁目	7	東郷駅日の里口	6	ビバモール	6	ひのさと48	5
	第③系統	105	サンリブ	22	東郷小グラウンド前	6	自由ヶ丘5丁目	6	大井台	5	メイトム宗像	5
オンデマンドバス	149	東郷駅日の里口	65	レガネット東郷店	10	日の里七丁目21番地東	7	サニードの里店前	6	日の里八丁目(北向き)	5	
コミュニティバス	吉武地区	53	サンリブ	16	上町バス停	6	あづまや前	5	くりえいと2丁目	4	久戸公民館	4
	赤間地区	74	サンリブ	19	赤間コミセン	6	田久四つ角	5	ビバモール	5	ダイレックス前	4
	岬地区	32	サンリブ	11	中町公民館	6	渡場	3	ビバモール	3	やすだ内科クリニック	2
	池野地区	43	サンリブ	19	桜町	6	公園通り3丁目	3	池田	3	大王寺	2
	田島地区	27	サンリブ	7	宗像市役所	5	東郷橋	2	田島公民館	2	多礼公民館	2
	神湊地区	36	道の駅むなかた	11	サンリブ	10	宗像市役所	3	神湊郵便局前	3	浜宮	2
	河東地区	37	サンリブ	12	赤間駅北口	10	平原集会所	3	樟陽台1丁目	2	ひかりヶ丘2丁目	2
	南郷地区	13	かのこの里	5	サンリブ	2	赤間駅南口	1	后曲公民館	1	ビバモール	1

表 乗車バス停（土曜日：上位5位）

路線	回答者数	1位		2位		3位		4位		5位		
		バス停名	人数	バス停名	人数	バス停名	人数	バス停名	人数	バス停名	人数	
ふれあいバス	第①系統	73	サンリブ	28	赤間駅北口	8	日焼原	6	赤間ヶ丘二区公民館前	5	三郎丸	5
	第②系統	103	サンリブ	10	ひのさと48	8	自由ヶ丘コミセン前	6	西鉄ストア前	6	ビバモール	6
	第③系統	93	サンリブ	20	東郷小グラウンド前	9	宗像ユリックス	6	自由ヶ丘6丁目	5	自由ヶ丘5丁目	4
オンデマンドバス	59	東郷駅日の里口	15	レガネット東郷店	4	宗像ユリックス	4	日の里東保育園前	3	日の里八丁目15番地東	3	

表 降車バス停（平日：上位5位）

路線	回答者数	1位		2位		3位		4位		5位		
		バス停名	人数	バス停名	人数	バス停名	人数	バス停名	人数	バス停名	人数	
ふれあいバス	第①系統	107	サンリブ	33	赤間駅北口	15	赤間ヶ丘二区公民館前	9	日焼原	8	天平台	7
	第②系統	100	西鉄ストア前	10	自由ヶ丘第9号公園前	9	サンリブ	8	森林都市	6	宗像ユリックス	5
	第③系統	105	サンリブ	21	赤間駅南口	14	原町	9	山賊鍋前	7	日の里コミセン入口	5
オンデマンドバス	149	東郷駅日の里口	47	日の里七丁目9番地北	6	宗像ユリックス	6	第二公団住宅前(南向き)	5	日の里東保育園前	5	
コミュニティバス	吉武地区	53	サンリブ	15	西鉄赤間営業所	5	城南ヶ丘公民館	5	赤間病院前	5	上町バス停	4
	赤間地区	74	サンリブ	20	くりえいと1丁目	9	ビバモール	7	徳重12組	5	桜美台	3
	岬地区	32	サンリブ	12	中町公民館	4	やすだ内科クリニック	4	県住口	3	京泊	2
	池野地区	43	サンリブ	12	くりえいと2丁目	8	桜町	4	大王寺	3	公園通り3丁目	3
	田島地区	27	サンリブ	9	東郷橋	5	宗像市役所	3	田島公民館	2	原中央	2
	神湊地区	36	サンリブ	12	道の駅むなかた	5	宗像市役所	4	東郷橋	3	宗像大社バス停前	3
	河東地区	37	サンリブ	12	赤間駅北口	5	ひかりヶ丘中央	4	平原集会所	4	ひかりヶ丘4号公園	2
	南郷地区	13	かのこの里	3	赤間駅南口	3	サンリブ	2	田久	1	朝野第2	1

表 降車バス停（土曜日：上位5位）

路線	回答者数	1位		2位		3位		4位		5位		
		バス停名	人数	バス停名	人数	バス停名	人数	バス停名	人数	バス停名	人数	
ふれあいバス	第①系統	73	赤間駅北口	15	サンリブ	13	日焼原	9	赤間ヶ丘二区公民館前	5	天平台	5
	第②系統	103	サンリブ	19	西鉄ストア前	13	日の里コミセン入口	10	宗像ユリックス	6	自由ヶ丘第11号公園前	6
	第③系統	93	サンリブ	16	赤間駅南口	10	原町	6	宗像ユリックス	6	大井台	4
オンデマンドバス	59	東郷駅日の里口	26	日の里東保育園前	4	レガネット東郷店	4	宗像ユリックス	3	第一公団住宅前(北向き)	3	

2) 他の公共交通機関への乗り換え

○市外を目的地とする利用が多いオンデマンドバスは、約60%の利用者が「JR」に乗り換えています。

○ふれあいバス、コミュニティバスについても、他の公共交通機関への乗り換えが見られますが、地区によって大きなばらつきがあります。

表 乗り換える他の公共交通機関（平日）

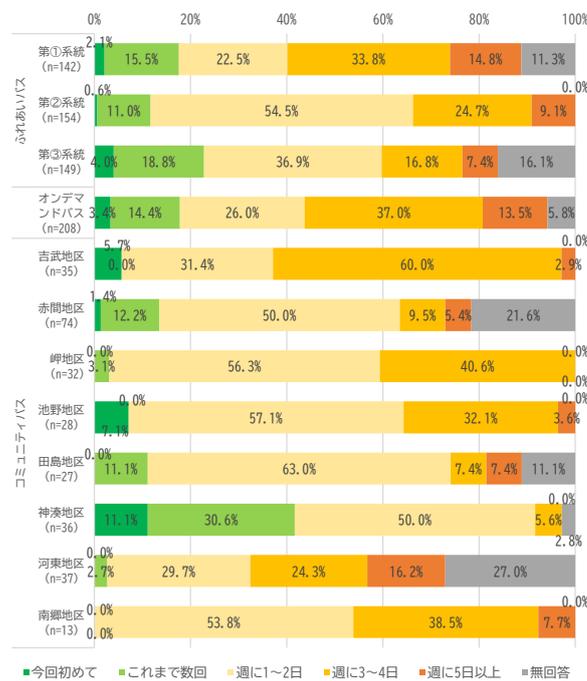
路線		回答者数	JR	コミュニティバス	ふれあいバス	西鉄バス	のるーと	大島渡船	地島渡船	タクシー
ふれあいバス	第①系統	107	7%	5%	0%	3%	0%	0%	0%	0%
	第②系統	100	9%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%
	第③系統	105	9%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%
オンデマンドバス		149	60%	1%	3%	5%	-	0%	0%	9%
コミュニティバス	吉武地区	53	4%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	2%
	赤間地区	74	0%	11%	0%	3%	0%	0%	0%	0%
	岬地区	32	0%	0%	0%	0%	0%	0%	3%	0%
	池野地区	43	2%	0%	5%	0%	0%	0%	0%	0%
	田島地区	27	0%	30%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	神湊地区	36	11%	3%	6%	14%	0%	11%	0%	11%
	河東地区	37	14%	0%	0%	8%	0%	0%	0%	0%
南郷地区	13	8%	0%	0%	8%	0%	0%	0%	0%	

表 乗り換える他の公共交通機関（土曜日）

路線		回答者数	JR	コミュニティバス	ふれあいバス	西鉄バス	のるーと	大島渡船	地島渡船	タクシー
ふれあいバス	第①系統	73	15%	1%	3%	1%	0%	0%	0%	0%
	第②系統	103	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	第③系統	93	3%	0%	0%	2%	0%	0%	0%	0%
オンデマンドバス		59	54%	7%	10%	8%	-	0%	0%	10%

3) 利用実態

○週に1回以上利用している方が多く見られます。

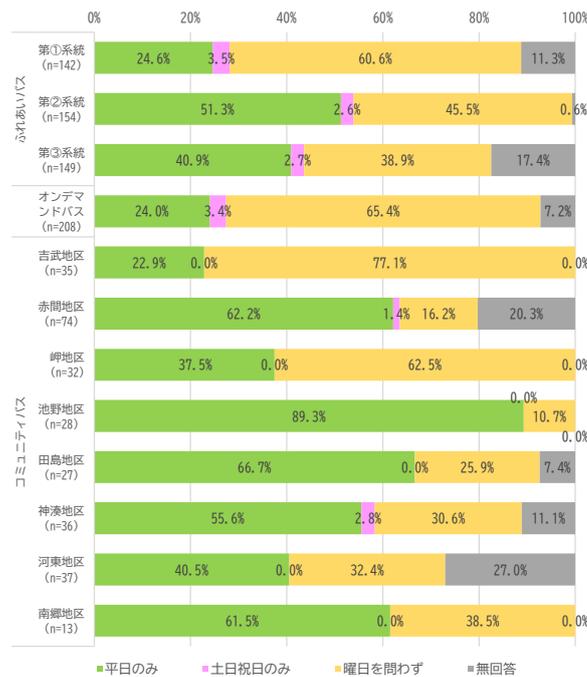


※ふれあいバス第①・②・③系統、コミュニティバス吉武地区・池野地区は、補足調査

図 利用回数

○オンデマンドバスは、「曜日を問わず」利用する方が多く見られます。

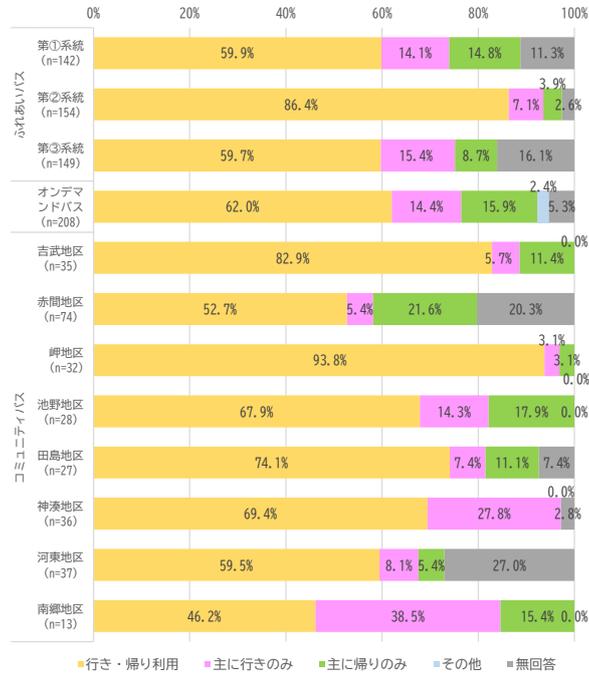
○ふれあいバス・コミュニティバスは「平日のみ」利用する方が多い傾向にあります。



※ふれあいバス第①・②・③系統、コミュニティバス吉武地区・池野地区は、補足調査

図 利用曜日

○「行き・帰り利用」する方が多い傾向にあるものの、コミュニティバス（南郷地区）においては、「主に行きのみ」利用する方も約40%を占めています。



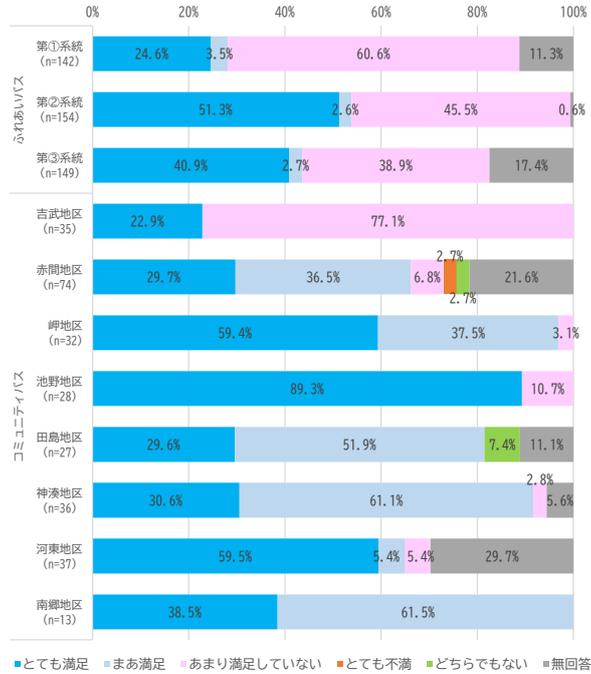
※ふれあいバス第①・②・③系統、コミュニティバス吉武地区・池野地区は、補足調査

図 利用パターン

4) 満足度・改善要望

○「とても満足」「まあ満足」を回答している利用者の割合が高い傾向にありますが、「あまり満足していない」と回答している利用者が多く見られる路線もあります。

○オンデマンドバスは、回答者（無回答除く）の90%以上が満足しています。



※ふれあいバス第①・②・③系統、コミュニティバス吉武地区・池野地区は、補足調査

図 満足度

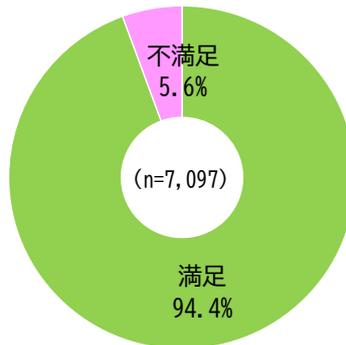


図 オンデマンドバス「のるーと」の満足度（無回答除く）
出典：のるーと利用データ（R3.3～R4.3）

- ほとんどの路線で「運行便数の増加」を要望する利用者が多いものの、コミュニティバス（池野地区）では「運行曜日の増加」の要望が最も多くなっています。
- オンデマンドバスにおける不満足の原因については、「アプリの使いやすさ」が最も多く、約50%を占めており、次いで「他交通機関との乗り継ぎ」となっています。

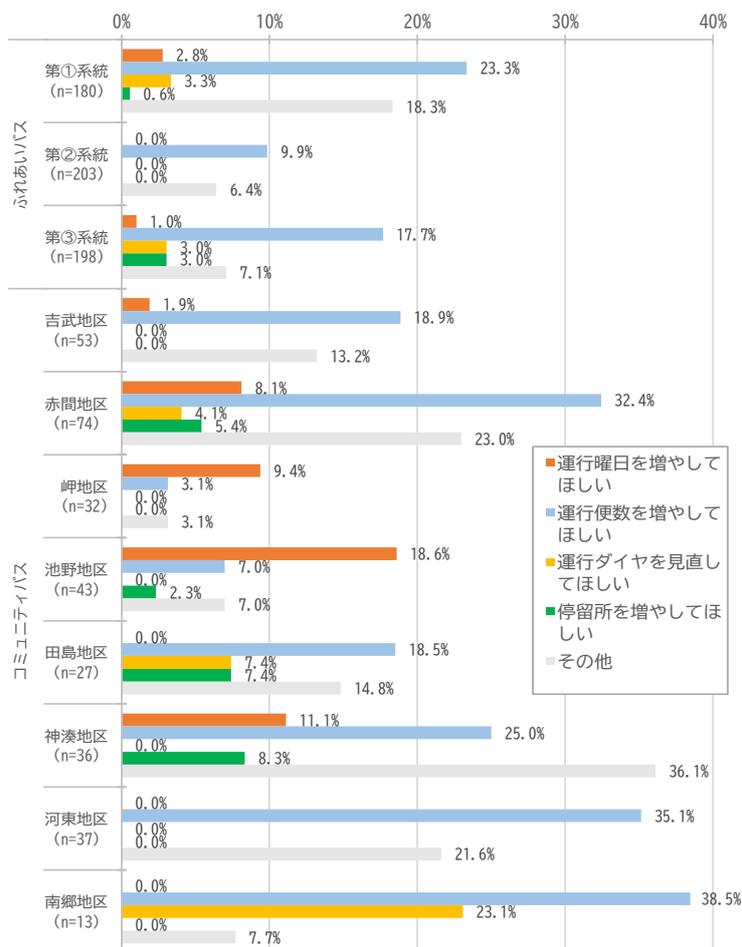


図 改善要望

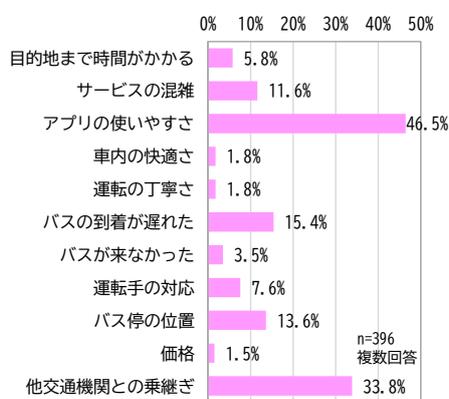
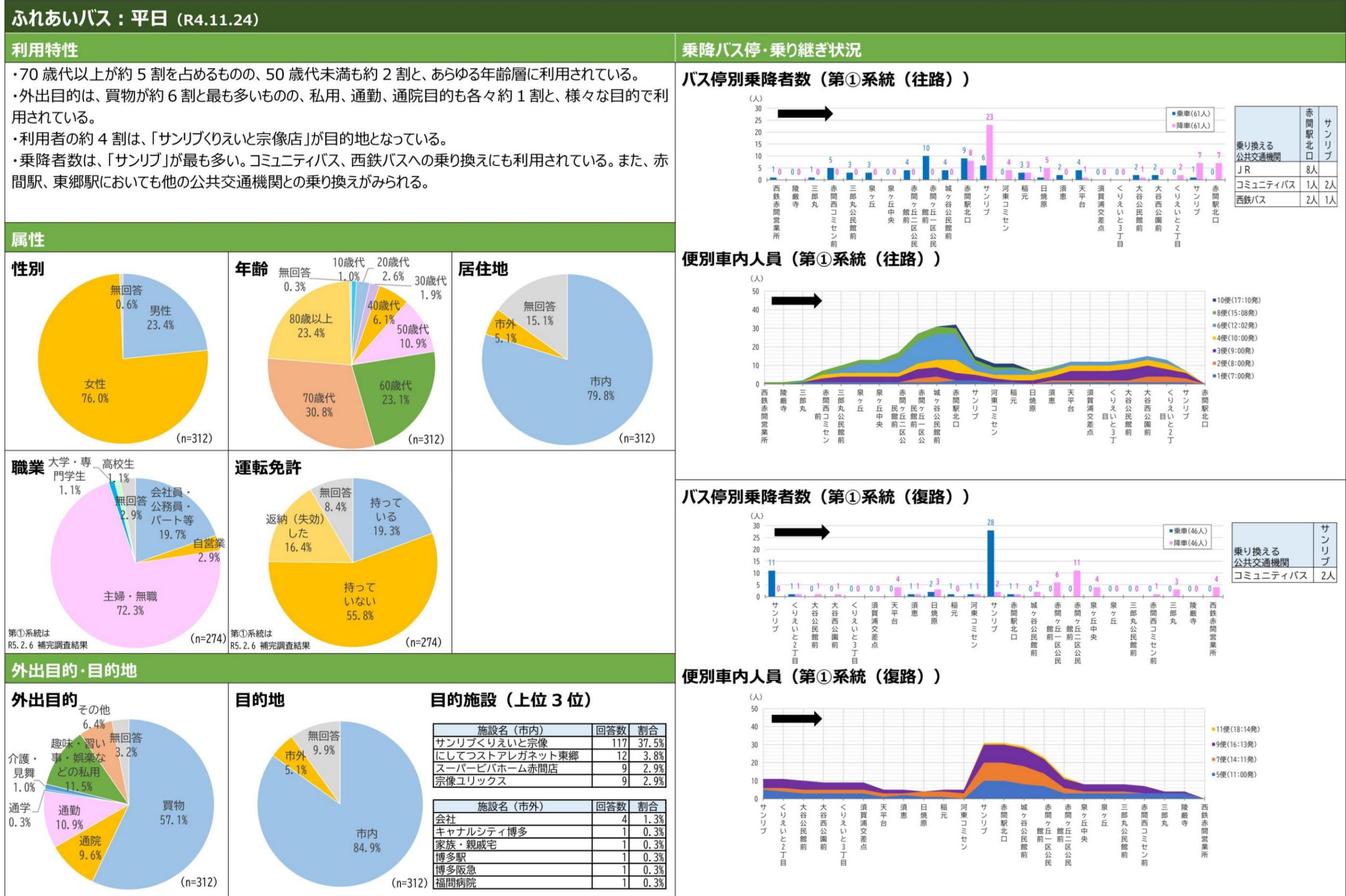


図 不満足の原因

出典：のるーと利用データ (R3.3~R4.3)

3-1-3 路線別カルテ

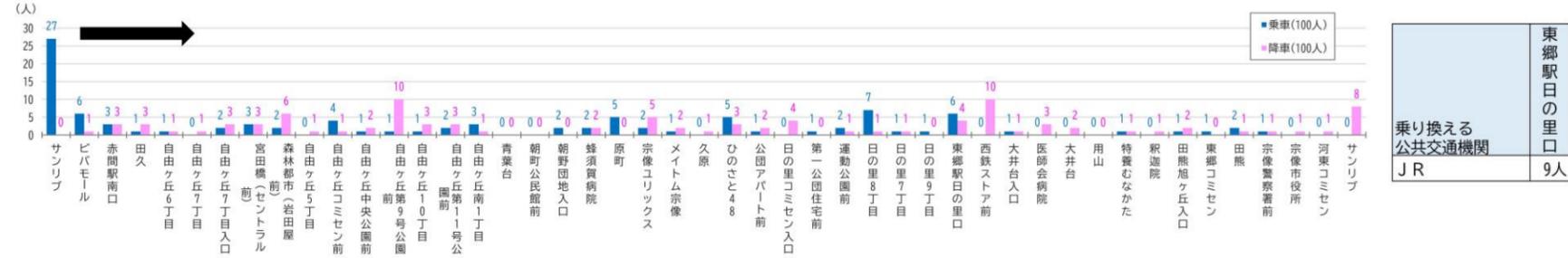
①ふれあいバス



ふれあいバス：平日

乗降バス停・乗り継ぎ状況

バス停別乗降者数（第②系統）

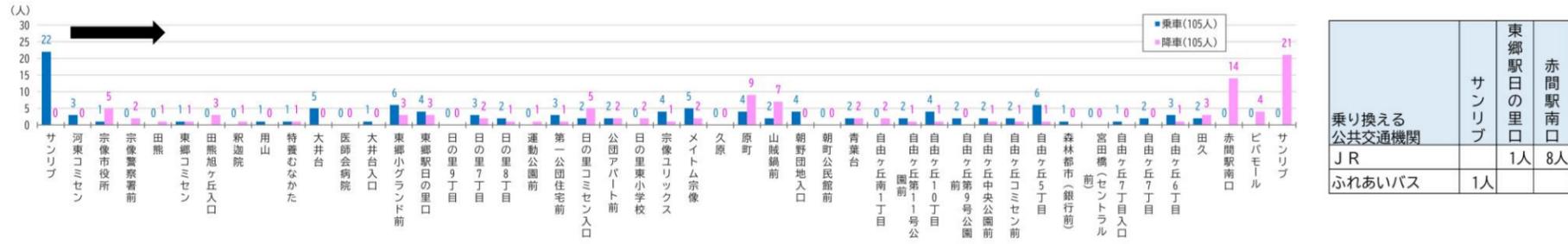


乗り換える公共交通機関	東郷駅日の里口
JR	9人

便別車内人員（第②系統）

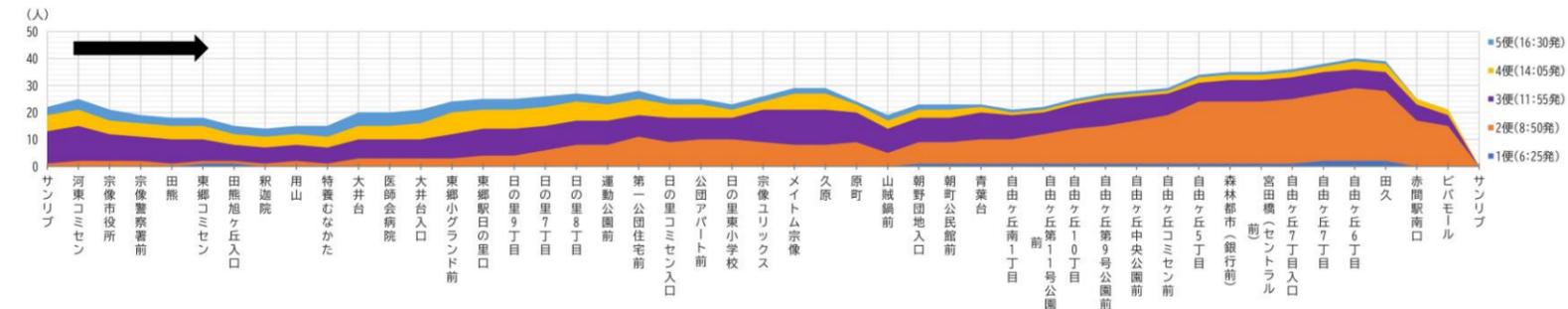


バス停別乗降者数（第③系統）



乗り換える公共交通機関	サンリブ	東郷駅日の里口	赤間駅南口
JR	1人	1人	8人
ふれあいバス	1人		

便別車内人員（第③系統）



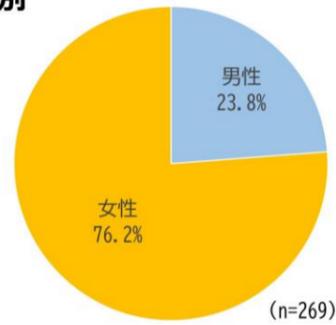
ふれあいバス：土曜 (R4.11.26)

利用特性

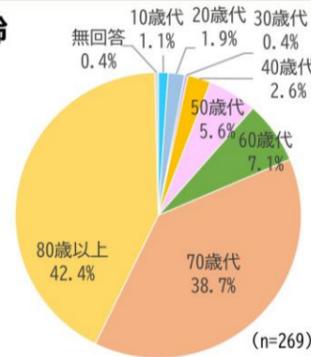
- ・土曜日は、70歳代以上が約8割を占める。
- ・外出目的は、平日と同様に買物目的が多く、「サンリブくりえいと宗像店」や「にしてつストアレガネット東郷」が利用の多い目的地となっている。
- ・乗降者数は、「サンリブ」「赤間駅」が多く、他の公共交通機関との乗り換えにも利用されている。

属性

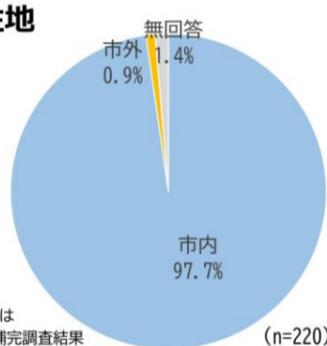
性別



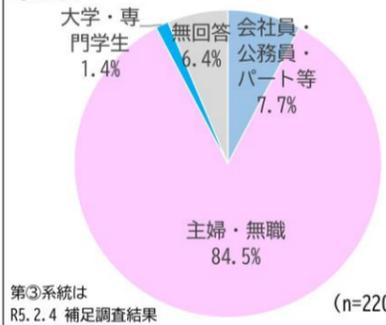
年齢



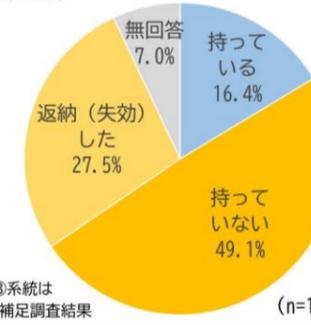
居住地



職業

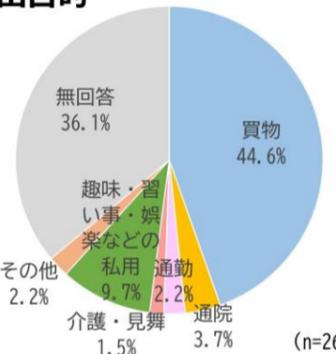


運転免許

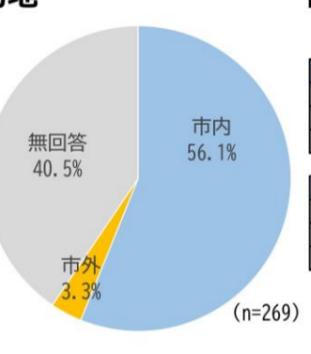


外出目的・目的地

外出目的



目的地



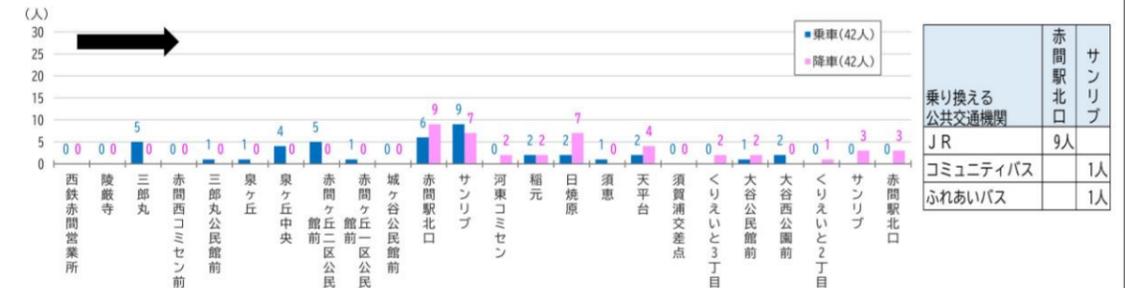
目的施設 (上位3位)

施設名 (市内)	回答数	割合
サンリブくりえいと宗像	73	27.1%
にしてつストアレガネット東郷	18	6.7%
メイトム宗像	8	3.0%

施設名 (市外)	回答数	割合
家族・親戚宅	1	0.4%
会社	1	0.4%
済生会福岡総合病院	1	0.4%

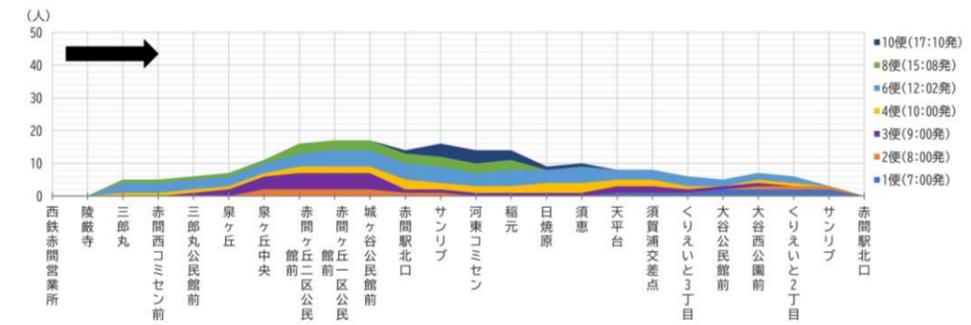
乗降バス停・乗り継ぎ状況

バス停別乗降者数 (第①系統 (往路))

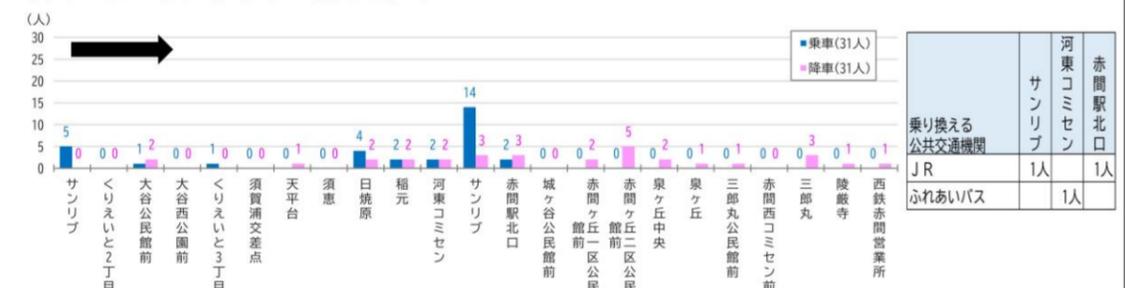


乗り換える公共交通機関	赤間駅北口	サンリブ
JR	9人	
コミュニティバス		1人
ふれあいバス		1人

便別車内人員 (第①系統 (往路))

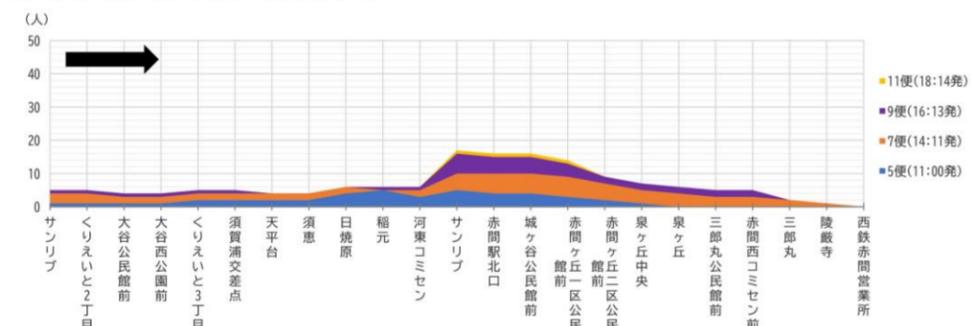


バス停別乗降者数 (第①系統 (復路))



乗り換える公共交通機関	サンリブ	河東コミセン	赤間駅北口
JR	1人		1人
ふれあいバス			1人

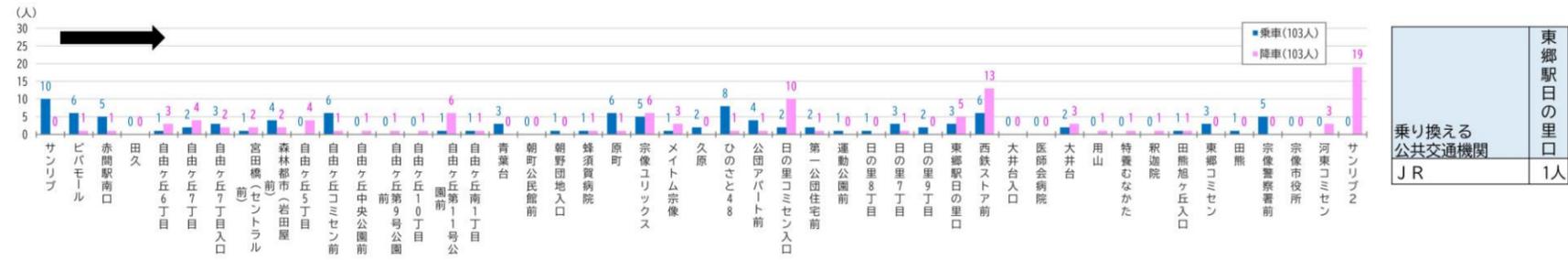
便別車内人員 (第①系統 (復路))



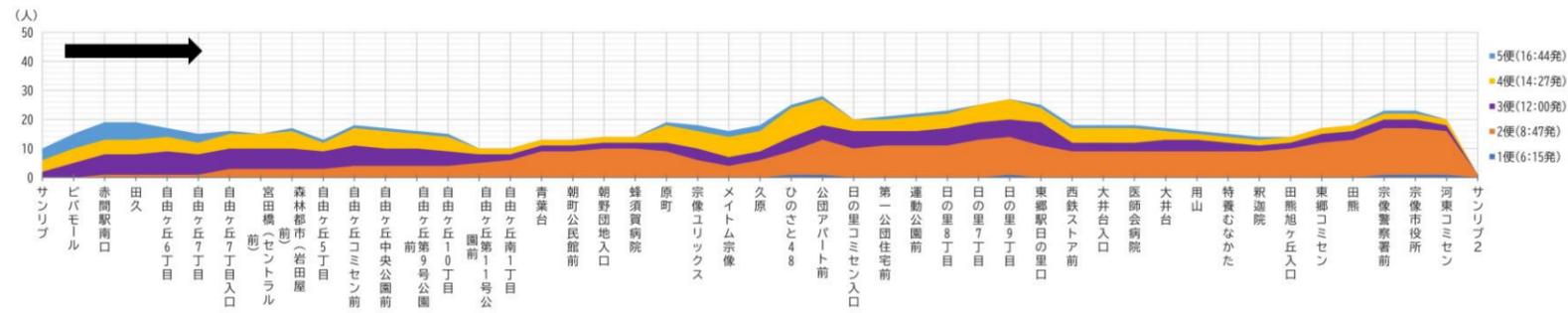
ふれあいバス：土曜

乗降バス停・乗り継ぎ状況

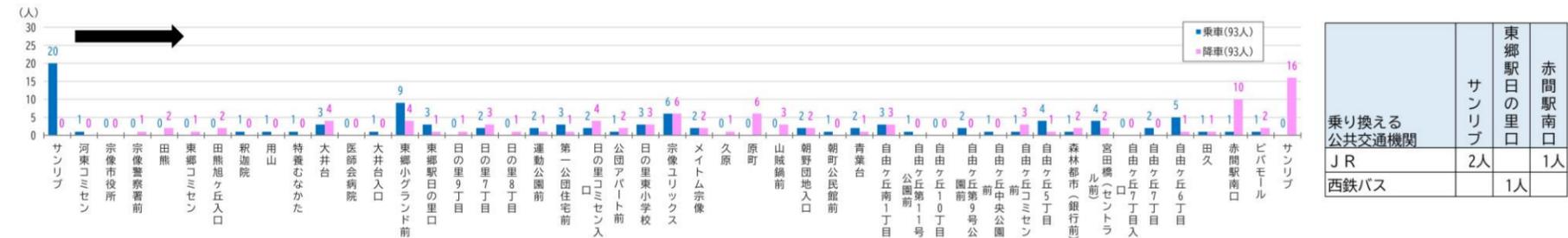
バス停別乗降者数（第②系統）



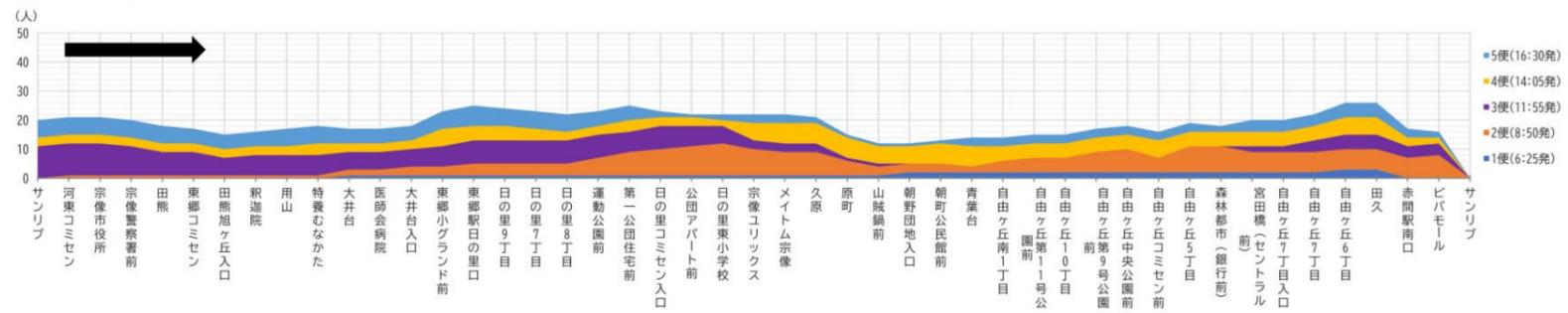
便別車内人員（第②系統）



バス停別乗降者数（第③系統）



便別車内人員（第③系統）



②コミュニティバス吉武地区

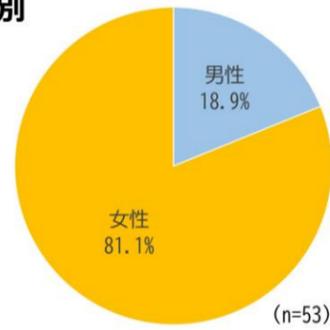
コミュニティバス：吉武地区 (R4.11.25)

利用特性

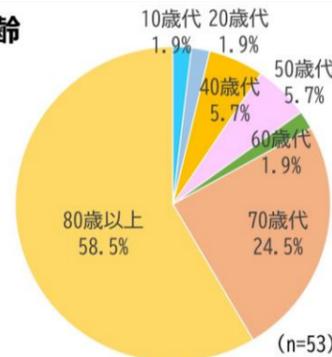
- ・80歳以上が約6割、70歳代が約2割を占め、高齢者の利用が多い。
- ・外出目的は、買物が約5割、通院が約3割であり、通勤・通学にも5%程度利用されている。
- ・利用者の約4割は、「サンリブくりえいと宗像店」が目的地であり、次いで多い目的地は病院である。
- ・乗降者数は、「サンリブ」が最も多い。
- ・「西鉄赤間営業所」は、JRへの乗り換えにも利用されている。

属性

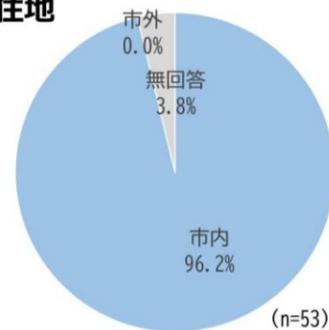
性別



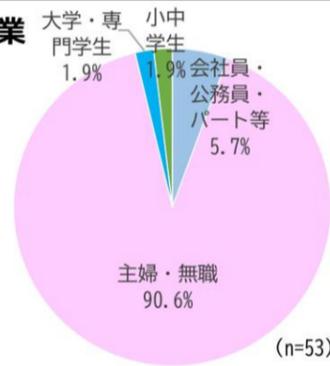
年齢



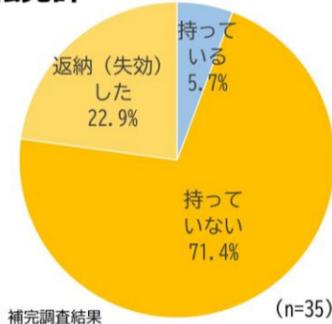
居住地



職業

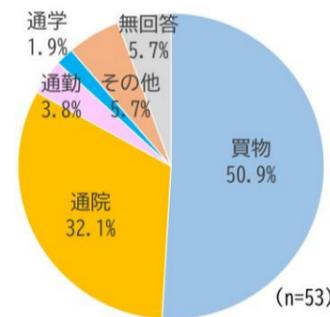


運転免許

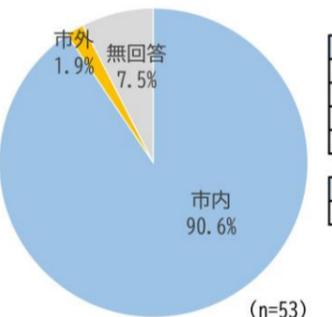


外出目的・目的地

外出目的



目的地



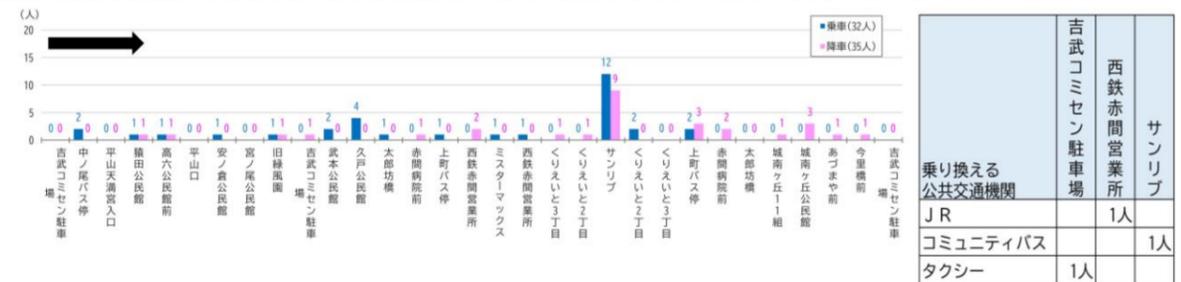
目的施設 (上位3位)

施設名 (市内)	回答数	割合
サンリブくりえいと宗像	20	37.7%
ふじい眼科クリニック	3	5.7%
石野クリニック	3	5.7%
赤間病院	3	5.7%

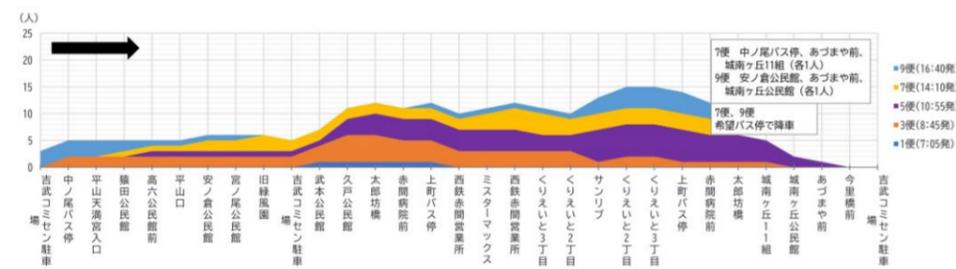
施設名 (市外)	回答数	割合
NTTフィールドテクノ	1	1.9%

乗降バス停・乗り継ぎ状況

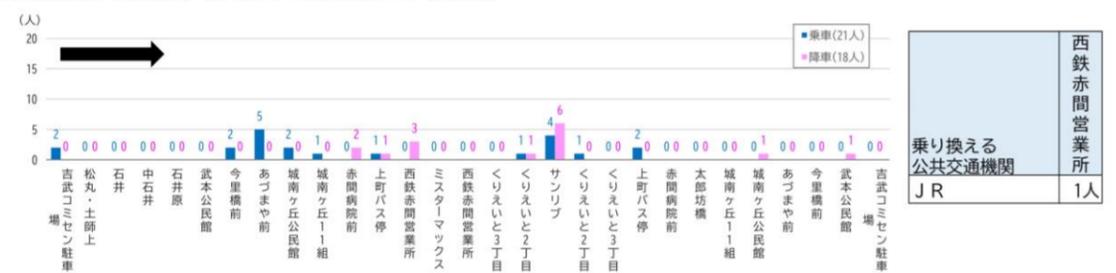
バス停別乗降者数 (中ノ尾・平山・猿田・高六・安ノ倉・宮ノ尾・コミセン・武本・久戸 系統)



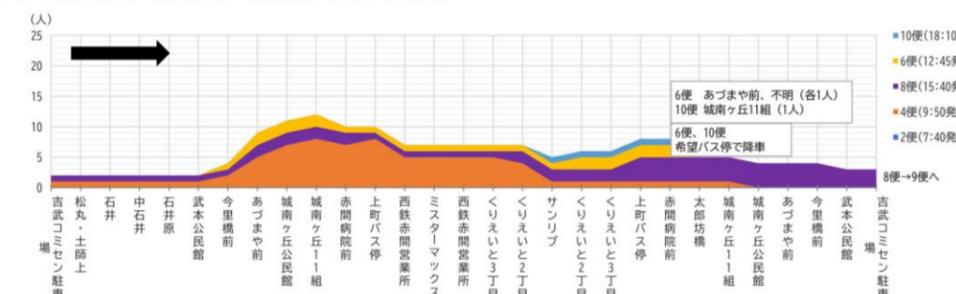
便別車内人員 (中ノ尾・平山・猿田・高六・安ノ倉・宮ノ尾・コミセン・武本・久戸 系統)



バス停別乗降者数 (向口・城南ヶ丘 系統)



便別車内人員 (向口・城南ヶ丘 系統)



③コミュニティバス赤間地区

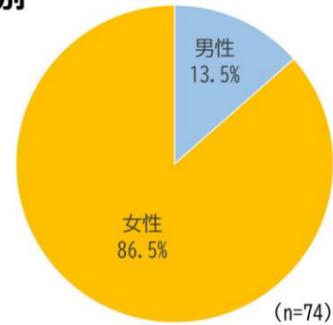
コミュニティバス：赤間地区（第1・3系統/R4.11.24、第2・4系統/R4.11.25）

利用特性

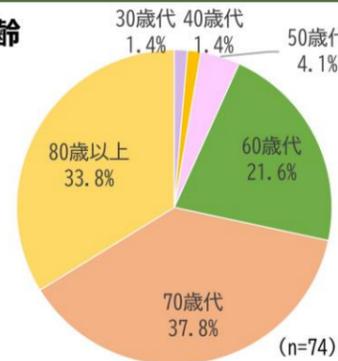
- ・80歳以上が約3割、70歳代が約4割、60歳代が約2割を占め、高齢者の利用が多い。
- ・外出目的は、買物が約7割と最も多く、次いで通院が約1割を占める。通勤にも3%利用されている。
- ・利用者の約5割は、「サンリブくりえいと宗像店」が目的地であり、次いで「ダイレックスくりえいと宗像店」「ゆめマート赤間」の商業施設となっている。
- ・乗降者数は、「サンリブ」が多く、コミュニティバスの乗り換えにも利用されている。
- ・なお、第1系統（復路）は、「正法寺下～赤間コミセン」間の車内人員が「0」となっている。

属性

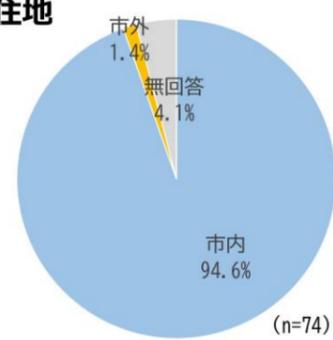
性別



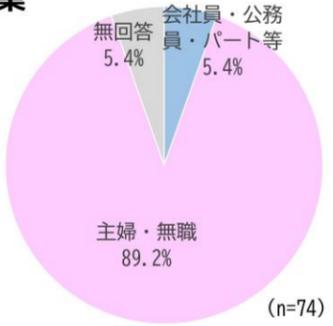
年齢



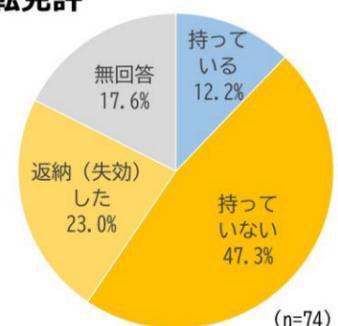
居住地



職業

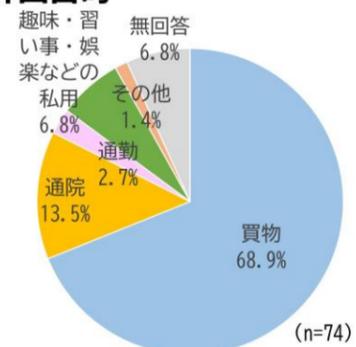


運転免許

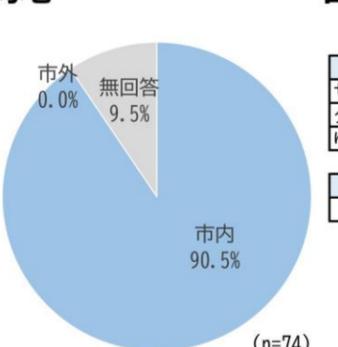


外出目的・目的地

外出目的



目的地



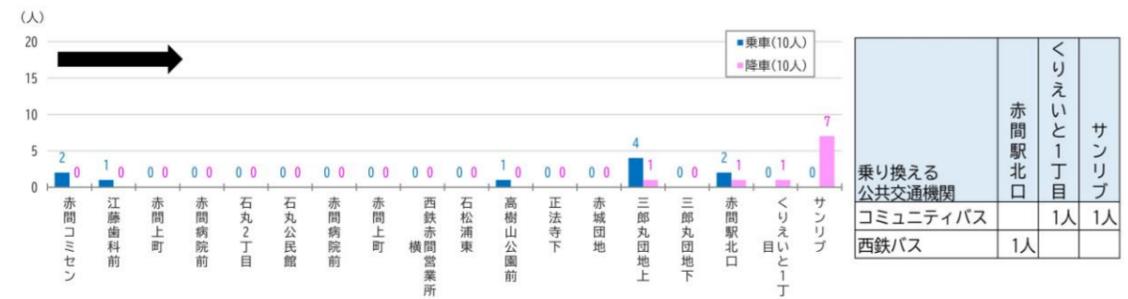
目的施設（上位3位）

施設名（市内）	回答数	割合
サンリブくりえいと宗像	35	47.3%
ダイレックスくりえいと宗像店	8	10.8%
ゆめマート赤間	4	5.4%

施設名（市外）	回答数	割合
(目的地「市外」の回答者なし)	0	0.0%

乗降バス停・乗り継ぎ状況

バス停別乗降者数（第1系統（往路））

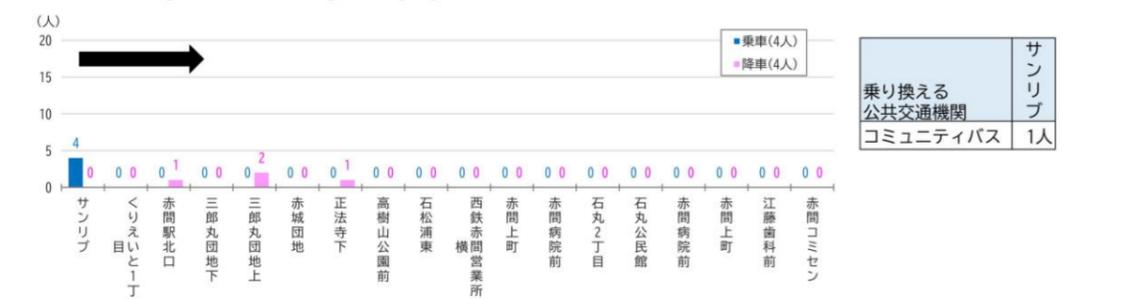


乗り換える公共交通機関	赤間駅北口	くりえいと1丁目	サンリブ
コミュニティバス		1人	1人
西鉄バス	1人		

便別車内人員（第1系統（往路））

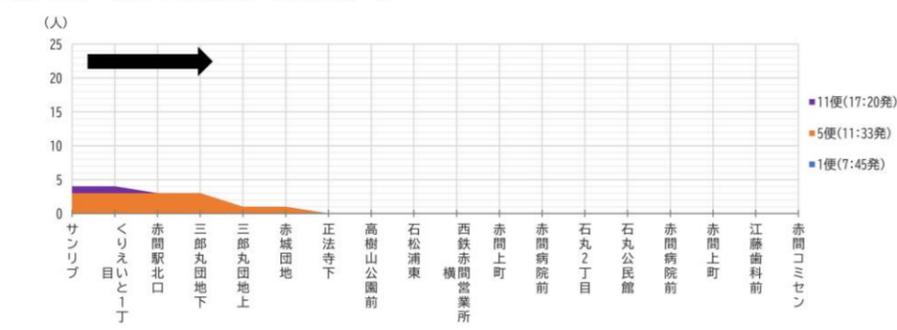


バス停別乗降者数（第1系統（復路））



乗り換える公共交通機関	サンリブ
コミュニティバス	1人

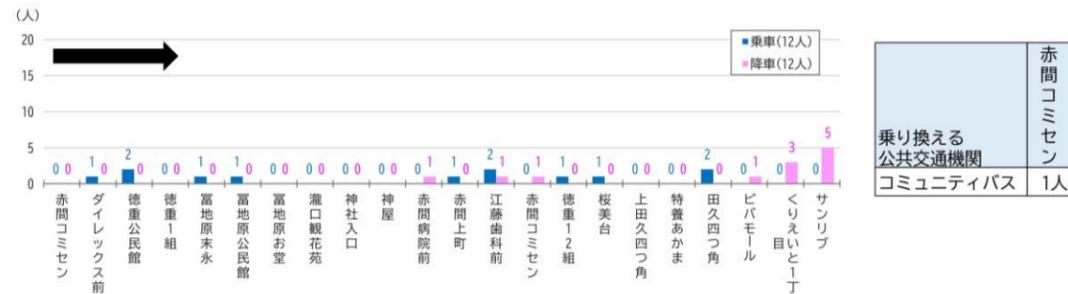
便別車内人員（第1系統（復路））



コミュニティバス：赤間地区

乗降バス停・乗り継ぎ状況

バス停別乗降者数（第2系統（往路））

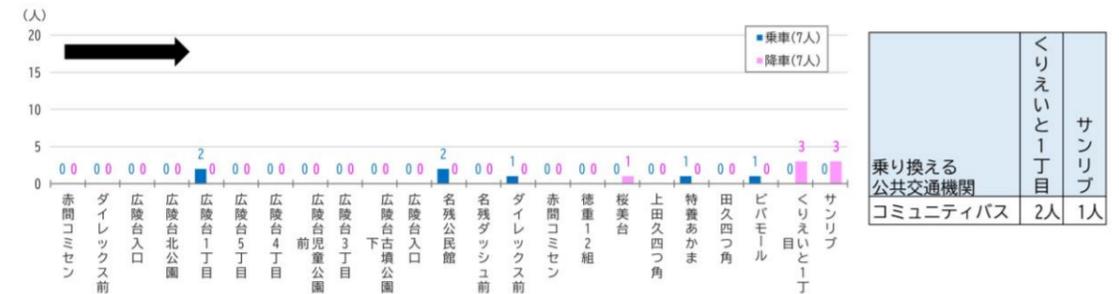


赤間コミセン	1人
乗り換える公共交通機関	コミュニティバス

便別車内人員（第2系統（往路））



バス停別乗降者数（第3系統（往路））

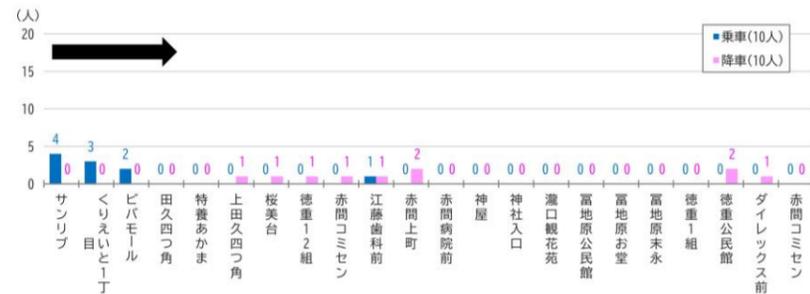


サンリブ	1人
くりえいと1丁目	2人
乗り換える公共交通機関	コミュニティバス

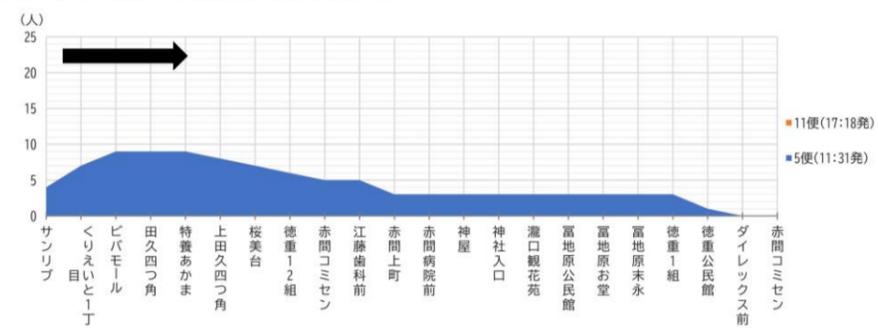
便別車内人員（第3系統（往路））



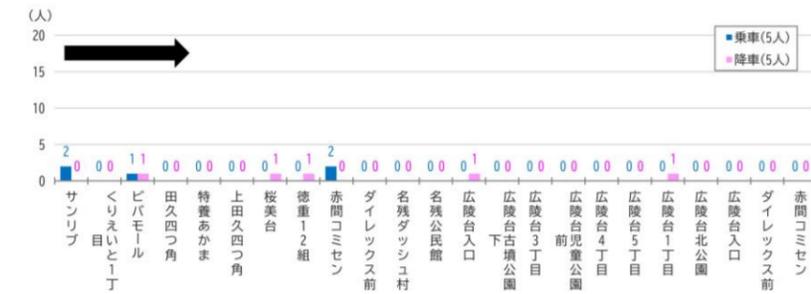
バス停別乗降者数（第2系統（復路））



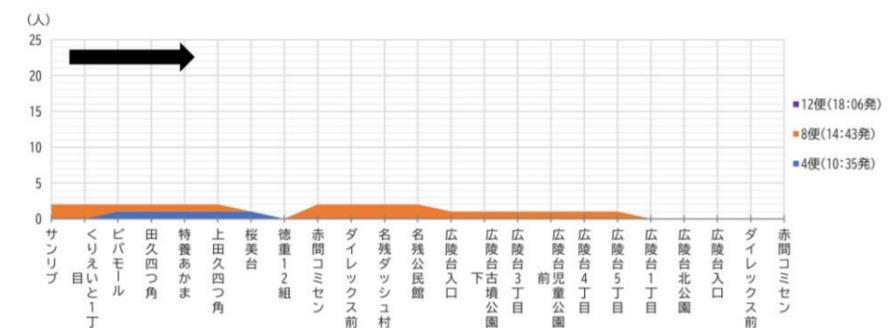
便別車内人員（第2系統（復路））



バス停別乗降者数（第3系統（復路））



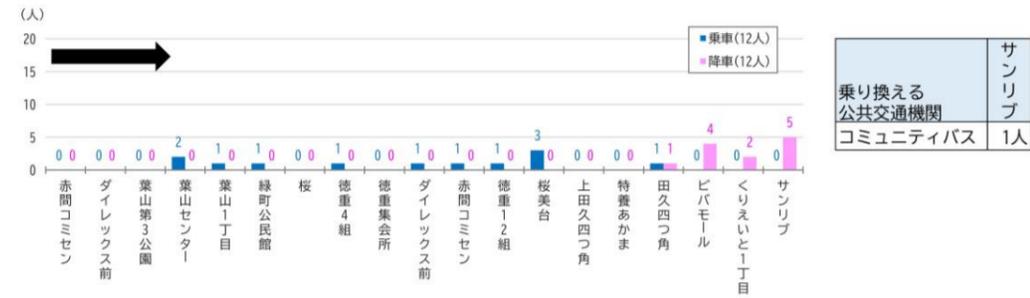
便別車内人員（第3系統（復路））



コミュニティバス：赤間地区

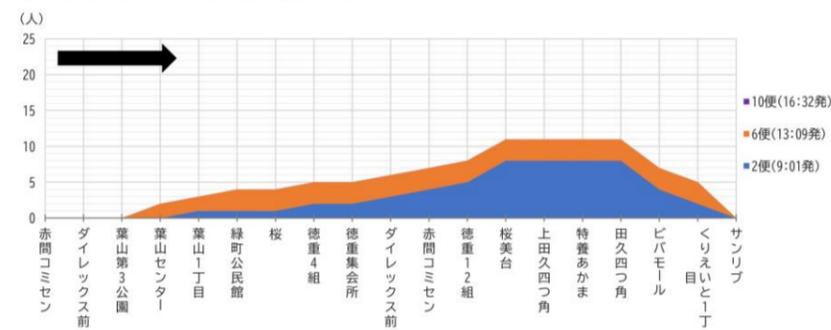
乗降バス停・乗り継ぎ状況

バス停別乗降者数（第4系統（往路））

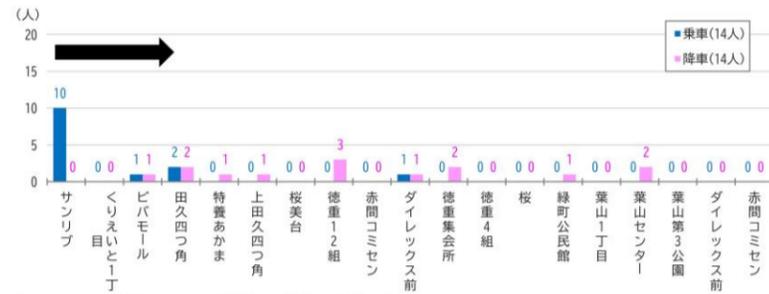


乗り換える公共交通機関	サンリブ
コミュニティバス	1人

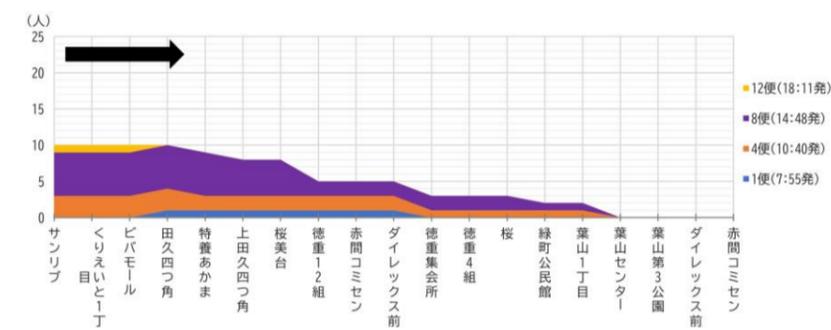
便別車内人員（第4系統（往路））



バス停別乗降者数（第4系統（復路））



便別車内人員（第4系統（復路））



④コミュニティバス岬地区

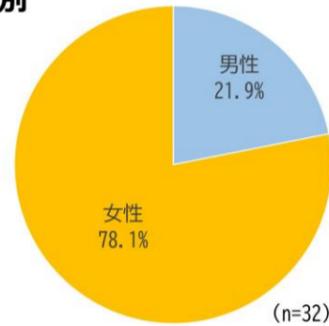
コミュニティバス：岬地区 (R4.11.24)

利用特性

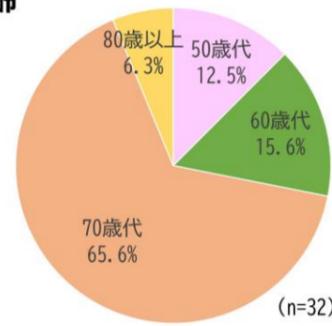
- ・80歳以上が約1割、70歳代が約7割、60歳代が約2割を占め、高齢者の利用が多い。
- ・また、利用者全員が、運転免許を保有していない。
- ・外出目的は、買物が約8割と最も多く、次いで通院が約2割を占める。
- ・利用者の約8割は、「サンリブくりえいと宗像店」が目的地であり、次いで病院となっている。
- ・「サンリブ・ビバモール方面」の乗降者数は、「サンリブ」が最も多い。
- ・「道の駅むなかた方面」は、往路、復路ともに利用者は1人であったものの、往路は「神湊波止場」で地島渡船への乗り換えに利用されている。

属性

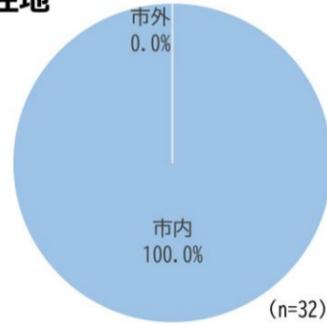
性別



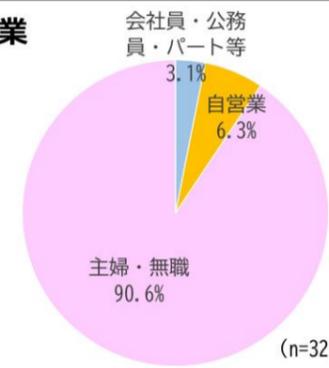
年齢



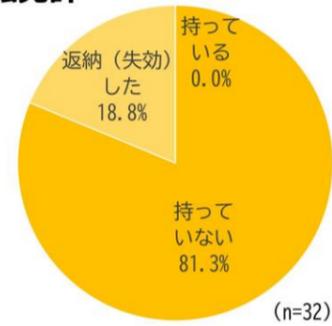
居住地



職業

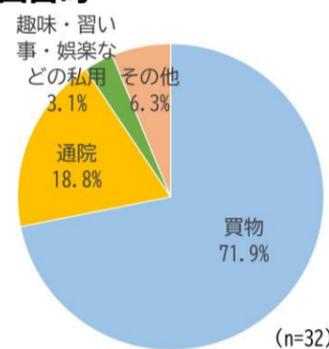


運転免許

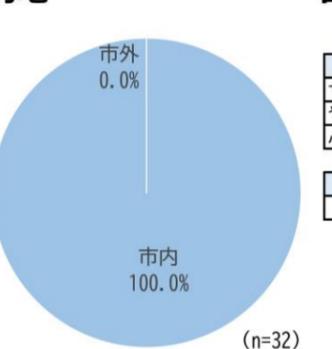


外出目的・目的地

外出目的



目的地



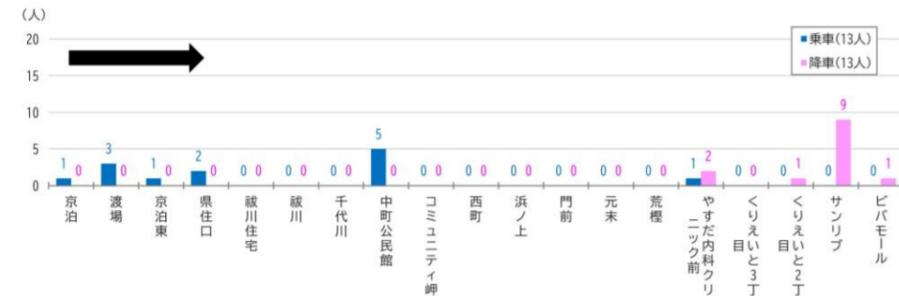
目的施設 (上位3位)

施設名 (市内)	回答数	割合
サンリブくりえいと宗像	23	71.9%
やすだ内科クリニック	3	9.4%
ふじい眼科クリニック	2	6.3%

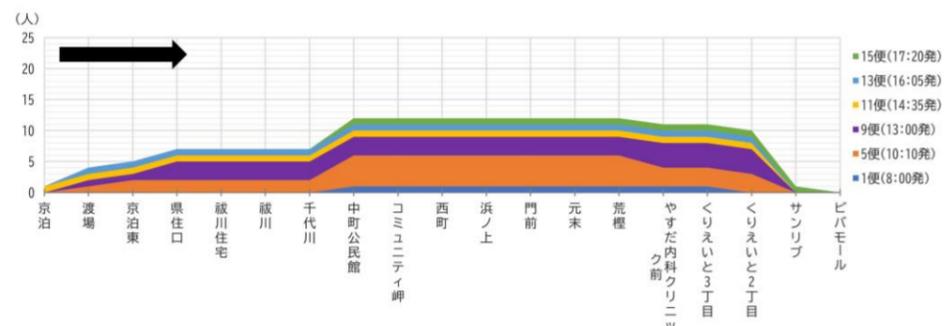
施設名 (市外)	回答数	割合
(目的地「市外」の回答者なし)	0	0.0%

乗降バス停・乗り継ぎ状況

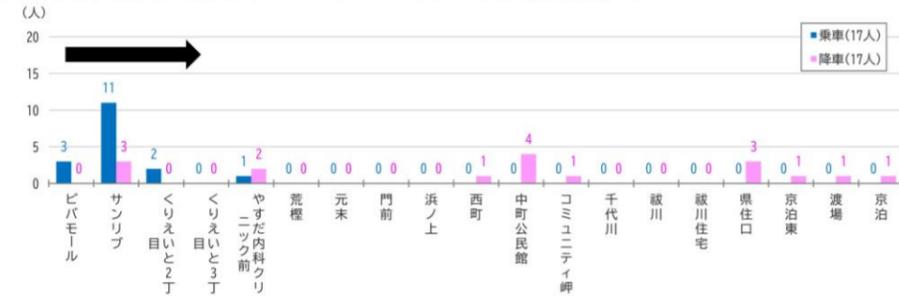
バス停別乗降者数 (サンリブ・ビバモール方面 (往路))



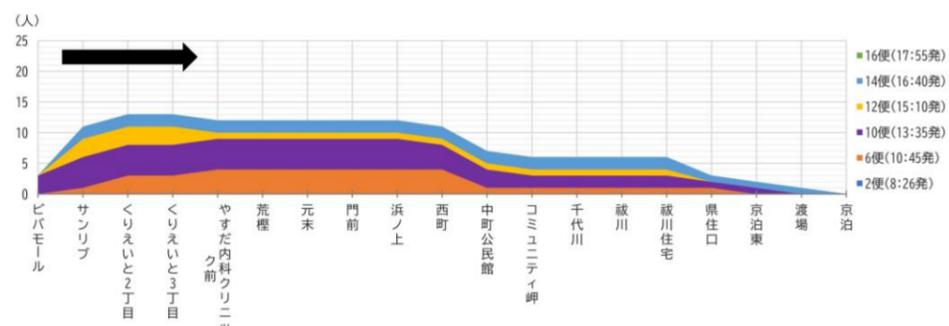
便別車内人員 (サンリブ・ビバモール方面 (往路))



バス停別乗降者数 (サンリブ・ビバモール方面 (復路))



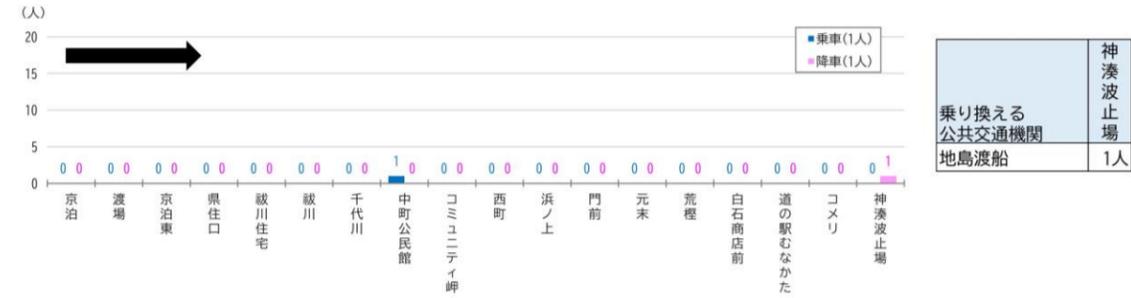
便別車内人員 (サンリブ・ビバモール方面 (復路))



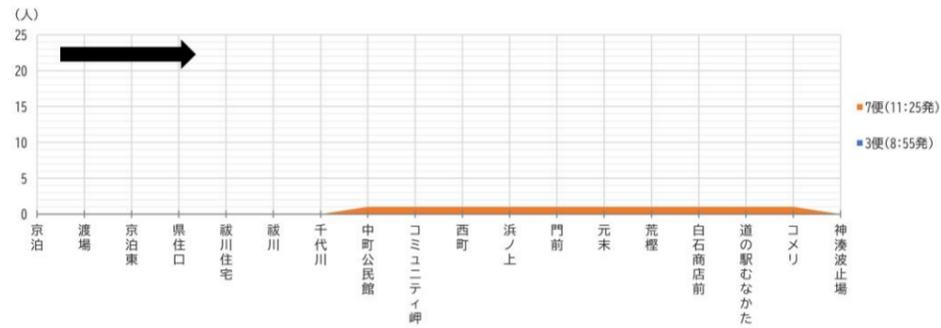
コミュニティバス：岬地区

乗降バス停・乗り継ぎ状況

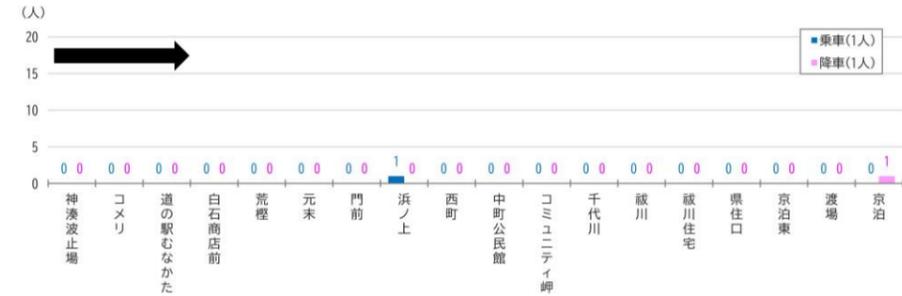
バス停別乗降者数（道の駅むなかた方面（往路））



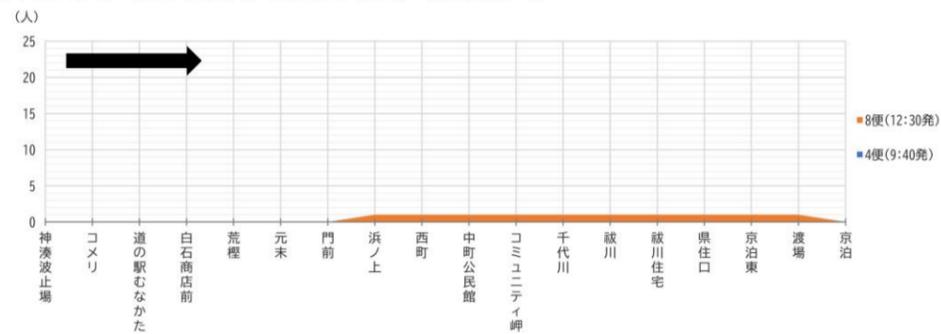
便別車内人員（道の駅むなかた方面（往路））



バス停別乗降者数（道の駅むなかた方面（復路））



便別車内人員（道の駅むなかた方面（復路））



⑤コミュニティバス池野地区

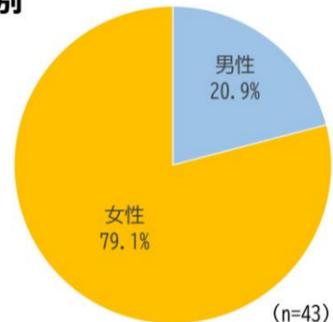
コミュニティバス：池野地区 (R4.11.25)

利用特性

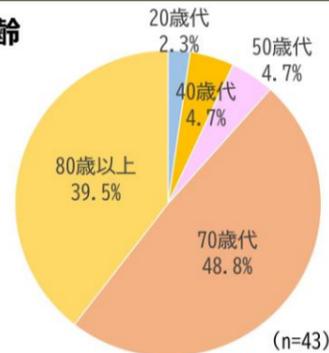
- ・80歳以上が約4割、70歳代が約5割を占め、高齢者の利用が多い。
- ・外出目的は、買物が約7割と最も多く、次いで通院が約1割を占め、通勤利用も約1割みられる。
- ・利用者の約7割は、「サンリブくりえいと宗像店」が目的地であり、次いで「デイサービスゆいまーる」が多い。
- ・乗降者数は、「サンリブ」が最も多く、ふれあいバスの乗り換えもみられる。

属性

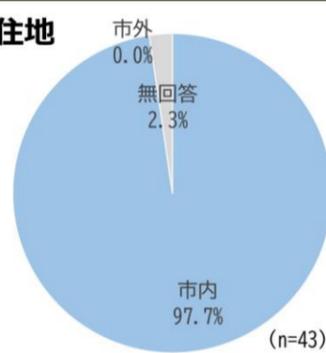
性別



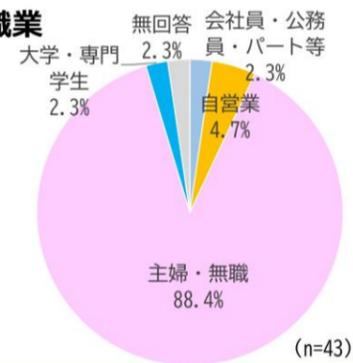
年齢



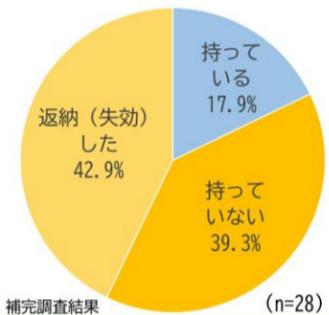
居住地



職業



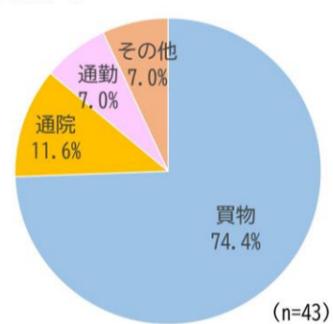
運転免許



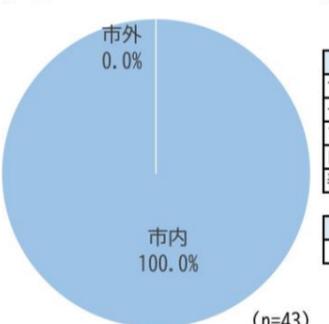
R5.2.6 補完調査結果

外出目的・目的地

外出目的



目的地



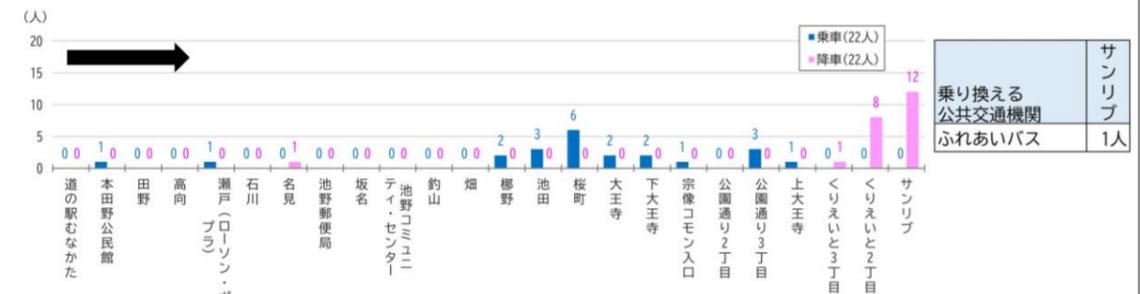
目的施設 (上位3位)

施設名(市内)	回答数	割合
サンリブくりえいと宗像	29	67.4%
デイサービスゆいまーる	4	9.3%
ブティックフレンド	2	4.7%
ローソン	2	4.7%
善隣教遠賀教会	2	4.7%

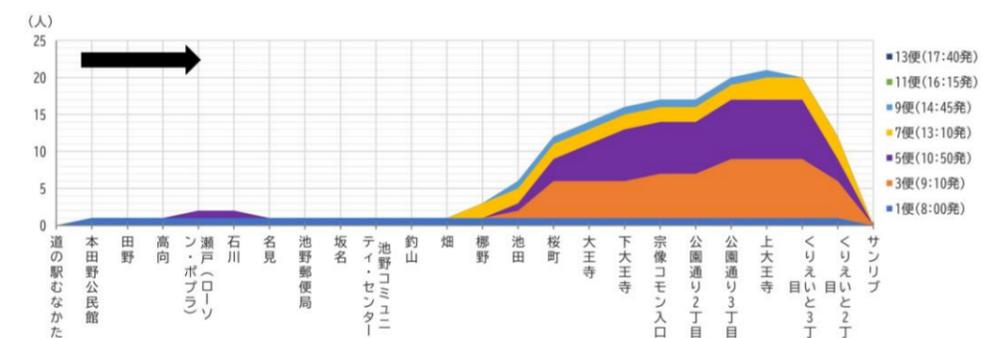
施設名(市外)	回答数	割合
(目的地「市外」の回答者なし)	0	0.0%

乗降バス停・乗り継ぎ状況

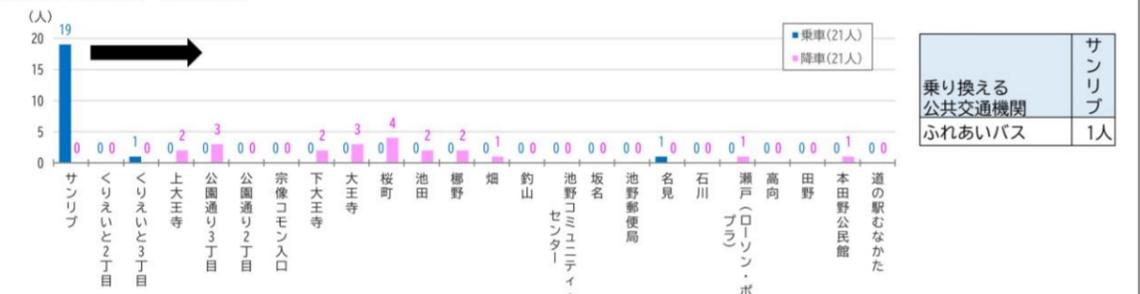
バス停別乗降者数 (往路)



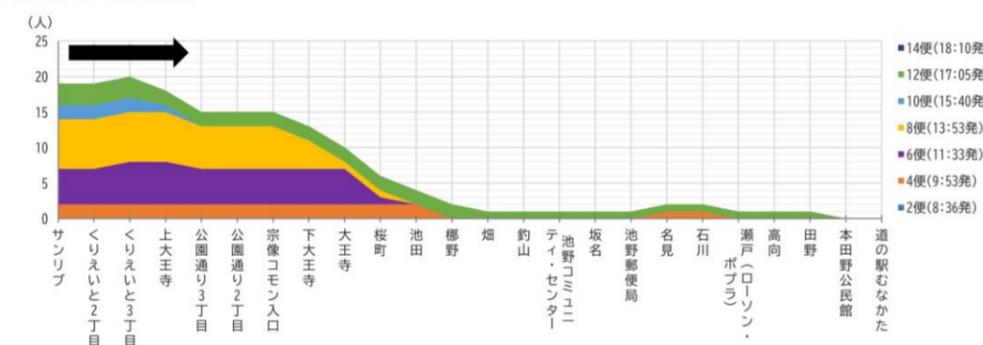
便別車内人員 (往路)



バス停別乗降者数 (復路)



便別車内人員 (復路)



⑥コミュニティバス田島地区

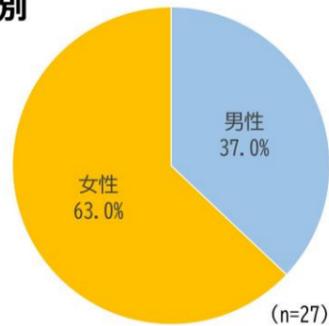
コミュニティバス：田島地区 (R4.11.25)

利用特性

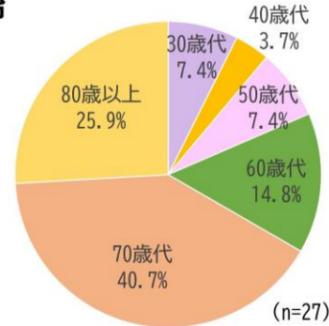
- ・80歳以上が約3割、70歳代が約4割、60歳代が約1割を占め、高齢者の利用が多い。
- ・外出目的は、買物が約6割と最も多く、次いで通院が約3割、介護・見舞が約1割を占める。通勤目的での利用約4%みられる。
- ・利用者の約4割は、「サンリブくりえいと宗像店」が目的地であり、次いで「トライアル宗像店」、病院が多くなっている。
- ・乗降者数は、「サンリブ」が最も多い。

属性

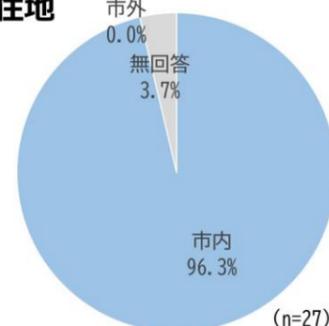
性別



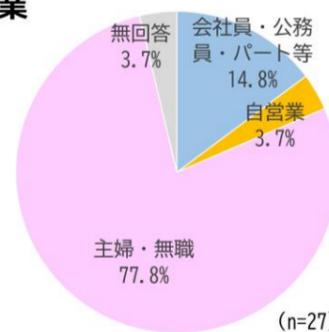
年齢



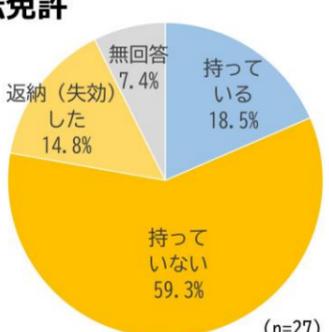
居住地



職業

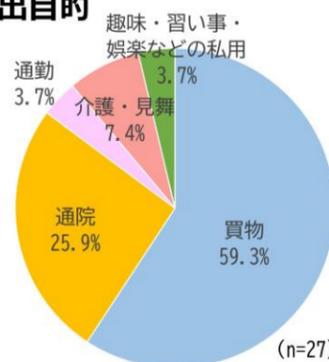


運転免許

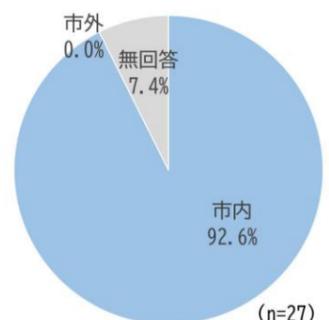


外出目的・目的地

外出目的



目的地



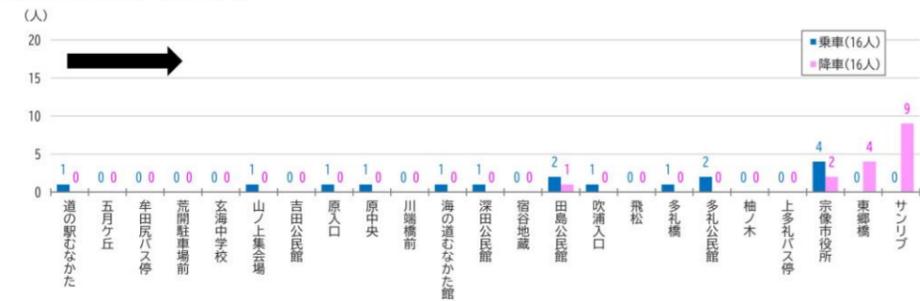
目的施設（上位3位）

施設名（市内）	回答数	割合
サンリブくりえいと宗像	12	44.4%
トライアル宗像店	4	14.8%
みさき歯科医院	2	7.4%
東郷外科医院	2	7.4%

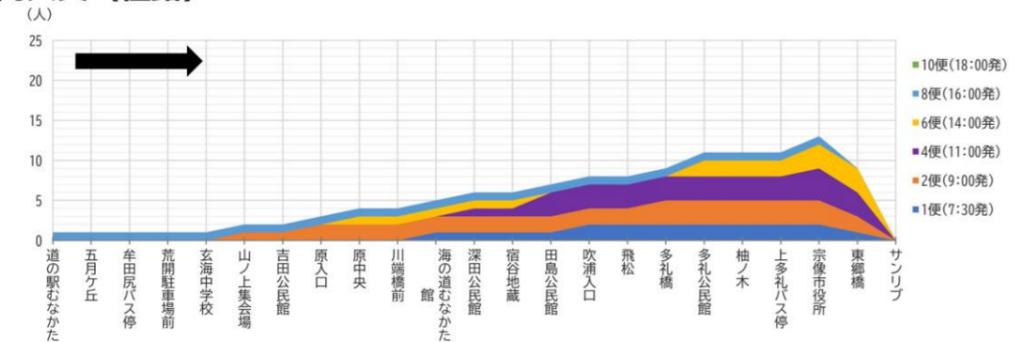
施設名（市外）	回答数	割合
(目的地「市外」の回答者なし)	0	0.0%

乗降バス停・乗り継ぎ状況

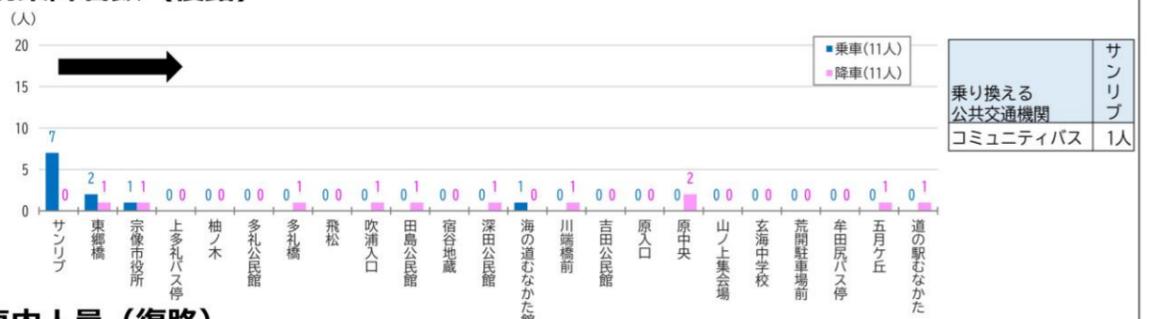
バス停別乗降者数（往路）



便別車内人員（往路）



バス停別乗降者数（復路）



乗り換える公共交通機関	サンリブ
コミュニティバス	1人

便別車内人員（復路）



⑦コミュニティバス神湊地区

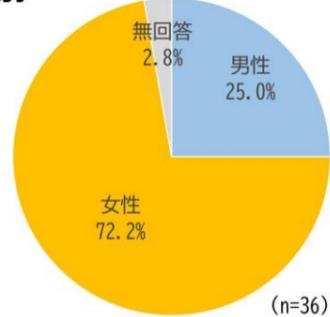
コミュニティバス：神湊地区 (R4.11.24)

利用特性

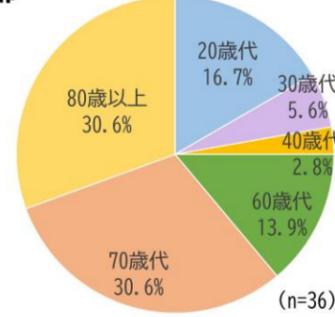
- ・80歳以上が約3割、70歳代が約3割、60歳代が約1割を占め、高齢者の利用が多いものの、観光客の利用もあることから約3割は40歳代以下である。
- ・外出目的は、買物が約5割と最も多く、次いで私用が約2割、その他が約2割を占める。
- ・利用者の目的地は、「サンリブくりえいと宗像店」が最も多く約3割を占めるものの、次いで「道の駅むなかた」が約3割、「宗像大社」が約1割となっている。
- ・乗降者数は、「サンリブ」、「道の駅むなかた」が多い。「神湊波止場」では、大島渡船への乗り換え、「宗像市役所」では西鉄バスへの乗り換え、「宗像大社バス停」では、JR及びタクシーからの乗り換えがみられる。

属性

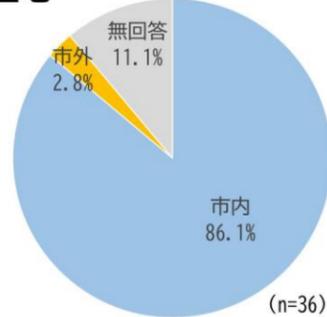
性別



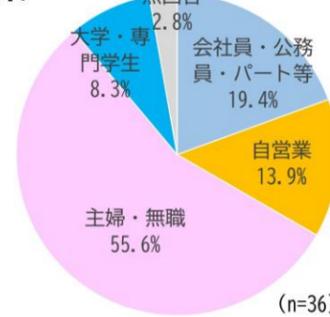
年齢



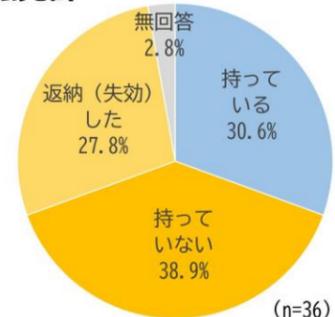
居住地



職業

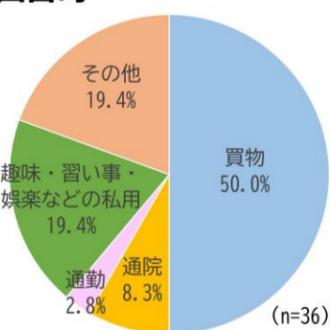


運転免許

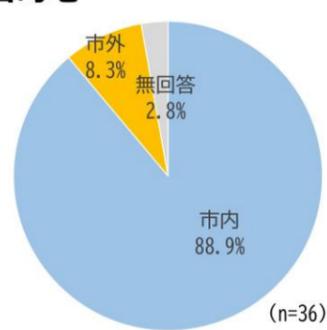


外出目的・目的地

外出目的



目的地



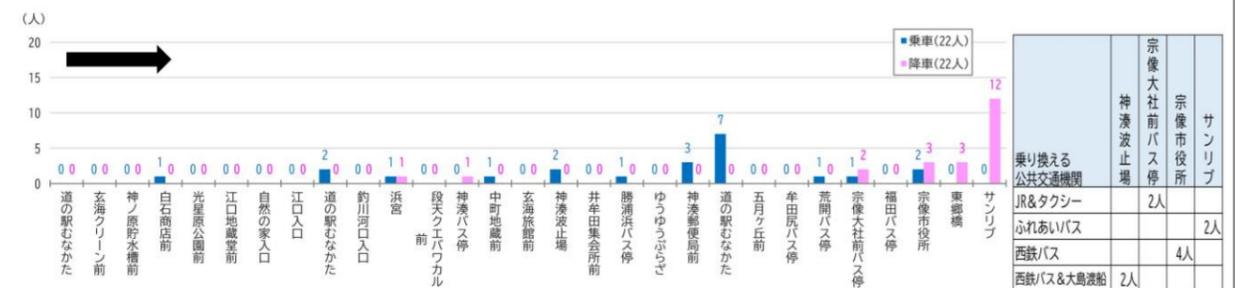
目的施設 (上位3位)

施設名 (市内)	回答数	割合
サンリブくりえいと宗像	11	30.6%
道の駅むなかた	9	25.0%
宗像大社	4	11.1%

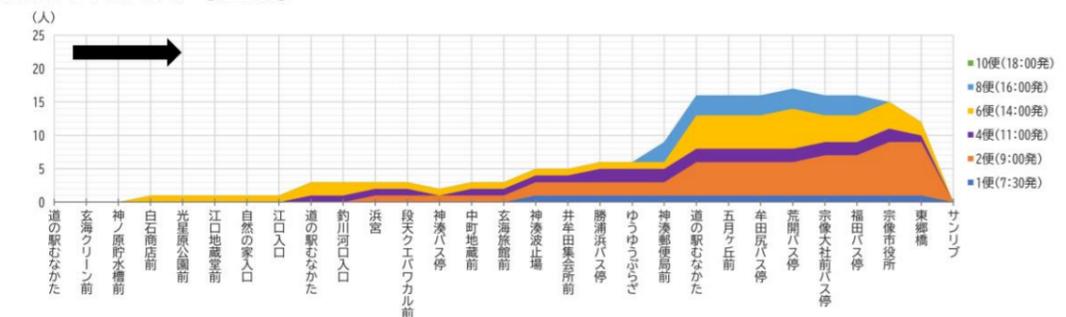
施設名 (市外)	回答数	割合
イオン福津店	2	5.6%

乗降バス停・乗り継ぎ状況

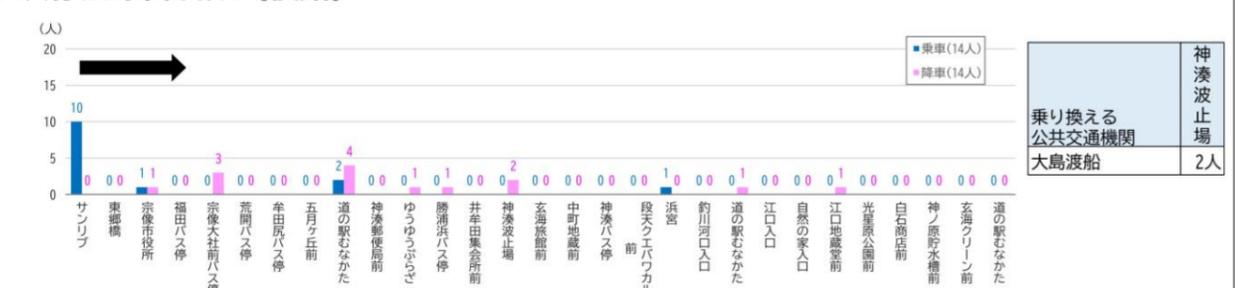
バス停別乗降者数 (往路)



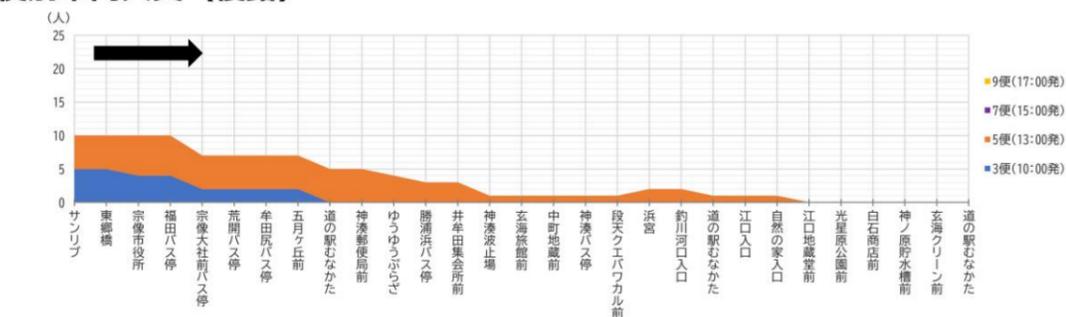
便別車内人員 (往路)



バス停別乗降者数 (復路)



便別車内人員 (復路)



⑧コミュニティバス河東地区

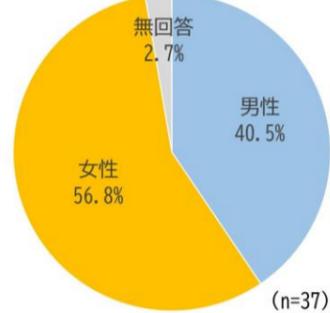
コミュニティバス：河東地区 (R4.11.24)

利用特性

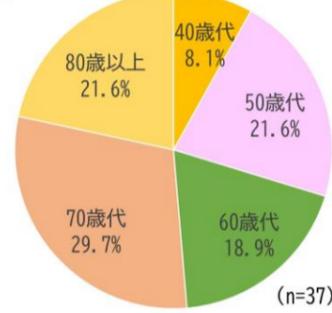
- ・80歳以上が約2割、70歳代が約3割を占め、50歳代未満も約3割利用している。
- ・外出目的は、買物が約6割と最も多く、次いで通勤が2割を占める。
- ・利用者の約6割は、「サンリブくりえいと宗像店」が目的地である。また、約1割は、市外の「会社」が目的地となっている。
- ・乗降者数は、「サンリブ」、「赤間駅北口」が多い。「赤間駅北口」は、JRや西鉄バスの乗り換えに利用されている。

属性

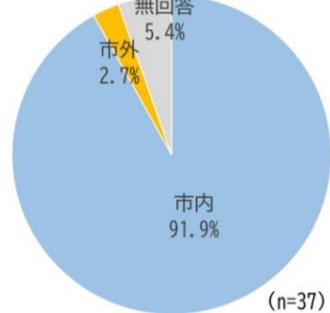
性別



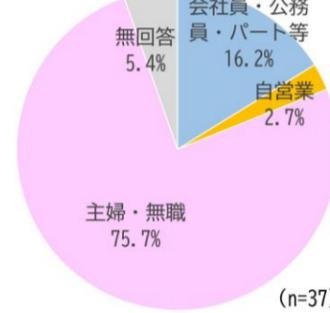
年齢



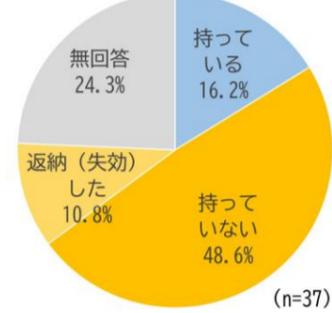
居住地



職業

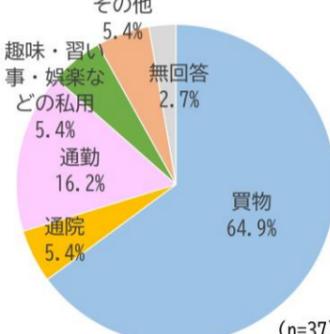


運転免許

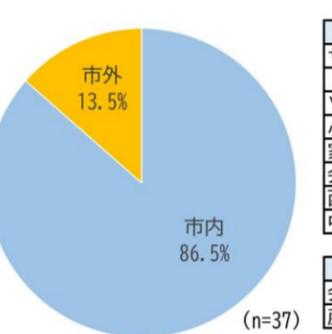


外出目的・目的地

外出目的



目的地



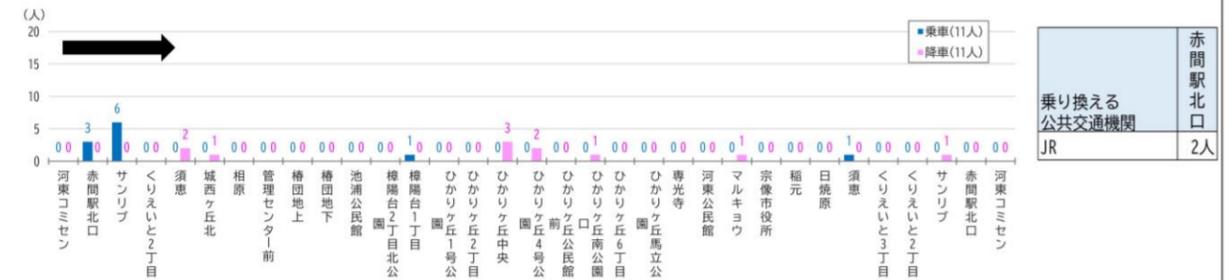
目的施設 (上位3位)

施設名 (市内)	回答数	割合
サンリブくりえいと宗像	24	64.9%
トライアル宗像店	2	5.4%
ゾーン宗像	1	2.7%
ふれあいの森総合公園	1	2.7%
家族・親戚宅	1	2.7%
会社	1	2.7%
西宮整骨院	1	2.7%
中山自動車	1	2.7%

施設名 (市外)	回答数	割合
会社	4	10.8%
産業医科大学病院	1	2.7%

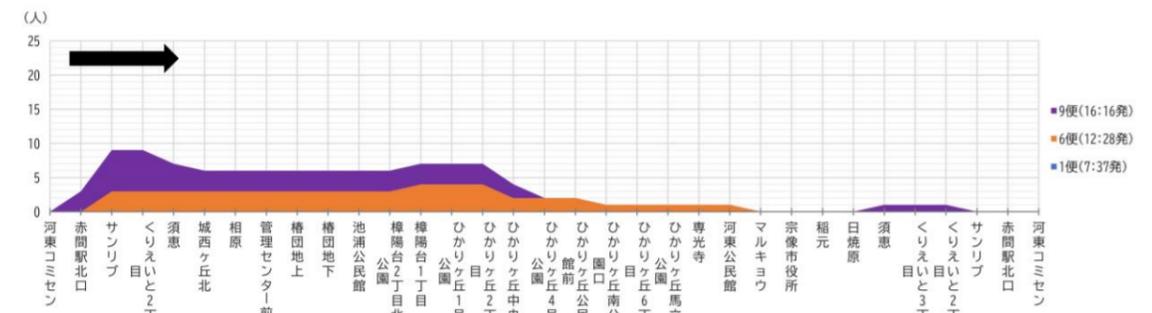
乗降バス停・乗り継ぎ状況

バス停別乗降者数 (池浦系統 (左回り))

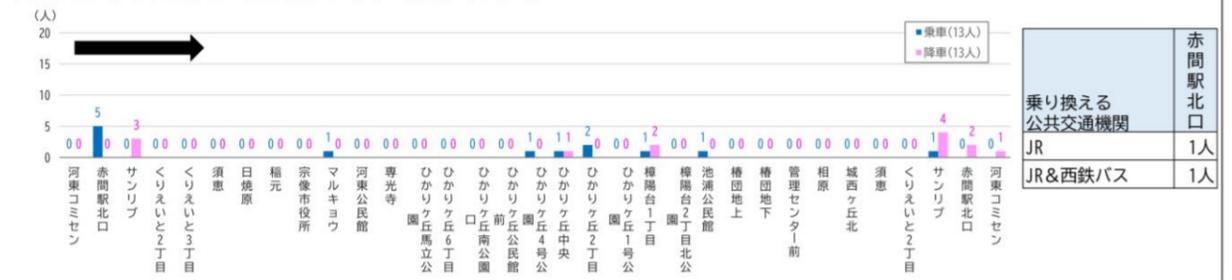


乗り換える公共交通機関	赤間駅北口
JR	2人

便別車内人員 (池浦系統 (左回り))

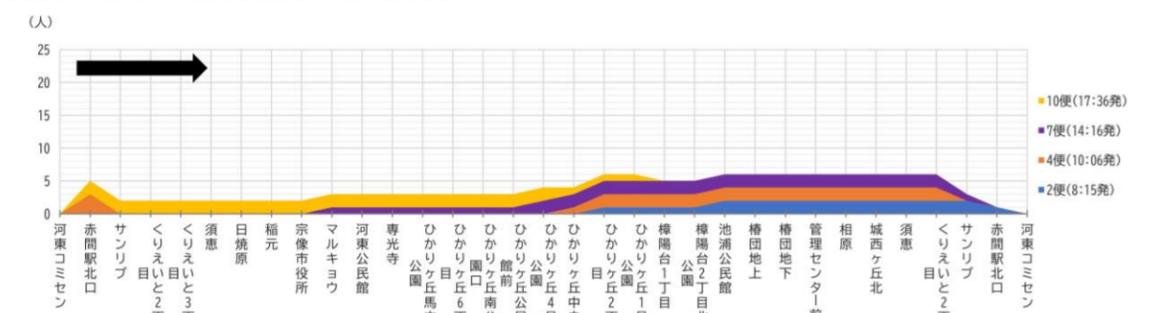


バス停別乗降者数 (池浦系統 (右回り))



乗り換える公共交通機関	赤間駅北口
JR	1人
JR&西鉄バス	1人

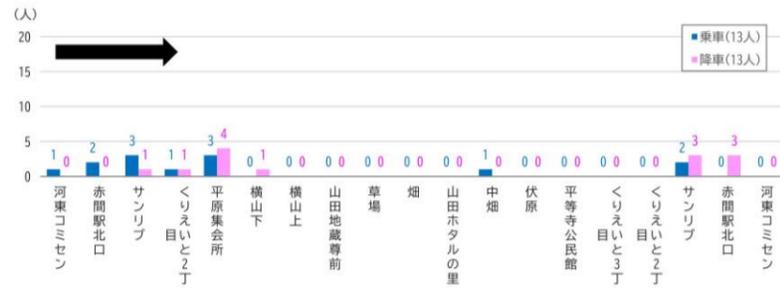
便別車内人員 (池浦系統 (右回り))



コミュニティバス：河東地区

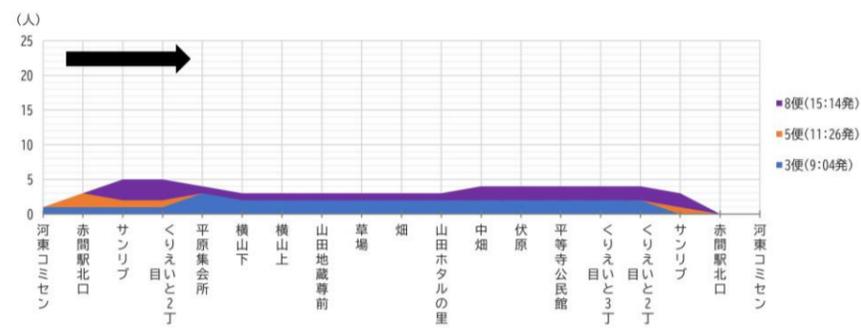
乗降バス停・乗り継ぎ状況

バス停別乗降者数（平等寺・横山循環）



乗り換える公共交通機関	赤間駅北口	サンリブ
JR	1人	
西鉄バス	1人	1人

便別車内人員（平等寺・横山循環）



⑨コミュニティバス南郷地区

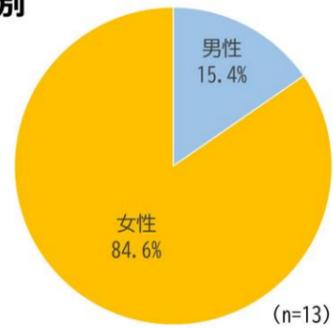
コミュニティバス：南郷地区 (R4.11.25)

利用特性

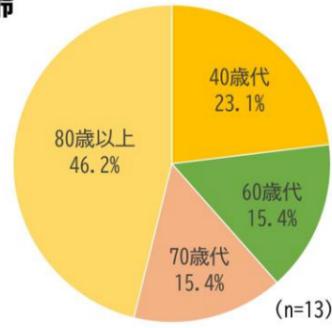
- ・80歳以上が約5割、70歳代が約2割、60歳代が約2割を占め、高齢者の利用が多いものの、40歳代の利用が約2割みられる。
- ・外出目的は、買物が約5割、次いで通院が約3割、通勤が約2割である。
- ・利用者の目的地は「サンリブくりえいと宗像店」が最も多いものの、他の路線のように特定施設に集中していない。
- ・「ユリックス・メイトム方面」「宮田・曲・東旭ヶ丘・后曲・ビバモール・赤間方面」の利用者は、「0」である。

属性

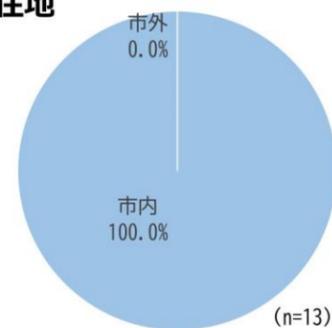
性別



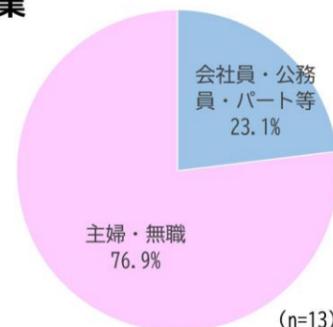
年齢



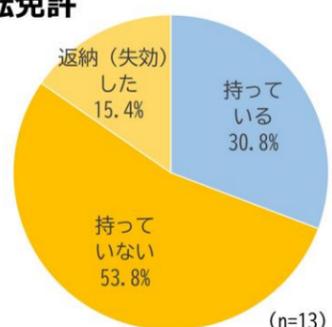
居住地



職業

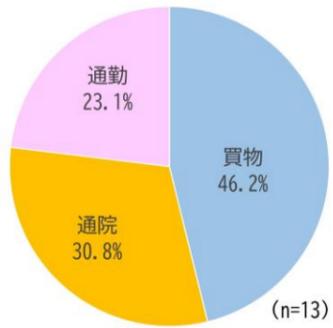


運転免許

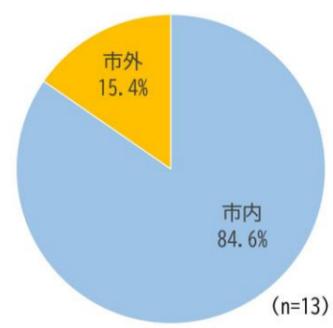


外出目的・目的地

外出目的



目的地



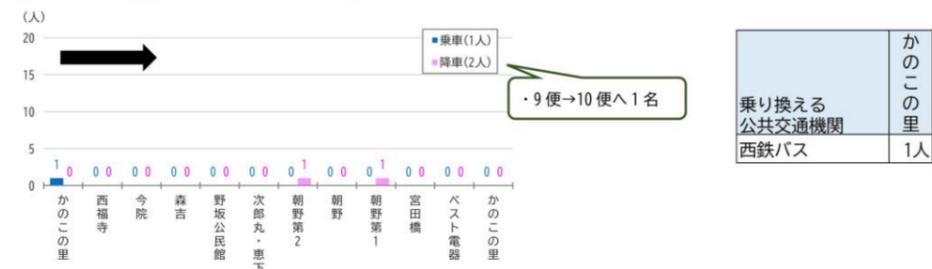
目的施設 (上位3位)

施設名 (市内)	回答数	割合
サンリブくりえいと宗像	3	23.1%
いながき歯科	2	15.4%
会社	2	15.4%

施設名 (市外)	回答数	割合
会社	1	7.7%
福岡三越	1	7.7%

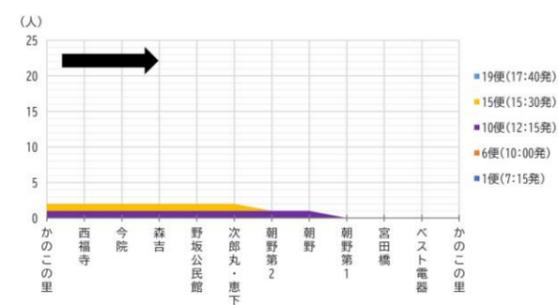
乗降バス停・乗り継ぎ状況

バス停別乗降者数 (朝野・乃坂方面)

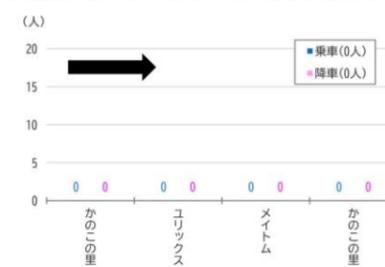


乗り換える公共交通機関	かこの里
西鉄バス	1人

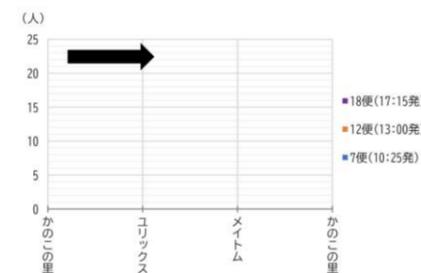
便別車内人員 (朝野・乃坂方面)



バス停別乗降者数 (ユリックス・メイトム方面)



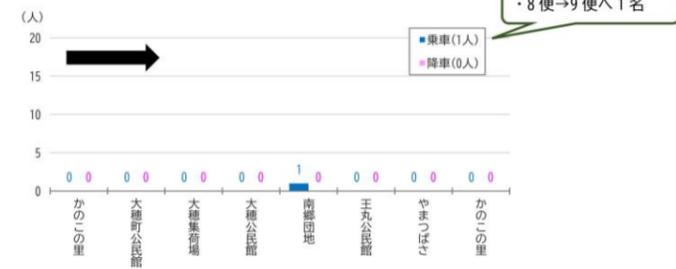
便別車内人員 (ユリックス・メイトム方面)



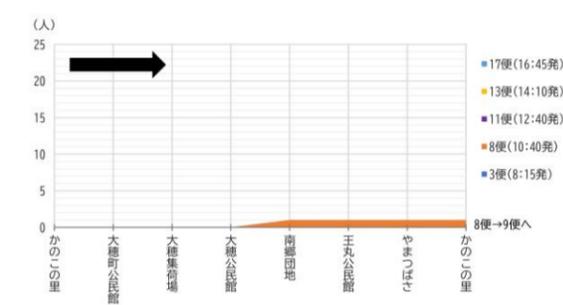
コミュニティバス：南郷地区

乗降バス停・乗り継ぎ状況

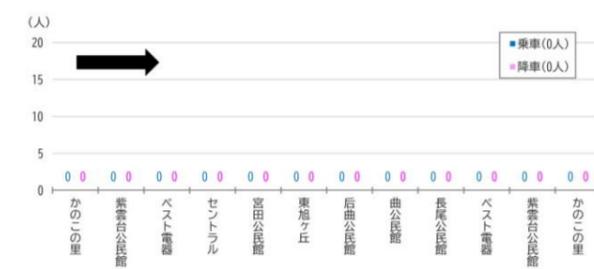
バス停別乗降者数（大穂町・王丸方面）



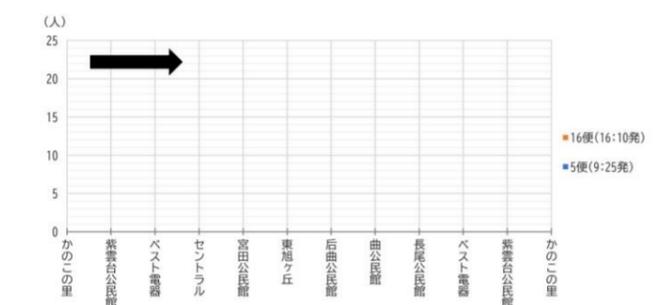
便別車内人員（大穂町・王丸方面）



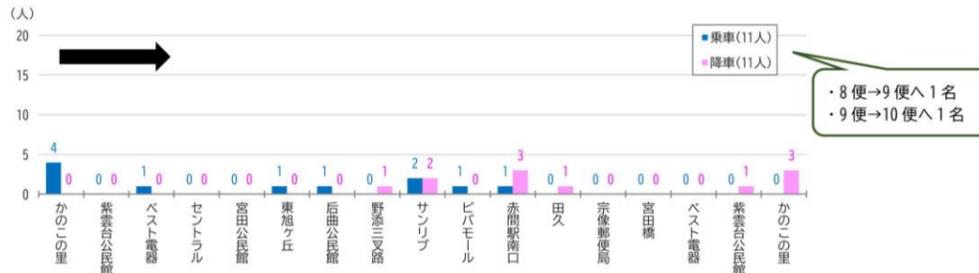
バス停別乗降者数（宮田・曲・東旭ヶ丘・后曲・ビバモール・赤間方面（5便・16便））



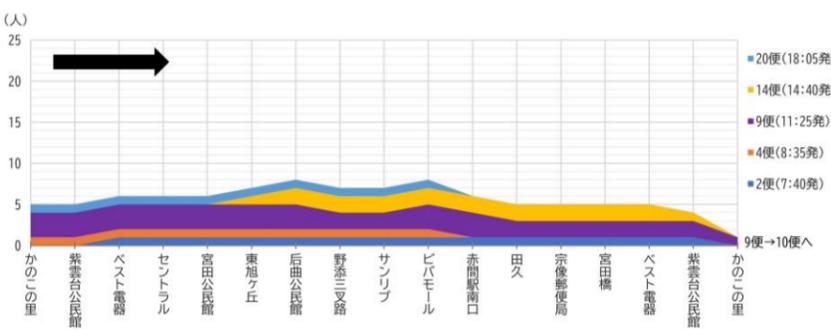
便別車内人員（宮田・曲・東旭ヶ丘・后曲・ビバモール・赤間方面（5便・16便））



バス停別乗降者数（宮田・曲・東旭ヶ丘・后曲・ビバモール・赤間方面）



便別車内人員（宮田・曲・東旭ヶ丘・后曲・ビバモール・赤間方面）



⑩オンデマンドバス「のるーと」

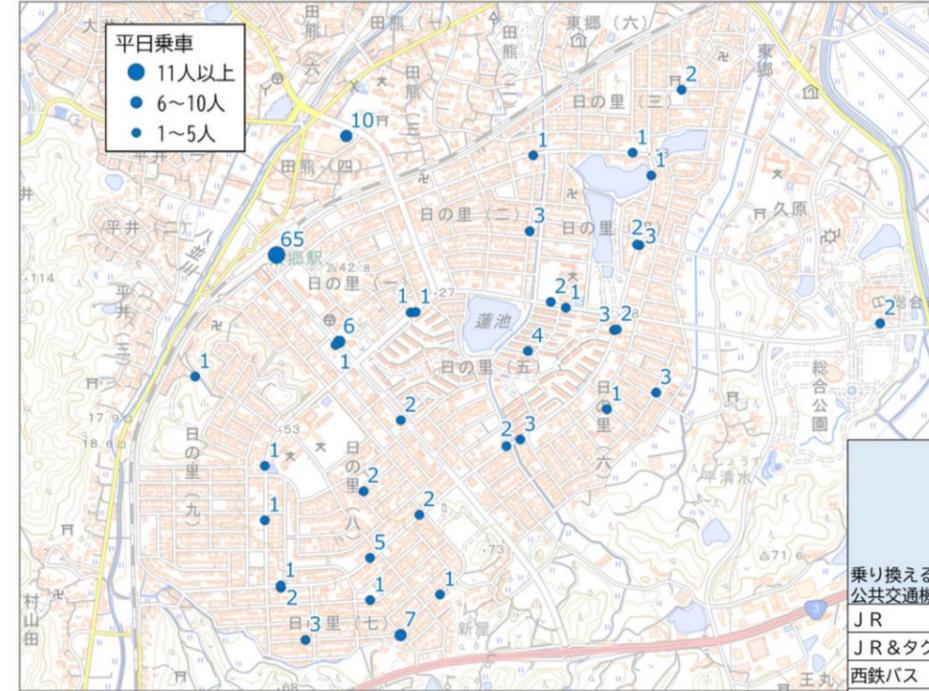
オンデマンドバス：平日 (R4.11.25)

利用特性

- ・70歳以上は約2割であり、50歳代以下が約5割を占めるなど、幅広い年齢層が利用している。
- ・運転免許保有者は、利用者の約5割を占め、移動制約者以外の利用が多い路線である。
- ・外出目的は、通勤が最も多く約4割を占め、次いで買物（約2割）、私用（約1割）が多い。
- ・利用者の目的地の約5割は市外である。そのため、乗降場所は、「東郷駅日の里口」が最も多く、乗車が65人、降車が47人であり、JRへの乗り換えに利用されている。
- ・また、「日の里七丁目21番地東」や「レガネット東郷店」は、西鉄バスへの乗り換えに利用されている。

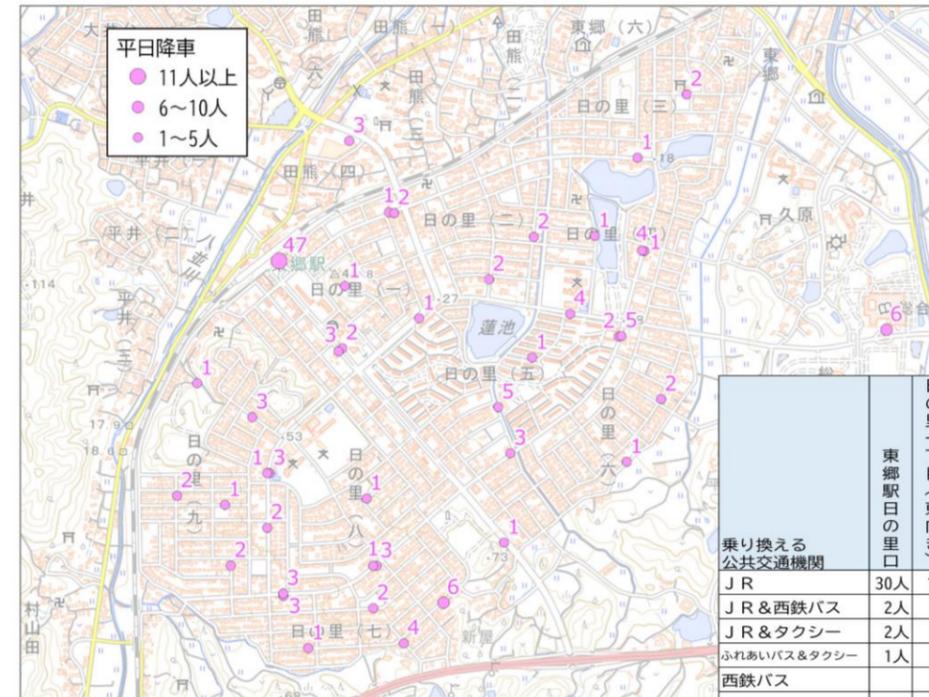
乗降場所・乗り継ぎ状況

乗車場所



乗り換える公共交通機関	東郷駅日の里口	サニードの里店前
JR	47人	2人
JR&タクシー	1人	
西鉄バス	1人	1人
タクシー	1人	

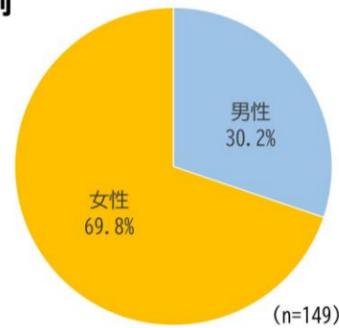
降車場所



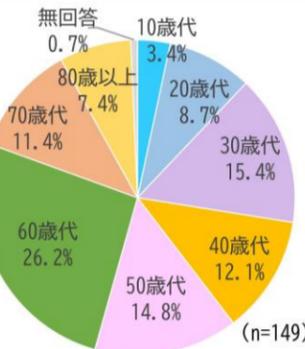
乗り換える公共交通機関	東郷駅日の里口	日の里一丁目(東向き)	サニードの里店前	日の里七丁目21番地東	レガネット東郷店
JR	30人	1人	1人		
JR&西鉄バス	2人				
JR&タクシー	2人				
ふれあいバス&タクシー	1人				
西鉄バス				1人	1人
タクシー	2人				

属性

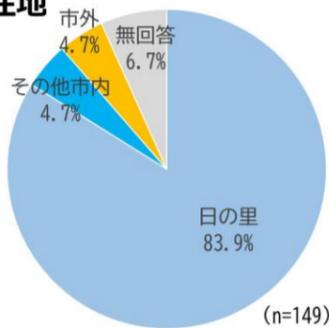
性別



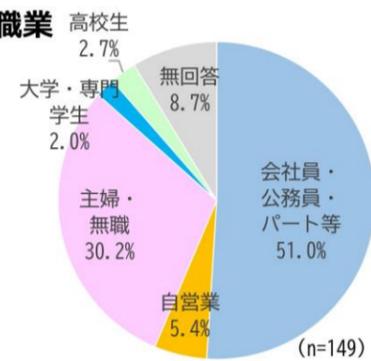
年齢



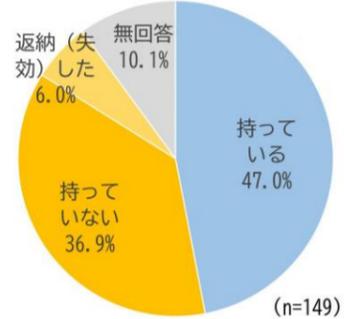
居住地



職業

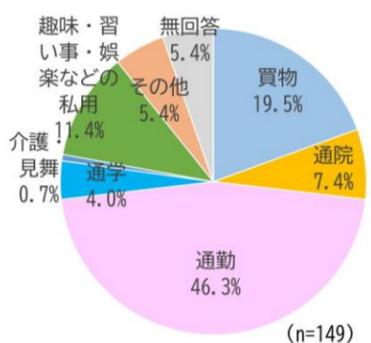


運転免許

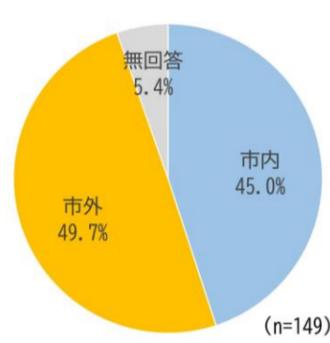


外出目的・目的地

外出目的



目的地



目的施設 (上位3位)

施設名 (市内)	回答数	割合
にしてつストアレガネット東郷	12	8.1%
サニードの里店	8	5.4%
会社	7	4.7%
宗像ユリックス	7	4.7%

施設名 (市外)	回答数	割合
会社	32	21.5%
大島眼科医院	4	2.7%
イオンモール香椎浜	2	1.3%
サンリブ古賀	2	1.3%

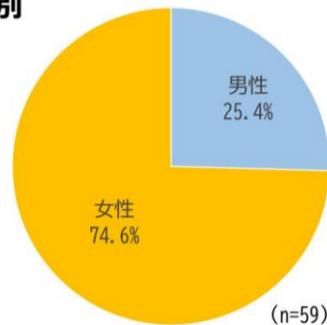
オンデマンドバス：土曜 (R4.11.26)

利用特性

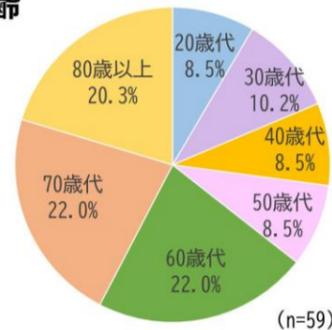
- ・土曜日は、平日に比べ、50歳代以下の割合が約4割に低下する。
- ・外出目的は、通勤の割合が約3割に低下、買物、私用の割合が各々約3割に増加する。
- ・利用者の目的地は、約6割が市外となり、利用者の多い目的地は、「にしてつストアレガネット東郷（約2割）」、「宗像ユリックス（約1割）」である。
- ・乗降場所は、平日と同様に「東郷駅日の里口」が最も多いものの、乗降人数は平日に比べ減少する。

属性

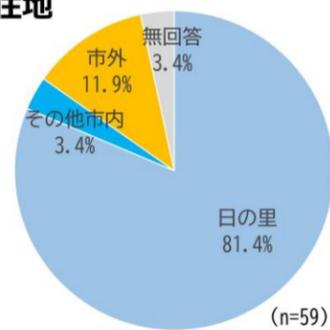
性別



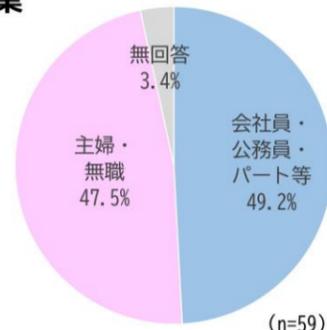
年齢



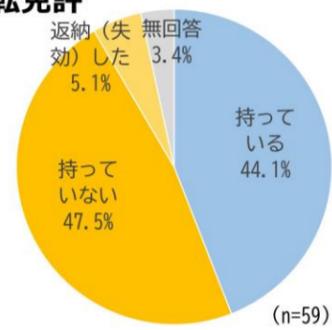
居住地



職業

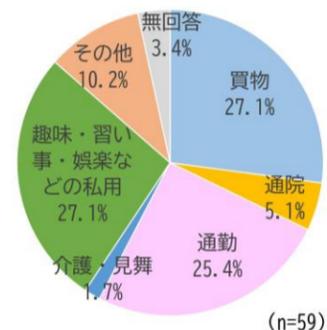


運転免許

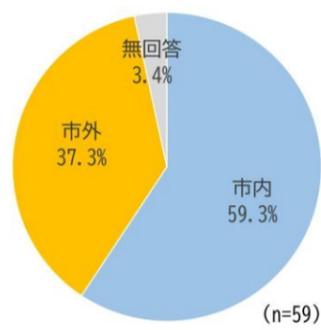


外出目的・目的地

外出目的



目的地



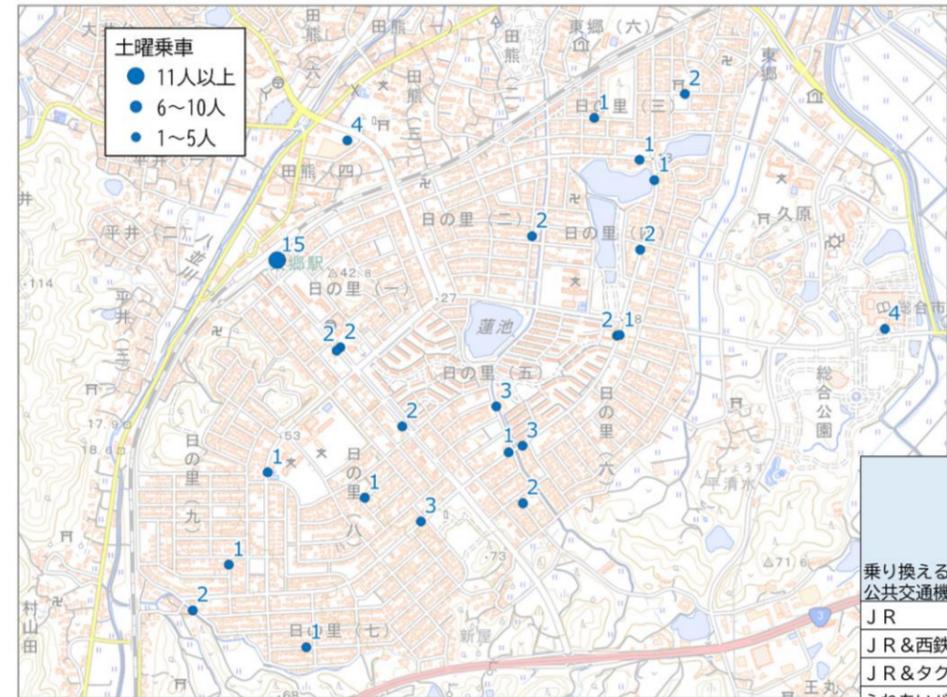
目的施設（上位3位）

施設名 (市内)	回答数	割合
にしてつストアレガネット東郷	12	20.3%
宗像ユリックス	6	10.2%
サニー日の里店	3	5.1%

施設名 (市外)	回答数	割合
博多駅	4	6.8%
家族・親戚宅	2	3.4%
ホテルモントレ姫路	2	3.4%

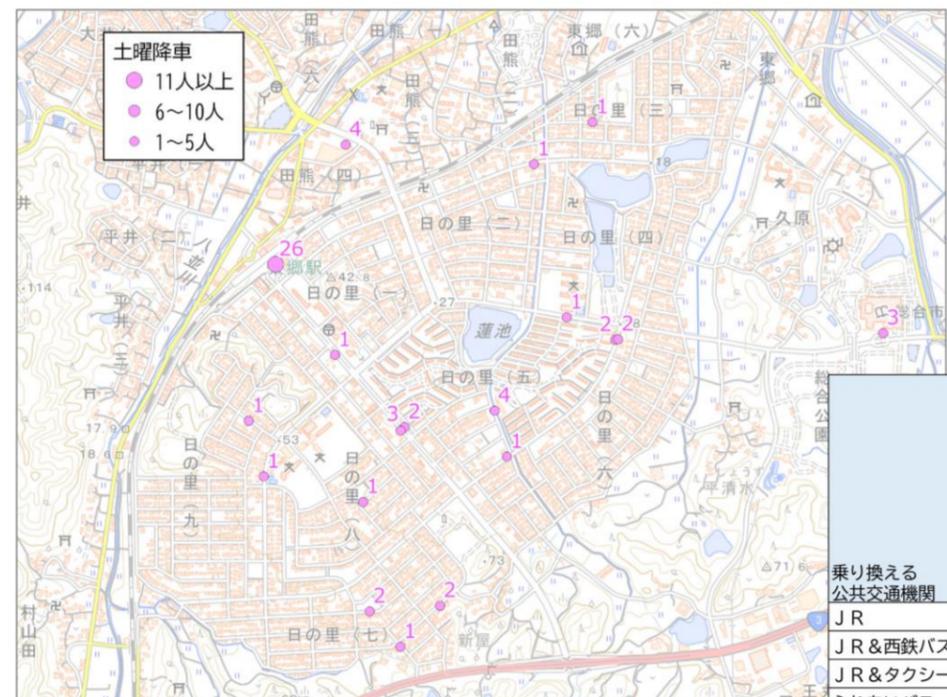
乗降場所・乗り継ぎ状況

乗車場所



乗り換える公共交通機関	乗降人数
JR	8人
JR & 西鉄バス	1人
JR & タクシー	1人
ふれあいバス	2人

降車場所



乗り換える公共交通機関	乗降人数
JR	17人
JR & 西鉄バス	1人
JR & タクシー	3人
ふれあいバス	1人

3-3 路線バス IC カードデータ調査

3-3-1 調査概要

1) 調査目的

○本調査は、西鉄バスが運行している路線バスを対象に、事業者提供の IC カードデータを用いて、バス停毎の乗降客数を把握するために実施しました。

2) 調査概要

○市内を運行する路線バス（4 路線）を対象に IC カードデータの集計を行いました。

○IC カードデータの集計期間は、令和 3 年 10 月～12 月の平日です。

3-3-2 調査結果

①津屋崎～鐘崎線 神湊経由

表 バス停別時間帯別一日当たり乗降者数（津屋崎～鐘崎線 神湊経由：平日：往路）

バス停名	乗車						降車					
	～9時 通勤通学 時間帯	9～12時 午前	12～16時 午後	16～20時 帰宅時間 帯	20時～ 夜間	計	～9時 通勤通学 時間帯	9～12時 午前	12～16時 午後	16～20時 帰宅時間 帯	20時～ 夜間	計
光陽台六丁目	6.4	1.2	0.3	0.1	0.0	8.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
公民館前	4.2	1.3	0.8	0.1	0.0	6.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
光陽台五丁目	16.4	1.7	1.1	0.5	0.0	19.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
光陽台四丁目	7.3	1.5	3.3	4.4	0.0	16.5	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.2
手光	1.8	1.0	0.6	0.4	0.0	3.8	0.4	0.2	0.2	0.0	0.0	0.9
福津市役所前	1.7	0.9	1.5	0.9	0.0	4.9	1.3	0.6	0.4	0.1	0.0	2.4
福岡駅前	93.8	33.8	62.8	116.6	23.2	330.2	34.6	4.3	4.7	5.2	0.0	48.7
福岡局前	0.1	0.6	1.9	1.3	0.0	4.0	0.8	0.7	0.6	0.6	0.0	2.6
南町	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.2	0.1	0.0	0.2	0.3	0.0	0.7
福岡海岸	0.6	0.0	0.1	0.2	0.0	0.9	0.0	0.4	0.6	0.5	0.0	1.6
西福岡5丁目	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.3	0.5	2.7	0.0	3.6
宮司浜1丁目	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.2	0.2	0.8	0.0	1.3
宮司浜2丁目	0.7	0.0	0.0	0.1	0.0	0.8	0.3	0.3	0.7	1.5	0.0	2.8
宮司コミュニティセンター	1.1	0.0	0.0	0.1	0.0	1.3	0.0	0.9	1.7	1.8	0.0	4.5
消防会館前	1.6	0.1	0.0	0.0	0.0	1.7	0.8	1.2	1.2	1.5	0.0	4.6
幼稚園前	1.7	0.3	0.2	0.0	0.0	2.2	0.2	0.8	1.0	2.0	0.0	4.0
東町	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	1.0	1.2	1.5	0.0	4.6
大和町	0.1	0.7	1.6	0.9	0.3	3.6	0.3	0.2	0.4	0.2	0.0	1.1
太郎丸	0.0	0.4	0.8	0.8	0.2	2.1	0.4	1.5	1.5	1.1	0.7	5.1
戸井手	0.4	4.2	10.1	5.0	1.1	20.8	1.1	2.4	5.0	4.4	0.9	13.8
宮地獄神社前	0.2	1.2	0.9	0.5	0.1	2.8	3.1	8.7	16.8	14.8	3.8	47.2
宮司団地前	0.0	0.3	0.3	0.1	0.1	0.8	0.1	2.1	6.5	13.1	2.7	24.4
的岡	0.0	0.2	0.1	0.4	0.0	0.7	0.8	2.9	8.1	14.6	4.5	30.9
津屋崎中学校	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	2.3	5.2	10.5	4.4	24.3
福津市文化会館前	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.2	5.6	3.4	7.6	13.4	2.3	32.4
津屋崎	0.3	0.1	0.2	0.5	0.0	1.2	1.1	2.4	2.3	3.8	1.0	10.5
津屋崎浜	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	1.2	1.8	1.2	0.2	4.6
津屋崎千軒・なごみ（商工会津屋崎支所前）	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	2.6	6.6	2.1	12.5
水産高校前	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	11.6	2.6	5.1	8.9	0.7	28.8
津屋崎橋	0.1	0.5	0.3	0.1	0.0	1.0	62.2	5.2	9.4	13.0	1.7	91.5
津屋崎小学校前	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.5	0.3	0.2	1.0	0.0	2.0
五反田	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.4	0.4	3.2	0.0	4.0
大石下	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.5	0.0	0.7
塩浜口	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.4
塩浜	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.2
新町	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
奴山口	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.3
勝浦局前	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.5	9.1	0.1	0.1	0.1	0.0	9.3
東	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.2
勝浦浜	0.2	0.2	0.1	1.3	0.0	1.8	0.0	0.5	0.4	2.6	0.0	3.5
井牟田	0.8	0.1	0.1	0.1	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.2
神湊波止場	4.1	4.8	5.5	4.1	1.3	19.8	0.2	0.5	0.1	1.5	0.0	2.3
神湊西口	0.2	0.5	0.4	0.4	0.0	1.5	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1
神湊	5.2	2.5	1.8	1.0	0.3	10.8	0.8	0.1	0.0	0.1	0.0	1.1
神湊入口	4.8	2.3	1.8	1.2	0.3	10.4	0.1	0.5	0.2	0.1	0.0	0.8
道の駅むなかた	0.0	2.5	2.0	0.0	0.0	4.5	0.0	1.7	0.1	0.0	0.0	1.8
牟田尻	2.9	1.0	1.6	0.6	0.0	6.1	0.2	0.0	0.1	0.1	0.2	0.8
荒開	2.4	0.4	0.4	0.0	0.0	3.3	8.2	0.0	0.0	0.0	0.0	8.2
宗像大社前	1.0	4.5	15.9	7.6	0.7	29.8	0.2	1.4	2.9	0.1	0.0	4.6
福田	1.1	0.6	0.4	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1
上多礼橋	0.1	0.1	0.3	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大井橋	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
榎丸	0.9	0.0	0.2	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大井	2.3	0.5	0.4	0.2	0.0	3.3	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1
大井台入口	1.1	0.4	0.1	0.0	0.0	1.7	0.2	0.1	0.1	0.2	0.0	0.7
東郷駅東口	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
東郷駅入口	0.0	0.7	0.8	0.2	0.0	1.7	4.3	6.0	6.4	2.0	0.2	18.9
東郷駅前	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.1	12.1	22.9	13.5	2.2	65.9
計	167.0	71.5	119.9	150.1	27.6	536.1	167.0	71.5	119.9	150.1	27.6	536.1
時間帯別構成比	31.1%	13.3%	22.4%	28.0%	5.1%	100.0%	31.1%	13.3%	22.4%	28.0%	5.1%	100.0%
宗像市内（井牟田～東郷駅前）計	27.0	20.9	31.8	15.5	2.7	97.9	29.4	22.7	33.0	18.0	2.7	105.8
全区間に占める割合（%）	16.2%	29.1%	26.5%	10.3%	9.7%	18.3%	17.6%	31.7%	27.5%	12.0%	9.7%	19.7%

※不備データ除く。

表 バス停別時間帯別一日当たり乗降者数（津屋崎～鐘崎線 神湊經由：平日：復路）

(人/日)

バス停名	乗車						降車					
	～9時 通勤通学 時間帯	9～12時 午前	12～16時 午後	16～20時 帰宅時間 帯	20時～ 夜間	計	～9時 通勤通学 時間帯	9～12時 午前	12～16時 午後	16～20時 帰宅時間 帯	20時～ 夜間	計
東郷駅前	20.2	14.5	15.9	10.4	2.4	63.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
東郷駅入口	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
東郷駅東口	1.2	3.3	8.3	4.2	0.8	17.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大井台入口	0.0	0.2	0.3	0.1	0.0	0.6	1.3	0.1	0.5	0.4	0.2	2.6
大井	0.0	0.1	0.1	0.6	0.0	0.8	0.0	0.1	0.5	0.4	0.2	1.2
樹丸	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.8	0.2	0.0	1.1
大井橋	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
上多礼橋	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.2	0.1	0.1	0.5
福田	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.3	0.5	1.0	0.0	2.0
宗像大社前	0.5	1.8	2.4	0.1	0.0	4.7	7.6	9.2	9.8	1.2	0.9	28.6
荒開	0.1	0.1	0.8	0.3	0.0	1.4	0.3	0.1	0.3	2.1	0.5	3.3
牟田尻	0.3	0.1	0.9	0.2	0.0	1.5	0.4	0.8	1.4	2.8	0.5	5.8
道の駅むなかた	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	3.0	1.6	0.0	0.0	0.0	4.6
神湊入口	0.1	0.1	0.1	0.2	0.0	0.4	1.2	1.8	4.4	2.1	0.2	9.8
神湊	0.4	0.1	0.1	0.1	0.0	0.8	1.1	1.4	2.5	2.4	0.6	8.1
神湊西口	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.2	0.6	0.8	0.3	0.0	1.8
神湊波止場	0.8	0.4	0.9	0.7	0.0	2.8	4.6	3.9	6.0	2.3	0.0	16.8
井牟田	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.3	0.2	0.1	0.4	0.0	1.1
勝浦浜	4.8	0.6	0.1	0.1	0.0	5.6	0.1	0.6	0.3	0.3	0.0	1.3
東	0.2	0.0	0.0	0.1	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
勝浦局前	1.0	0.0	0.0	0.1	0.0	1.1	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5
奴山口	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
新町	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
塩浜	0.7	0.1	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
塩浜口	0.0	0.2	0.1	0.0	0.0	0.3	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
大石下	1.2	0.0	0.5	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
五反田	4.7	2.2	1.1	0.1	0.0	8.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
津屋崎小学校前	1.8	0.3	0.2	0.6	0.0	3.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
津屋崎橋	13.8	8.4	18.9	50.5	0.2	91.7	0.0	0.2	0.1	0.0	0.0	0.3
水産高校前	7.0	4.1	3.8	3.7	0.0	18.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
津屋崎町 女こみ (商工会津屋崎支所前)	4.8	3.1	1.9	0.3	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
津屋崎浜	1.4	1.2	1.9	1.7	0.0	6.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
津屋崎	7.0	3.8	2.7	1.7	0.0	15.2	0.8	0.3	0.0	0.1	0.0	1.2
福津市文化会館前	12.6	5.3	3.3	6.6	0.4	28.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
津屋崎中学校	12.0	5.6	3.2	2.9	0.5	24.1	0.0	0.4	0.3	0.0	0.0	0.7
的岡	19.1	8.0	3.7	2.1	0.3	33.2	0.0	0.4	0.1	0.1	0.0	0.6
宮司印地前	9.7	7.0	3.3	1.6	0.1	21.8	0.0	0.2	0.3	0.3	0.0	0.8
宮地嶽神社前	11.1	8.9	10.6	14.7	0.1	45.5	0.1	0.5	0.5	0.5	0.0	1.5
戸井手	3.6	1.7	1.7	3.2	0.1	10.3	1.7	8.0	4.1	1.6	0.0	15.3
太郎丸	1.1	1.2	0.5	0.8	0.0	3.7	0.4	0.9	0.3	0.2	0.0	1.8
大和町	0.9	0.7	0.1	0.1	0.0	1.9	1.5	2.5	1.8	1.5	0.0	7.3
東町	1.2	0.8	0.9	0.3	0.0	3.2	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.4
幼稚園前	2.1	1.8	1.2	1.1	0.0	6.1	0.4	0.2	0.1	0.1	0.0	0.8
消防会館前	3.5	1.1	0.7	0.8	0.0	6.1	0.1	0.3	0.7	0.1	0.0	1.3
宮司コミュニティセンター	1.7	2.1	1.3	0.2	0.0	5.3	0.0	0.0	0.2	0.1	0.0	0.3
宮司浜2丁目	0.8	1.0	0.7	0.3	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
宮司浜1丁目	1.6	0.9	0.4	0.2	0.0	3.2	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.2
西福間5丁目	2.1	0.7	0.5	0.6	0.0	3.9	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1
福間海岸	0.2	0.8	0.5	0.5	0.0	2.0	0.5	0.2	0.1	0.0	0.0	0.8
南町	0.0	0.2	0.3	0.1	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
福間局前	0.2	0.8	0.6	0.2	0.0	1.8	2.4	3.9	2.8	0.4	0.0	9.5
福間駅前	19.1	1.4	7.1	6.0	0.0	33.7	122.2	54.3	53.1	91.1	1.7	322.4
福津市役所前	0.1	0.2	0.8	0.4	0.0	1.5	0.6	1.0	1.4	0.2	0.0	3.3
手光	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.2	1.3	0.4	0.9	0.2	0.0	2.8
光陽台四丁目	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	20.5	0.4	2.5	1.3	0.0	24.6
光陽台五丁目	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.4	2.5	2.8	0.0	5.7
公民館前	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.7	1.7	0.0	3.0
光陽台六丁目	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	1.8	0.7	0.0	2.6
計	175.1	96.3	102.8	119.2	5.0	498.5	175.1	96.3	102.8	119.2	5.0	498.5
時間帯別構成比	35.1%	19.3%	20.6%	23.9%	1.0%	100.0%	35.1%	19.3%	20.6%	23.9%	1.0%	100.0%
宗像市内(東郷駅前～井牟田) 計	23.9	21.9	30.0	17.1	3.2	96.2	20.4	20.2	28.0	15.6	3.2	87.4
全区間に占める割合(%)	13.7%	22.8%	29.1%	14.4%	64.7%	19.3%	11.6%	21.0%	27.2%	13.1%	64.7%	17.5%

※不備データ除く。

②津屋崎～鐘崎線 京泊・鐘崎經由

表 バス停別時間帯別一日当たり乗降者数（津屋崎～鐘崎線 京泊・鐘崎經由：平日：往路）

バス停名	乗車						降車					
	～9時 通勤通学 時間帯	9～12時 午前	12～16時 午後	16～20時 帰宅時間 帯	20時～ 夜間	計	～9時 通勤通学 時間帯	9～12時 午前	12～16時 午後	16～20時 帰宅時間 帯	20時～ 夜間	計
京泊	6.6	2.1	0.0	0.0	0.0	8.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
渡場	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
鐘崎車庫	12.9	5.2	2.2	0.3	0.0	20.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北町口	5.7	0.6	0.5	0.7	0.0	7.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西町口	2.5	1.3	1.1	0.8	0.0	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
上八	1.7	0.4	0.5	0.2	0.0	2.8	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8
門前	2.2	0.1	0.1	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
元木	0.2	0.0	0.1	0.1	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
荒樫	1.7	0.5	5.1	3.8	0.0	11.0	13.8	0.0	0.0	0.0	0.0	13.9
瀬戸	0.9	0.1	0.2	0.7	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
高向	1.2	1.2	0.3	0.0	0.0	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
妙見	1.0	0.1	0.1	0.1	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
池野支所前	3.5	0.9	0.5	0.1	0.0	5.0	0.0	0.2	1.6	1.2	0.0	2.9
池田	7.7	0.4	0.5	0.7	0.0	9.3	0.0	0.0	0.9	1.0	0.0	2.0
桜町団地	6.0	2.7	1.3	0.3	0.0	10.3	0.1	0.2	0.3	0.0	0.0	0.7
上大王寺	6.6	4.6	0.8	0.1	0.0	12.1	0.0	0.0	1.2	0.6	0.0	1.8
公園通り三丁目	9.9	1.7	1.2	0.3	0.0	13.0	0.0	0.0	0.6	0.2	0.0	0.8
公園通り二丁目	8.2	3.4	1.7	0.6	0.0	13.9	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1
宗像コモン	7.4	1.9	1.2	0.4	0.0	11.0	0.0	0.2	0.6	0.0	0.0	0.8
横山入口	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
池浦	0.3	1.2	0.1	0.2	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
上福崎	15.7	4.6	1.9	2.6	0.0	24.9	7.3	0.0	0.1	0.1	0.0	7.5
ひかりヶ丘	13.1	6.3	2.9	1.5	0.0	23.8	0.0	0.2	0.1	0.5	0.0	0.9
福崎	0.9	0.2	0.8	0.1	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
向手	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
東郷橋	2.1	1.3	1.8	1.3	0.0	6.5	4.3	2.9	1.5	0.3	0.0	9.0
宗像市役所前	1.9	0.9	0.6	1.4	0.0	4.9	4.1	1.0	0.6	0.1	0.0	5.7
宗像警察署前	0.6	1.8	1.7	8.5	0.0	12.7	7.7	1.0	0.5	0.0	0.0	9.3
田熊	2.6	0.1	0.1	0.1	0.0	3.0	0.1	0.3	0.2	0.2	0.0	0.7
東郷駅東口	0.0	0.1	0.2	0.1	0.0	0.4	3.7	3.9	2.8	1.3	0.0	11.6
東郷駅前	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	42.9	7.5	7.1	13.1	0.0	70.7
稲元	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ネオポリス一丁目	2.1	1.4	1.5	0.1	0.0	5.1	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.2
ネオポリス二丁目	3.4	3.1	1.9	0.9	0.0	9.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ネオポリス三丁目	5.5	3.5	1.3	0.6	0.0	11.0	0.0	0.1	0.1	0.3	0.0	0.5
日焼原	6.6	2.8	2.3	0.6	0.0	12.3	9.4	0.6	0.1	0.3	0.0	10.3
須恵	0.0	2.0	0.4	0.2	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
くりえいと二丁目	0.0	0.2	0.2	0.3	0.0	0.7	1.0	3.8	1.0	0.3	0.0	6.2
くりえいと一丁目	0.0	2.5	4.0	2.3	0.0	8.7	0.6	6.6	4.8	0.7	0.0	12.7
宗寿園前	2.4	0.2	0.3	0.0	0.0	2.9	0.0	0.6	0.0	0.1	0.0	0.7
河東小学校	1.5	0.1	0.2	0.7	0.0	2.5	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
河東コミセン前	1.2	0.1	1.4	1.0	0.0	3.7	2.4	7.2	2.5	0.4	0.0	12.5
赤間駅前	1.6	1.9	1.9	3.0	0.0	8.3	47.4	16.4	9.4	6.6	0.0	79.8
三郎丸	0.7	0.6	0.4	0.2	0.0	2.0	0.2	0.8	0.9	0.5	0.0	2.3
陵巖寺	0.4	0.1	0.0	0.0	0.0	0.5	0.1	1.5	1.5	2.1	0.0	5.3
赤間営業所	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.1	7.3	4.9	5.1	0.0	23.5
計	152.5	62.5	43.7	35.2	0.0	293.9	152.5	62.5	43.7	35.2	0.0	293.9
時間帯別構成比	51.9%	21.3%	14.9%	12.0%	0.0%	100.0%	51.9%	21.3%	14.9%	12.0%	0.0%	100.0%

※不備データ除く。

表 バス停別時間帯別一日当たり乗降者数（津屋崎～鐘崎線 京泊・鐘崎経由：平日：復路）

(人/日)

バス停名	乗車						降車					
	～9時 通勤通学 時間帯	9～12時 午前	12～16時 午後	16～20時 帰宅時間 帯	20時～ 夜間	計	～9時 通勤通学 時間帯	9～12時 午前	12～16時 午後	16～20時 帰宅時間 帯	20時～ 夜間	計
赤間営業所	0.3	4.1	7.5	5.8	0.4	18.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
陵厳寺	0.1	1.7	1.5	0.3	0.0	3.7	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.2
三郎丸	0.0	0.7	0.4	0.4	0.0	1.5	0.0	0.2	0.2	0.5	0.0	0.9
赤間駅前	2.1	6.7	15.6	27.5	4.7	56.6	0.1	1.8	1.4	1.8	0.2	5.4
河東コミセン前	0.2	1.7	4.6	2.6	0.8	9.9	0.2	1.6	0.4	1.0	0.1	3.3
河東小学校	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.1	0.5	0.4	0.0	1.0
宗寿園前	0.0	0.0	0.2	0.5	0.0	0.7	0.8	0.5	0.5	3.4	0.6	5.7
くりえいと一丁目	0.0	3.9	9.5	2.4	0.0	15.8	0.0	3.4	3.5	0.8	0.0	7.7
くりえいと二丁目	0.0	0.8	1.3	0.6	0.0	2.6	0.0	0.5	0.6	0.3	0.0	1.4
須恵	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.2	0.0	0.8
日焼原	0.0	0.1	1.9	4.9	0.0	6.9	0.1	0.3	1.9	5.8	0.7	8.7
ネオボリス三丁目	0.0	0.1	0.4	0.5	0.0	0.9	0.0	1.9	4.4	4.2	0.2	10.8
ネオボリス二丁目	0.1	0.0	0.1	0.4	0.0	0.7	0.1	0.8	1.9	2.6	1.1	6.4
ネオボリス一丁目	0.0	0.0	0.1	0.4	0.0	0.5	0.0	0.6	1.4	1.5	0.0	3.4
稲元	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
東郷駅前	39.9	6.4	14.2	35.1	8.4	104.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
東郷駅東口	1.2	4.9	4.7	6.4	0.8	18.0	0.4	0.2	0.1	0.2	0.0	0.9
田熊	1.2	0.3	0.3	0.2	0.0	2.0	0.4	0.2	0.2	0.6	0.1	1.5
宗像警察署前	1.2	0.6	1.0	5.1	0.3	8.3	30.6	1.7	2.4	1.6	0.2	36.6
宗像市役所前	0.1	0.4	0.6	0.8	0.0	1.9	5.0	2.0	2.1	2.3	0.5	11.9
東郷橋	0.0	4.9	4.1	2.4	0.3	11.8	3.4	1.4	1.2	0.7	0.1	6.8
向手	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.0	0.4
福崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	1.0	1.7	0.7	3.6
ひかりヶ丘	0.5	0.1	0.2	0.2	0.0	1.0	0.2	2.5	6.1	9.9	1.9	20.6
上福崎	0.0	0.3	9.1	3.1	0.0	12.5	0.9	1.7	5.6	9.0	2.3	19.6
池浦	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.5	0.7	0.2	0.1	1.6
横山入口	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.2	0.1	0.1	0.0	0.6
宗像コモン	0.1	0.0	0.2	0.6	0.0	0.8	0.2	0.8	2.3	6.4	1.3	11.0
公園通り二丁目	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.4	0.0	2.0	4.3	6.3	0.5	13.2
公園通り三丁目	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.5	4.7	7.4	0.8	13.4
上大王寺	2.0	0.3	0.0	0.1	0.0	2.5	0.1	3.1	4.3	2.8	1.1	11.4
桜町団地	0.0	0.6	0.2	0.1	0.0	0.9	0.0	0.8	5.8	4.9	0.6	12.1
池田	4.1	0.1	0.1	0.0	0.0	4.3	0.3	0.4	6.0	2.7	0.2	9.5
池野支所前	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4	0.1	0.7	0.8	1.9	0.5	4.1
妙見	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	1.1	0.2	1.5
高向	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.6	1.8	0.3	2.9
瀬戸	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	1.0	0.2	0.9	0.7	0.0	2.8
荒樫	0.0	0.0	5.4	5.4	0.0	10.8	12.5	0.3	1.0	1.3	0.1	15.3
元末	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.3	1.1	0.2	1.7
門前	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.8	0.2	1.9
上八	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.8	1.4	0.1	2.6
西町口	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	1.0	2.5	4.2	0.0	8.5
北町口	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	1.2	2.3	0.4	5.1
鐘崎車庫	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	3.5	10.0	9.2	0.4	23.9
渡場	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.4
京泊	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.5	0.0	1.9
計	58.4	38.7	83.5	106.4	15.9	302.9	58.4	38.7	83.5	106.4	15.9	302.9
時間帯別構成比	19.3%	12.8%	27.6%	35.1%	5.2%	100.0%	19.3%	12.8%	27.6%	35.1%	5.2%	100.0%

※不備データ除く。

③森林都市線

表 バス停別時間帯別一日当たり乗降者数（森林都市線：平日：往路）

(人/日)

バス停名	乗車					計	降車					計
	～9時 通勤通学 時間帯	9～12時 午前	12～16時 午後	16～20時 帰宅時間 帯	20時～ 夜間		～9時 通勤通学 時間帯	9～12時 午前	12～16時 午後	16～20時 帰宅時間 帯	20時～ 夜間	
日赤看護大学	0.1	2.1	21.2	59.5	4.0	86.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
リサーチパーク西口	0.0	0.0	0.1	0.2	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
広陵台児童公園前	2.2	1.6	0.2	0.1	0.0	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
広陵台三丁目	5.8	0.6	0.3	0.1	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
広陵台四丁目	6.5	2.2	0.5	0.1	0.0	9.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
広陵台五丁目	9.6	0.8	0.3	0.2	0.0	11.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
広陵台中央公園前	5.1	4.1	1.2	2.6	0.1	13.2	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.2
広陵台入口	4.9	2.9	1.0	1.7	0.1	10.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
葉山二丁目	4.0	4.9	1.5	0.8	0.0	11.3	0.0	0.2	0.1	0.3	0.0	0.6
葉山センター	9.1	10.2	3.7	1.5	0.2	24.7	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.2
葉山一丁目	3.8	3.6	2.1	0.5	0.0	10.0	0.5	0.0	0.0	0.5	0.0	1.0
自由ヶ丘三丁目	3.6	1.3	0.6	0.4	0.0	6.0	0.0	0.0	0.1	0.3	0.1	0.4
朝野第二	3.9	0.1	0.5	0.1	0.0	4.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
朝野第一	1.0	0.4	0.8	0.1	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
南郷朝野団地入口	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.4	0.4	0.0	0.1	0.0	0.0	0.5
宮田橋	0.7	0.6	0.2	0.5	0.0	2.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.2
宮田	0.8	0.4	0.1	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
自由ヶ丘七丁目入口	1.7	0.3	0.1	0.1	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
自由ヶ丘七丁目	1.2	0.6	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
自由ヶ丘六丁目	1.7	0.6	0.0	0.1	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
赤間営業所	0.4	1.1	1.2	0.2	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
赤馬館前	1.1	0.1	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
構え口	1.1	0.9	0.4	0.2	0.0	2.6	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.4
赤間小学校	2.2	2.5	0.7	0.1	0.0	5.5	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.5
桜美台入口	2.0	0.8	0.4	0.0	0.0	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
自由ヶ丘二丁目	3.1	1.8	0.2	0.1	0.0	5.2	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.3
青葉台入口	9.8	0.5	0.2	0.5	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
青葉台	36.4	8.0	4.8	5.7	0.0	54.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
自由ヶ丘南二丁目	3.9	1.6	0.8	0.4	0.0	6.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
自由ヶ丘南三丁目	9.8	3.3	1.9	0.6	0.0	15.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
自由ヶ丘南四丁目	15.8	3.4	1.8	1.4	0.0	22.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
自由ヶ丘南西通り	19.5	6.1	4.0	1.4	0.1	31.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
自由ヶ丘南一丁目	25.9	12.0	8.4	4.9	0.8	51.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
近隣公園前	7.0	2.5	1.6	0.4	0.0	11.4	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.2
自由ヶ丘十一丁目	18.7	13.8	8.4	4.3	0.1	45.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
自由ヶ丘九丁目	17.3	10.6	7.4	2.7	0.0	38.1	0.2	0.4	0.3	0.0	0.0	0.9
自由ヶ丘小学校入口	15.5	5.7	3.4	1.3	0.1	26.0	0.0	0.3	0.6	0.2	0.0	1.2
森林都市	12.7	5.1	4.6	7.3	1.2	31.0	10.0	17.1	17.2	10.8	0.5	55.6
自由ヶ丘一丁目	29.1	18.2	13.2	21.7	4.4	86.6	5.9	6.9	3.9	1.7	0.1	18.5
田久	21.2	8.2	5.5	5.1	0.4	40.4	3.1	6.0	3.5	2.7	0.1	15.4
西町	4.0	1.3	1.0	1.5	0.3	8.1	2.6	1.1	1.0	1.1	0.0	5.9
田久四ツ角	1.0	0.6	0.1	0.4	0.0	2.1	6.6	22.7	11.9	8.3	0.2	49.7
赤間駅南口	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	293.9	90.1	64.6	102.7	11.0	562.3
計	323.3	145.6	104.6	129.1	11.9	714.5	323.3	145.6	104.6	129.1	11.9	714.5
時間帯別構成比	45.3%	20.4%	14.6%	18.1%	1.7%	100.0%	45.3%	20.4%	14.6%	18.1%	1.7%	100.0%

※不備データ除く。

表 バス停別時間帯別一日当たり乗降者数（森林都市線：平日：復路）

(人/日)

バス停名	乗車						降車					
	～9時 通勤通学 時間帯	9～12時 午前	12～16時 午後	16～20時 帰宅時間 帯	20時～ 夜間	計	～9時 通勤通学 時間帯	9～12時 午前	12～16時 午後	16～20時 帰宅時間 帯	20時～ 夜間	計
赤間駅南口	100.9	68.9	83.9	232.5	76.2	562.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
田久四ツ角	0.6	14.3	14.3	11.9	2.4	43.5	0.0	0.3	0.4	0.9	0.1	1.8
西町	1.0	1.3	1.8	2.8	0.6	7.4	1.8	0.6	1.1	4.9	0.5	8.9
田久	1.7	6.0	5.0	3.7	0.6	17.0	2.3	4.1	8.1	17.9	9.3	41.7
自由ヶ丘一丁目	2.7	6.7	7.8	8.8	1.6	27.6	21.4	14.8	17.5	30.1	11.3	95.1
森林都市	2.6	20.8	23.7	18.0	5.7	70.7	9.3	8.7	9.7	18.0	4.4	50.1
自由ヶ丘小学校入口	0.0	0.2	0.4	0.8	0.2	1.7	1.1	2.3	4.6	12.3	2.4	22.7
自由ヶ丘九丁目	0.0	0.2	0.7	0.1	0.1	1.1	0.6	10.3	9.9	11.6	2.5	34.8
自由ヶ丘十一丁目	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.2	4.0	8.2	12.0	14.8	3.6	42.7
近隣公園前	0.0	0.1	0.2	0.0	0.0	0.3	0.5	4.0	4.5	6.5	3.5	19.0
自由ヶ丘南一丁目	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.9	8.0	18.7	33.7	12.0	73.2
自由ヶ丘南西通り	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	1.3	3.3	7.9	1.3	14.2
自由ヶ丘南四丁目	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	4.5	13.1	2.5	21.1
自由ヶ丘南三丁目	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	3.3	3.9	13.4	3.0	23.8
自由ヶ丘南二丁目	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	2.2	3.3	5.9	1.2	12.9
青葉台	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	3.0	8.9	31.1	7.4	52.1
青葉台入口	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.2	0.4	0.3	0.1	1.5
自由ヶ丘二丁目	0.0	0.2	0.2	0.2	0.0	0.7	0.0	0.1	1.3	1.1	0.4	2.9
桜美台入口	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.3	0.0	0.4	0.6	3.4	0.7	5.1
赤間小学校	0.3	0.6	0.1	0.0	0.0	1.0	0.0	1.7	1.7	0.6	0.1	4.1
構え口	0.5	0.1	0.3	0.0	0.0	0.9	0.0	0.7	0.7	0.3	0.1	1.8
赤馬館前	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.6	0.5	0.7	0.0	2.1
赤間営業所	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	1.8	1.5	0.4	0.1	5.0
自由ヶ丘六丁目	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	1.4	0.0	1.7
自由ヶ丘七丁目	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.5
自由ヶ丘七丁目入口	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.4
宮田	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.2
宮田橋	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.3	0.2	0.0	0.4	0.4	0.0	1.0
南郷朝野団地入口	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.2	1.4	0.0	0.2	0.1	0.0	1.7
朝野第一	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.0	0.3
朝野第二	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	1.3	0.0	1.9
自由ヶ丘三丁目	0.2	0.1	0.1	0.1	0.0	0.5	0.0	0.5	0.5	2.3	1.4	4.8
葉山一丁目	0.7	0.2	0.4	0.0	0.0	1.4	0.1	3.6	1.5	4.2	1.7	11.0
葉山センター	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.2	0.2	6.2	5.2	8.9	3.7	24.2
葉山二丁目	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	2.5	1.4	4.3	1.8	10.1
広陵台入口	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.4	1.2	4.7	3.2	10.2
広陵台中央公園前	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.2	3.0	2.1	2.5	3.9	2.5	13.9
広陵台五丁目	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	1.0	6.2	2.4	10.0
広陵台四丁目	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	1.9	5.0	1.0	8.9
広陵台三丁目	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.7	3.4	1.8	6.2
広陵台児童公園前	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	1.1	1.8	1.5	4.9
リサーチパーク西口	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.1	0.0	0.0	0.4
日赤看護大学	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	59.0	24.7	4.2	1.4	0.0	89.3
計	111.5	120.0	139.8	279.4	87.6	738.1	111.5	120.0	139.8	279.4	87.6	738.1
時間帯別構成比	15.1%	16.3%	18.9%	37.9%	11.9%	100.0%	15.1%	16.3%	18.9%	37.9%	11.9%	100.0%

※不備データ除く。

④日の里循環線

表 バス停別一日当たり乗降者数（日の里循環線：平日）

往路

バス停名	(人/日)	
	乗車	降車
東郷駅日の里口	0.0	0.0
日の里一丁目	0.0	0.0
日の里二丁目	0.2	0.0
日の里三丁目	0.2	0.0
日の里四丁目入口	0.0	0.0
日の里四丁目	0.0	0.0
第二公団住宅前	0.0	0.0
日の里五丁目	0.0	0.0
日の里六丁目	0.6	0.0
運動公園前	0.0	0.0
日の里八丁目	1.0	0.0
日の里七丁目	0.1	0.0
西小学校入口	0.0	0.0
日の里九丁目	0.9	0.0
一丁目大通り	0.0	0.0
東郷駅日の里口	0.0	3.1
計	3.1	3.1

※不備データ除く。

復路

バス停名	(人/日)	
	乗車	降車
東郷駅日の里口	0.2	0.0
一丁目大通り	0.0	0.0
日の里九丁目	0.0	0.0
西小学校入口	0.0	0.0
日の里七丁目	0.0	0.0
日の里八丁目	0.5	0.0
運動公園前	0.0	0.0
日の里六丁目	0.0	0.0
日の里五丁目	0.1	0.1
第二公団住宅前	1.7	0.0
日の里四丁目	2.2	0.0
日の里四丁目入口	0.2	0.1
日の里三丁目	0.7	0.0
日の里二丁目	0.0	0.0
日の里一丁目	0.0	0.2
東郷駅日の里口	0.0	5.3
計	5.7	5.7

※不備データ除く。

⑤泉ヶ丘線

表 バス停別一日当たり乗降者数（泉ヶ丘線：平日）

バス停名	(人/日)	
	乗車	降車
泉ヶ丘	0.1	0.0
泉ヶ丘中央	1.0	0.0
赤間西小学校前	0.5	0.0
希望ヶ丘入口	0.3	0.0
くりえいと二丁目	3.2	0.0
くりえいと一丁目	0.0	0.0
赤間駅前	0.7	4.2
三郎丸	0.1	0.0
陵巖寺	0.0	0.0
赤間営業所	0.0	1.7
計	5.9	5.9

※不備データ除く。

3-3 鉄道駅アクセス状況調査

3-3-1 調査概要

1) 調査目的

○本調査は、鉄道駅へのアクセス交通検討の基礎資料として活用することを目的としています。

2) 調査概要

○市内3駅を対象に、「乗降客数調査」「鉄道駅アクセス状況調査」「駐車場調査」を実施しました。このうち、駐車場調査は、駅周辺に月極駐車場等が立地する東郷駅、赤間駅のみで実施しました。

○各駅で実施する調査一覧及び各駅のダイヤを次ページ以降に示します。

表 調査の実施概要

項目	概要				
調査対象駅	東郷駅、赤間駅、教育大前駅				
調査方法	乗降客数調査	改札口通過者数、特急列車利用者数を計測する。			
	鉄道駅アクセス状況調査	交通手段別に利用者数を計測する。 ＜観測対象とした交通手段＞ 路線バス（西鉄バス、ふれあいバス・コミュニティバス）、オンデマンドバス、タクシー、送迎（自家用車、企業・病院等送迎車）、二輪車・原付、自転車			
	駐車場調査	<table border="1"> <tr> <td>市営駐車場 JR管理駐車場</td> <td> 入庫・出庫する車両数を計測する。 ＜調査対象とした駐車場＞ 東郷駅：2箇所、赤間駅：6箇所 </td> </tr> <tr> <td>月極駐車場</td> <td> ①通勤・通学後（10時台）、②帰宅後（23時以降）の2回、駐車台数を計測する。 ※①-②=通勤・通学で利用される自家用車数 ＜調査対象とした駐車場＞ 東郷駅：5箇所（駐車台数30台以上） 赤間駅：5箇所（駐車台数50台以上） ※駅から半径300m内（徒歩5分圏）の主要な月極駐車場を調査対象に選定 </td> </tr> </table>	市営駐車場 JR管理駐車場	入庫・出庫する車両数を計測する。 ＜調査対象とした駐車場＞ 東郷駅：2箇所、赤間駅：6箇所	月極駐車場
市営駐車場 JR管理駐車場	入庫・出庫する車両数を計測する。 ＜調査対象とした駐車場＞ 東郷駅：2箇所、赤間駅：6箇所				
月極駐車場	①通勤・通学後（10時台）、②帰宅後（23時以降）の2回、駐車台数を計測する。 ※①-②=通勤・通学で利用される自家用車数 ＜調査対象とした駐車場＞ 東郷駅：5箇所（駐車台数30台以上） 赤間駅：5箇所（駐車台数50台以上） ※駅から半径300m内（徒歩5分圏）の主要な月極駐車場を調査対象に選定				
調査実施日	東郷駅	令和4年12月6日（火） 5:20～0:25			
	赤間駅	令和4年11月30日（水） 5:10～23:30※ ※23:15 東郷駅で人身事故発生のため、23:30で調査終了 乗降客数調査についてのみ、12/6に未観測時間帯の補完調査実施			
	教育大前駅	令和4年12月1日（木） 5:15～0:30※ ※8:37 遠賀川～海老津間で人身事故が発生し運転見合わせ。 上り列車は10:21、下り列車は10:48に運転再開。 乗降客数調査についてのみ、12/6に運転見合わせ時間帯の補完調査実施。			

3-3-2 調査結果

1) 乗降客数調査

⑥改札口通過者数（≒乗降客数）

ア) 東郷駅

- ・東郷駅の改札通過者数は、入場が3,993人、出場が4,055人、計8,048人である。
- ・入場は7時台が最も多く1,162人であり、全入場者の約3割を占める。6時台、8時台も500人以上の入場があり、6～8時台で全入場者の約6割を占める。
- ・出場のピークは19時台の545人であり、次いで18時台の512人、17時台の430人であり、17～19時台で全出場者の約4割を占める。

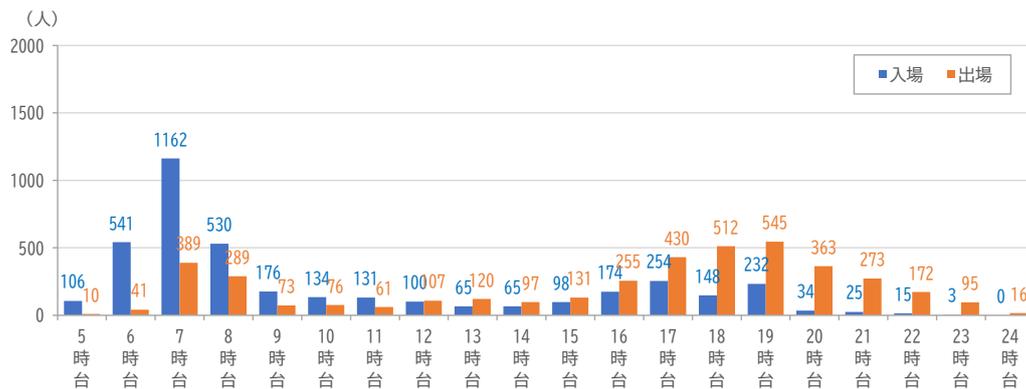


図 時間帯別改札口通過者数 (東郷駅)

表 時間帯別改札口通過者数 (東郷駅)

		5時台	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台	22時台	23時台	24時台	合計
改札通過者数	入場	106	541	1,162	530	176	134	131	100	65	65	98	174	254	148	232	34	25	15	3	0	3,993
	出場	10	41	389	289	73	76	61	107	120	97	131	255	430	512	545	363	273	172	95	16	4,055
	合計	116	582	1,551	819	249	210	192	207	185	162	229	429	684	660	777	397	298	187	98	16	8,048
構成比	入場	2.7%	13.5%	29.1%	13.3%	4.4%	3.4%	3.3%	2.5%	1.6%	1.6%	2.5%	4.4%	6.4%	3.7%	5.8%	0.9%	0.6%	0.4%	0.1%	0.0%	100.0%
	出場	0.2%	1.0%	9.6%	7.1%	1.8%	1.9%	1.5%	2.6%	3.0%	2.4%	3.2%	6.3%	10.6%	12.6%	13.4%	9.0%	6.7%	4.2%	2.3%	0.4%	100.0%
	合計	1.4%	7.2%	19.3%	10.2%	3.1%	2.6%	2.4%	2.6%	2.3%	2.0%	2.8%	5.3%	8.5%	8.2%	9.7%	4.9%	3.7%	2.3%	1.2%	0.2%	100.0%

イ) 赤間駅

α) 調査当日の結果

- ・ 運転見合わせが発生した調査当日の赤間駅の改札通過者数は、入場が 6,054 人、出場が 6,206 人、計 12,260 人である。
- ・ 入場は 7 時台が最も多く 2,004 人であり、全入場者の約 3 割を占める。次いで 6 時台の 953 人、8 時台の 752 人が多く、6～8 時台で全入場者の約 6 割を占める。
- ・ 出場は 18 時台が最も多く 1,019 人であり、次いで 19 時台の 899 人、17 時台の 767 人であり、17～19 時台で全出場者の約 4 割を占める。

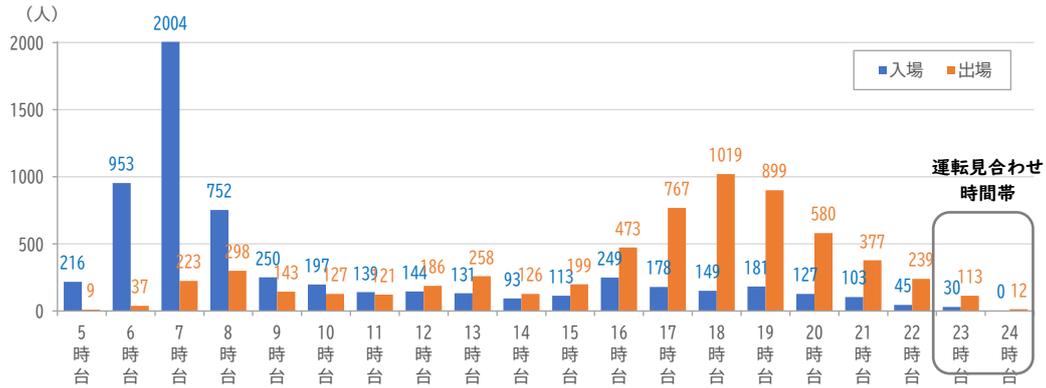


図 時間帯別改札口通過者数 (赤間駅：11/30 調査結果)

表 時間帯別改札口通過者数 (赤間駅：11/30 調査結果)

		5時台	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台	22時台	23時台	24時台	合計
改札通過者数	入場	216	953	2,004	752	250	197	139	144	131	93	113	249	178	149	181	127	103	45	30	0	6,054
	出場	9	37	223	298	143	127	121	186	258	126	199	473	767	1,019	899	580	377	239	113	12	6,206
	合計	225	990	2,227	1,050	393	324	260	330	389	219	312	722	945	1,168	1,080	707	480	284	143	12	12,260
構成比	入場	3.6%	15.7%	33.1%	12.4%	4.1%	3.3%	2.3%	2.4%	2.2%	1.5%	1.9%	4.1%	2.9%	2.5%	3.0%	2.1%	1.7%	0.7%	0.5%	0.0%	100.0%
	出場	0.1%	0.6%	3.6%	4.8%	2.3%	2.0%	1.9%	3.0%	4.2%	2.0%	3.2%	7.6%	12.4%	16.4%	14.5%	9.3%	6.1%	3.9%	1.8%	0.2%	100.0%
	合計	1.8%	8.1%	18.2%	8.6%	3.2%	2.6%	2.1%	2.7%	3.2%	1.8%	2.5%	5.9%	7.7%	9.5%	8.8%	5.8%	3.9%	2.3%	1.2%	0.1%	100.0%

運転見合わせ
時間帯

b) 補完調査反映結果

- ・データ補完後の赤間駅の改札通過者数は、入場が6,045人、出場が6,237人、計12,282人である。
- ・入場は7時台が最も多く2,004人であり、全入場者の約3割を占める。次いで6時台の953人、8時台の752人が多く、6～8時台で全入場者の約6割を占める。
- ・出場は18時台が最も多く1,019人であり、次いで19時台の899人、17時台の767人であり、17～19時台で全出場者の約4割を占める。

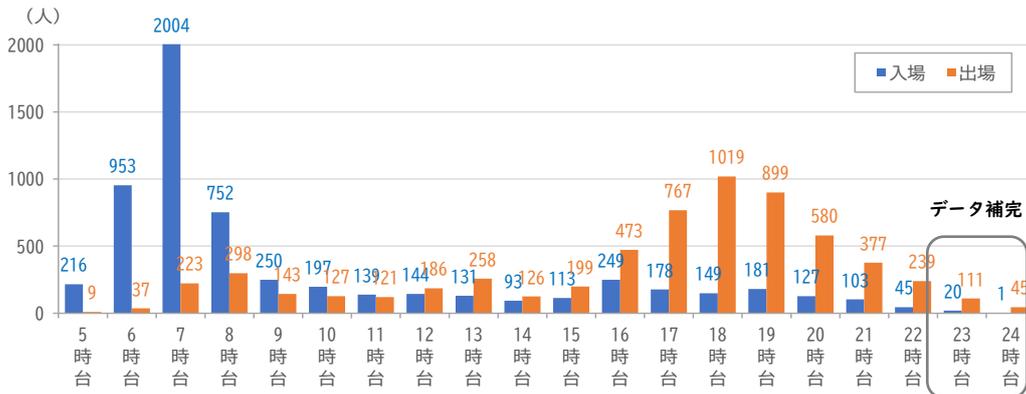


図 時間帯別改札口通過者数 (赤間駅：11/30+12/6 調査結果)

表 時間帯別改札口通過者数 (赤間駅：11/30+12/6 調査結果)

		5時台	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台	22時台	23時台	24時台	合計
改札通過者数	入場	216	953	2,004	752	250	197	139	144	131	93	113	249	178	149	181	127	103	45	20	1	6,045
	出場	9	37	223	298	143	127	121	186	258	126	199	473	767	1,019	899	580	377	239	111	45	6,237
	合計	225	990	2,227	1,050	393	324	260	330	389	219	312	722	945	1,168	1,080	707	480	284	131	46	12,282
構成比	入場	3.6%	15.8%	33.2%	12.4%	4.1%	3.3%	2.3%	2.4%	2.2%	1.5%	1.9%	4.1%	2.9%	2.5%	3.0%	2.1%	1.7%	0.7%	0.3%	0.0%	100.0%
	出場	0.1%	0.6%	3.6%	4.8%	2.3%	2.0%	1.9%	3.0%	4.1%	2.0%	3.2%	7.6%	12.3%	16.3%	14.4%	9.3%	6.0%	3.8%	1.8%	0.7%	100.0%
	合計	1.8%	8.1%	18.1%	8.5%	3.2%	2.6%	2.1%	2.7%	3.2%	1.8%	2.5%	5.9%	7.7%	9.5%	8.8%	5.8%	3.9%	2.3%	1.1%	0.4%	100.0%

データ補完

<補完調査によるデータ補完方法>

- ・運行見合わせ時間帯である23～24時台の入場・出場者数を、補完調査実施日(12/6)の入場・出場者数に差し替えてデータを補完した。

表 22～24時台の改札口通過者数の比較 (赤間駅)

		22時台	23時台	24時台
①11/30調査	入場	45	30	0
	出場	239	113	12
	合計	284	143	12
②12/6調査	入場	52	20	1
	出場	344	111	45
	合計	396	131	46
②-①	入場	7	-10	1
	出場	105	-2	33
	合計	112	-12	34

ウ) 教育大前駅

α) 調査当日の結果

- ・ 運転見合わせが発生した調査当日の教育大前駅の改札通過者数は、入場が1,517人、出場が1,554人、計3,071人である。
- ・ 入場は7時台が最も多く283人であり、全入場者の約2割を占める。
- ・ 出場は8時台が193人と最も多いものの、運転見合わせの時間帯であり、一旦入場したが列車が運行しないため出場した人も含まれている。8時台を除くと18時台が最も多く148人であり、次いで22時台の139人である。

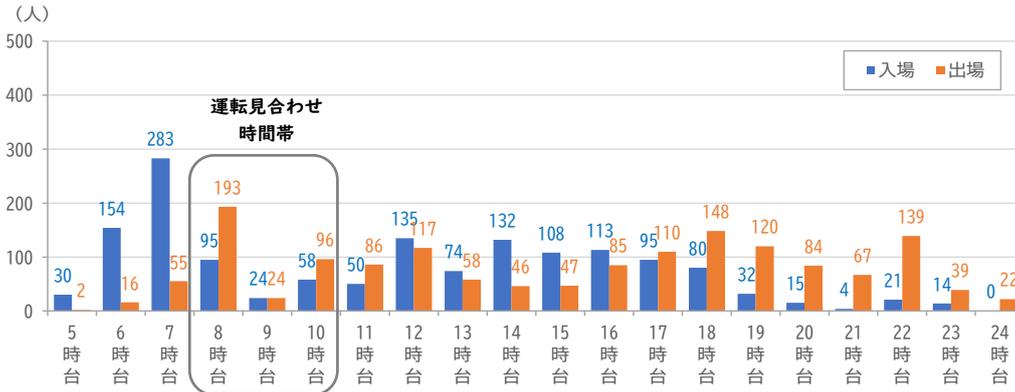


図 時間帯別改札口通過者数 (教育大前駅：12/1 調査結果)

表 時間帯別改札口通過者数 (教育大前駅：12/1 調査結果)

		5時台	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台	22時台	23時台	24時台	合計
改札通過者数	入場	30	154	283	95	24	58	50	135	74	132	108	113	95	80	32	15	4	21	14	0	1,517
	出場	2	16	55	193	24	96	86	117	58	46	47	85	110	148	120	84	67	139	39	22	1,554
	合計	32	170	338	288	48	154	136	252	132	178	155	198	205	228	152	99	71	160	53	22	3,071
構成比	入場	2.0%	10.2%	18.7%	6.3%	1.6%	3.8%	3.3%	8.9%	4.9%	8.7%	7.1%	7.4%	6.3%	5.3%	2.1%	1.0%	0.3%	1.4%	0.9%	0.0%	100.0%
	出場	0.1%	1.0%	3.5%	12.4%	1.5%	6.2%	5.5%	7.5%	3.7%	3.0%	3.0%	5.5%	7.1%	9.5%	7.7%	5.4%	4.3%	8.9%	2.5%	1.4%	100.0%
	合計	1.0%	5.5%	11.0%	9.4%	1.6%	5.0%	4.4%	8.2%	4.3%	5.8%	5.0%	6.4%	6.7%	7.4%	4.9%	3.2%	2.3%	5.2%	1.7%	0.7%	100.0%

運転見合わせ
時間帯

b) 補完調査反映結果

- ・データ補完後の教育大前駅の改札通過者数は、入場が1,549人、出場が1,552人、計3,101人である。
- ・入場は7時台が最も多く283人であり、全入場者の約2割を占める。次いで6時台の154人、12時台の135人、14時台の132人と続いている。福岡教育大学の最寄り駅となっているため、日中の入場者数も多くなっている。
- ・出場は18時台が最も多く148人であり、次いで8時台の144人、22時台の139人であり、出場者の多い時間帯も分散している。

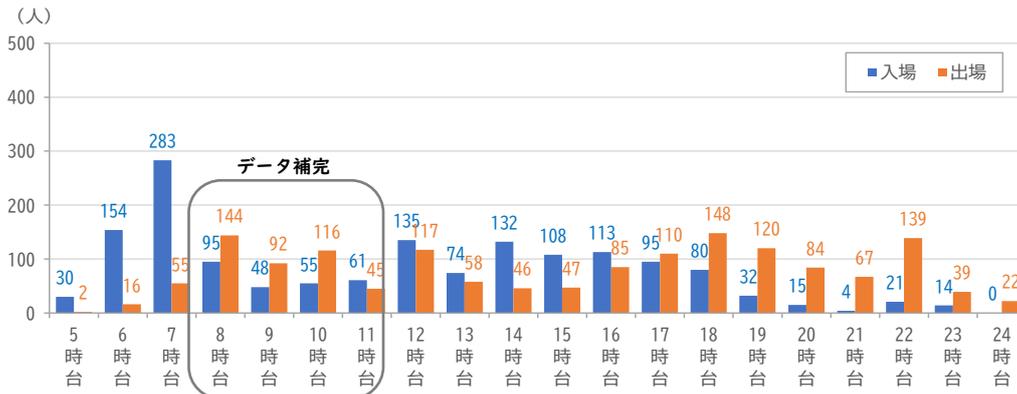


図 時間帯別改札口通過者数 (教育大前駅：12/1+12/6 調査結果)

表 時間帯別改札口通過者数 (教育大前駅：12/1+12/6 調査結果)

		5時台	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台	22時台	23時台	24時台	合計
改札通過者数	入場	30	154	283	95	48	55	61	135	74	132	108	113	95	80	32	15	4	21	14	0	1,549
	出場	2	16	55	144	92	116	45	117	58	46	47	85	110	148	120	84	67	139	39	22	1,552
	合計	32	170	338	239	140	171	106	252	132	178	155	198	205	228	152	99	71	160	53	22	3,101
構成比	入場	1.9%	9.9%	18.3%	6.1%	3.1%	3.6%	3.9%	8.7%	4.8%	8.5%	7.0%	7.3%	6.1%	5.2%	2.1%	1.0%	0.3%	1.4%	0.9%	0.0%	100.0%
	出場	0.1%	1.0%	3.5%	9.3%	5.9%	7.5%	2.9%	7.5%	3.7%	3.0%	3.0%	5.5%	7.1%	9.5%	7.7%	5.4%	4.3%	9.0%	2.5%	1.4%	100.0%
	合計	1.0%	5.5%	10.9%	7.7%	4.5%	5.5%	3.4%	8.1%	4.3%	5.7%	5.0%	6.4%	6.6%	7.4%	4.9%	3.2%	2.3%	5.2%	1.7%	0.7%	100.0%

データ補完

<補完調査によるデータ補完方法>

- ・運行見合わせ時間帯である8～10時台、及び下り方面で到着遅れが発生していた11時台の入場・出場者数を、補完調査実施日(12/6)の入場・出場者数に差し替えてデータを補完する。
- ・ただし、補完調査は、8:30から開始したため(8:37に運転見合わせ)、8時台の入場・出場者数は、以下の方法で算出した。

$$(8時台入場者数) = (12/1の8時台入場者数)$$

※8:37に運行見合わせとなったものの、列車に乗る必要がある人は、一旦ホームへ入場したと仮定

$$(8時台出場数) = (12/1の8時台出場者数) - (12/6の8:30～9:00の入場者数)$$

※12/1の8時台出場者数には、8:37以降の列車が運行しないため出場した人が含まれているため

表 8～11 時台の改札口通過者数の比較（教育大前駅）

		8時台		9時台	10時台	11時台
			8:30～			
①12/1 調査	入場	95		24	58	50
	出場	193		24	96	86
	合計	288		48	154	136
②12/6 調査	入場		95	48	55	61
	出場		144	92	116	45
	合計		239	140	171	106
②-①	入場	-		24	-3	11
	出場	-		68	20	-41
	合計	-		92	17	-30

【上り（小倉）方面】8:57～10:17：教育大前駅に小倉行（海老津行に変更）停車
 10:37～列車到着、9～10 時台到着列車 3 本運休
 11:00～正常ダイヤ

【下り（博多）方面】8:30～10:46：教育大前駅に到着する列車なし
 10:47～列車到着、8～10 時台到着列車 5 本運休
 11:00～正常ダイヤ、ただし 11:25 到着列車運休

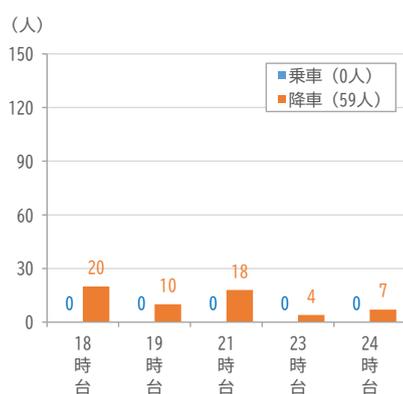
出典：JR 九州運行情報「どれどれ」より、当日の運行状況を整理

⑦特急列車乗降客数

ア) 東郷駅

- ・東郷駅の特急列車停車本数は、上り 6 本、下り 2 本である。
- ・上り（小倉）方面の乗降客数は、降車 59 人、下り（博多）方面は、乗車 46 人、降車 1 人であり、特急列車乗降客数は、計 106 人である。
- ・これは、東郷駅改札口通過者の 1% に該当する。
- ・時間帯別にみると、上り（小倉）方面は、18 時台及び 21 時台に約 20 人の降車、下り（博多）方面は、6 時台及び 8 時台に約 20 人の乗車となっている。

(上り：小倉方面)



(下り：博多方面)

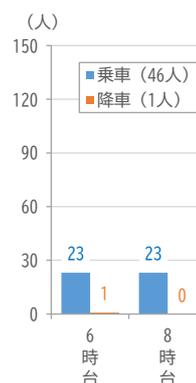


図 時間帯別特急列車乗降客数（東郷駅）

表 特急列車別乗降客数（東郷駅）

(上り：小倉方面)

時間帯	発車時刻	列車	乗車	降車
18時台	18:59	きらめき4号	0	20
19時台	19:59	きらめき6号	0	10
21時台	21:01	きらめき8号	0	8
	21:44	きらめき10号	0	10
小計			0	18
23時台	23:31	きらめき12号	0	4
24時台	0:08	リレーかもめ64号	0	7
合計			0	59

(下り：博多方面)

時間帯	発車時刻	列車	乗車	降車
6時台	6:51	ソニック202号	23	1
8時台	8:17	きらめき3号	23	0
合計			46	1

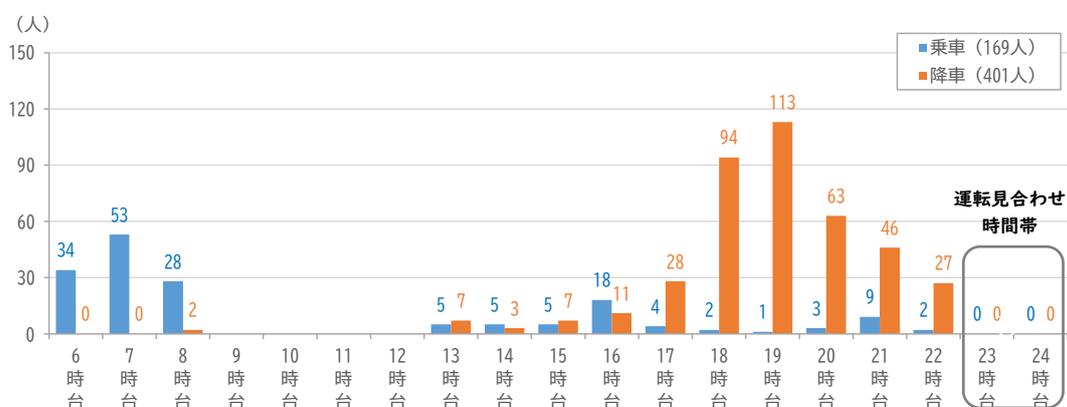
イ) 赤間駅

α) 調査当日の結果

- ・赤間駅の特急列車停車本数は、上り 22 本、下り 21 本である。
- ・調査当日の上り（小倉）方面の乗降客数は、乗車 169 人、降車 401 人、下り（博多）方面は、乗車 343 人、降車 240 人であり、特急列車乗降客数は、計 1,153 人である。
- ・これは、赤間駅改札口通過者の 9%※に該当する。
- ・時間帯別にみると、上り（小倉）方面は、19 時台の降車が最も多く 113 人であり、次いで 18 時台の降車が 94 人と多い。下り（博多）方面は、7 時台の乗車が最も多く 131 人であり、次いで 8 時台の乗車が 82 人と多くなっている。

※赤間駅では、改札を通過せず、ホームで特急列車と普通列車の乗り換える利用者も見られるが、特急列車利用状況を把握するため、簡便的に赤間駅改札口通過者に占める割合を算出している。

（上り：小倉方面）



（下り：博多方面）

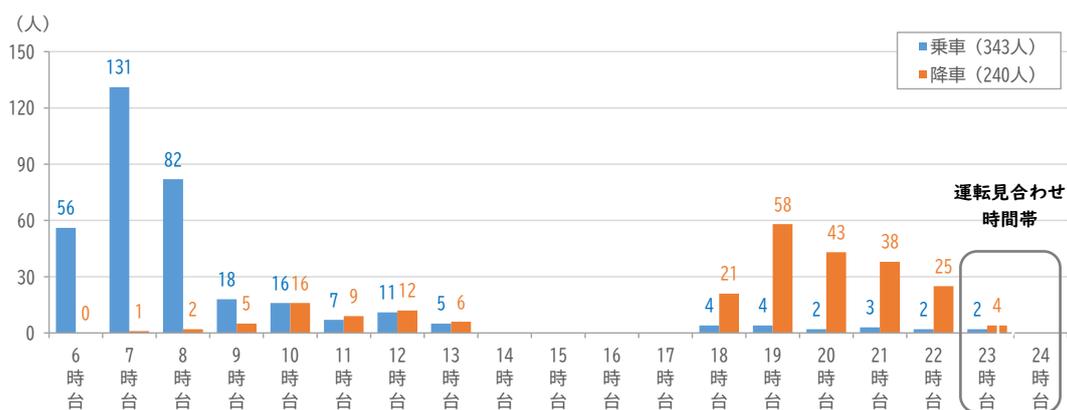


図 時間帯別特急列車乗降客数（赤間駅：11/30 調査結果）

表 特急列車別乗降客数（赤間駅：11/30 調査結果）
 （上り：小倉方面）

時間帯	発車時刻	列車	乗車	降車
6時台	6:44	ソニック1号	34	0
7時台	7:27	ソニック3号	53	0
8時台	8:01	にちりんシーガイア5号	28	2
13時台	13:41	ソニック27号	5	7
14時台	14:41	ソニック31号	5	3
15時台	15:41	ソニック35号	5	7
16時台	16:41	ソニック39号	18	11
17時台	17:41	ソニック43号	4	28
18時台	18:01	きらめき2号	1	46
	18:42	ソニック47号	1	48
小計			2	94
19時台	19:03	きらめき4号	1	68
	19:44	ソニック51号	0	45
小計			1	113
20時台	20:03	きらめき6号	0	13
	20:21	ソニック53号	1	24
	20:42	ソニック55号	2	26
小計			3	63
21時台	21:05	きらめき8号	3	10
	21:23	ソニック57号	5	15
	21:48	きらめき10号	1	21
小計			9	46
22時台	22:30	ソニック59号	0	22
	22:56	ソニック201号	2	5
小計			2	27
23時台	23:35	きらめき12号	0	0
24時台	0:08	リレーかもめ64号	0	0
合計			169	401

運転見合わせ
時間帯

（下り：博多方面）

時間帯	発車時刻	列車	乗車	降車
6時台	6:26	きらめき1号	28	0
	6:47	ソニック202号	28	0
小計			56	0
7時台	7:11	ソニック2号	41	0
	7:28	かささぎ101号	46	0
	7:38	リレーかもめ9号	44	1
小計			131	1
8時台	8:03	ソニック4号	32	1
	8:13	きらめき3号	50	1
小計			82	2
9時台	9:12	ソニック8号	18	5
10時台	10:05	ソニック12号	16	16
11時台	11:07	ソニック16号	7	9
12時台	12:07	ソニック20号	11	12
13時台	13:07	ソニック24号	5	6
18時台	18:07	ソニック44号	4	21
19時台	19:07	ソニック48号	1	28
	19:48	きらめき5号	3	30
小計			4	58
20時台	20:06	ソニック52号	2	43
21時台	21:07	ソニック56号	1	22
	21:41	にちりんシーガイア14号	2	16
小計			3	38
22時台	22:06	ソニック58号	1	20
	22:59	かささぎ201号	1	5
小計			2	25
23時台	23:37	ソニック60号	2	4
合計			343	240

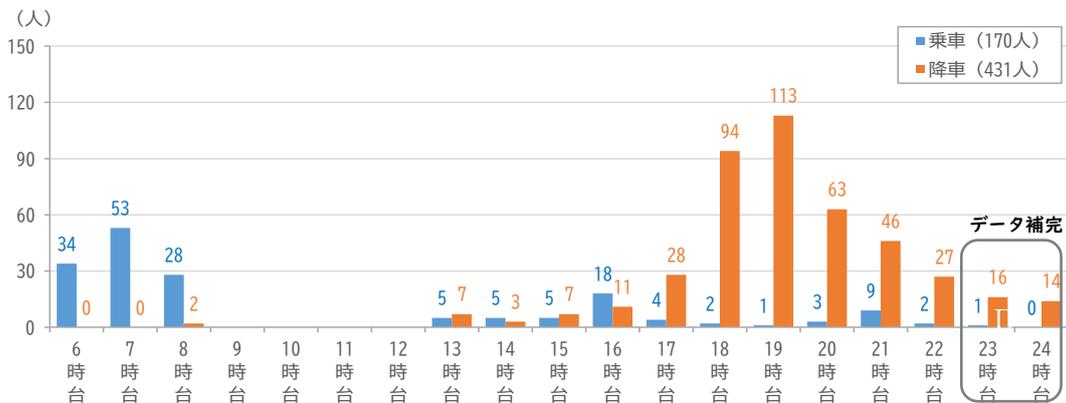
※23:37 発ソニック 60号は、調査終了直後に赤間駅に到着したため調査当日に計測実施

b) 補完調査反映結果

- ・赤間駅の特急列車停車本数は、上り 22 本、下り 21 本である。
- ・データ補完後の上り（小倉）方面の乗降客数は、乗車 170 人、降車 431 人、下り（博多）方面は、乗車 343 人、降車 240 人であり、特急列車乗降客数は、計 1,184 人である。
- ・これは、赤間駅改札口通過者の 10%※に該当する。
- ・時間帯別にみると、上り（小倉）方面は、19 時台の降車が最も多く 113 人であり、次いで 18 時台の降車が 94 人と多い。下り（博多）方面は、7 時台の乗車が最も多く 131 人であり、次いで 8 時台の乗車が 82 人と多くなっている。

※赤間駅では、改札を通過せず、ホームで特急列車と普通列車の乗り換える利用者も見られるが、特急列車利用状況を把握するため、簡便的に赤間駅改札口通過者に占める割合を算出している。

（上り：小倉方面）



（下り：博多方面）

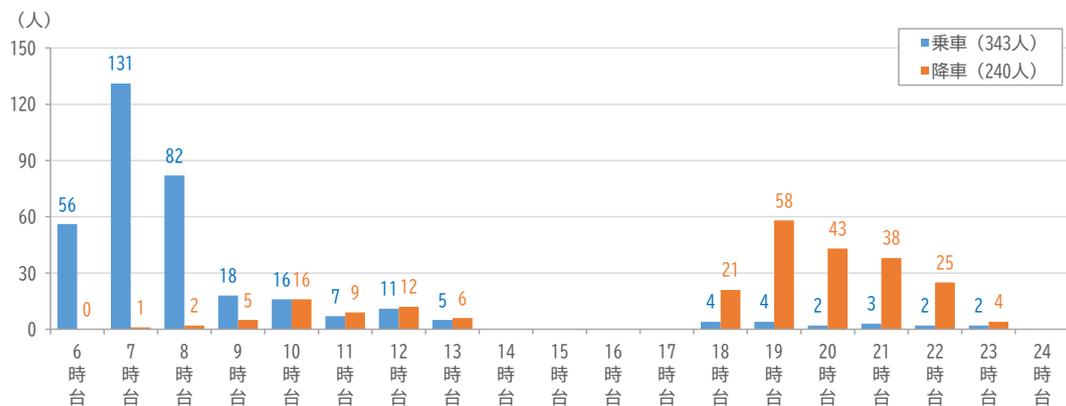


図 時間帯別特急列車乗降客数（赤間駅：11/30+12/6 調査結果）

<補完調査によるデータ補完方法>

- ・運行見合わせ時間帯（23～24 時台）に計測できなかった列車の乗降者数を、補完調査実施日（12/6）の乗降者数に差し替えてデータを補完した。

表 特急列車別乗降客数（赤間駅：11/30+12/6 調査結果）
（上り：小倉方面）

時間帯	発車時刻	列車	乗車	降車
6時台	6:44	ソニック1号	34	0
7時台	7:27	ソニック3号	53	0
8時台	8:01	にちりんシーガイア5号	28	2
13時台	13:41	ソニック27号	5	7
14時台	14:41	ソニック31号	5	3
15時台	15:41	ソニック35号	5	7
16時台	16:41	ソニック39号	18	11
17時台	17:41	ソニック43号	4	28
18時台	18:01	きらめき2号	1	46
	18:42	ソニック47号	1	48
		小計	2	94
19時台	19:03	きらめき4号	1	68
	19:44	ソニック51号	0	45
		小計	1	113
20時台	20:03	きらめき6号	0	13
	20:21	ソニック53号	1	24
	20:42	ソニック55号	2	26
		小計	3	63
21時台	21:05	きらめき8号	3	10
	21:23	ソニック57号	5	15
	21:48	きらめき10号	1	21
		小計	9	46
22時台	22:30	ソニック59号	0	22
	22:56	ソニック201号	2	5
		小計	2	27
23時台	23:35	きらめき12号	1	16
24時台	0:08	リレーかもめ64号	0	14
合計			170	431

データ補完

（下り：博多方面）

時間帯	発車時刻	列車	乗車	降車
6時台	6:26	きらめき1号	28	0
	6:47	ソニック202号	28	0
		小計	56	0
7時台	7:11	ソニック2号	41	0
	7:28	かささぎ101号	46	0
	7:38	リレーかもめ9号	44	1
		小計	131	1
8時台	8:03	ソニック4号	32	1
	8:13	きらめき3号	50	1
		小計	82	2
9時台	9:12	ソニック8号	18	5
10時台	10:05	ソニック12号	16	16
11時台	11:07	ソニック16号	7	9
12時台	12:07	ソニック20号	11	12
13時台	13:07	ソニック24号	5	6
18時台	18:07	ソニック44号	4	21
	19:07	ソニック48号	1	28
	19:48	きらめき5号	3	30
	小計	4	58	
20時台	20:06	ソニック52号	2	43
	21:07	ソニック56号	1	22
21時台	21:41	にちりんシーガイア14号	2	16
		小計	3	38
	22:06	ソニック58号	1	20
22時台	22:59	かささぎ201号	1	5
		小計	2	25
23時台	23:37	ソニック60号	2	4
合計			343	240

表 22～24 時台の特急列車別乗降客数の比較（赤間駅）

（上り：小倉方面）

時間帯	発車時刻	列車	①11/30調査		②12/6調査		②-①	
			乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
22時台	22:30	ソニック59号	0	22	0	21	0	-1
	22:56	ソニック201号	2	5	0	9	-2	4
		小計	2	27	0	30	-2	3
23時台	23:35	きらめき12号	0	0	1	16	1	16
24時台	0:08	リレーかもめ64号	0	0	0	14	0	14

（下り：博多方面）

時間帯	発車時刻	列車	①11/30調査		②12/6調査		②-①	
			乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
22時台	22:06	ソニック58号	1	20	0	14	-1	-6
	22:59	かささぎ201号	1	5	0	8	-1	3
		小計	2	25	0	22	-2	-3
23時台	23:37	ソニック60号	2	4	0	1	-2	-3

2) 鉄道駅アクセス状況調査

鉄道駅アクセス状況調査結果は、乗降客数調査結果（改札口通過者数）も活用し、鉄道駅へのアクセス交通手段割合として整理を行いました。

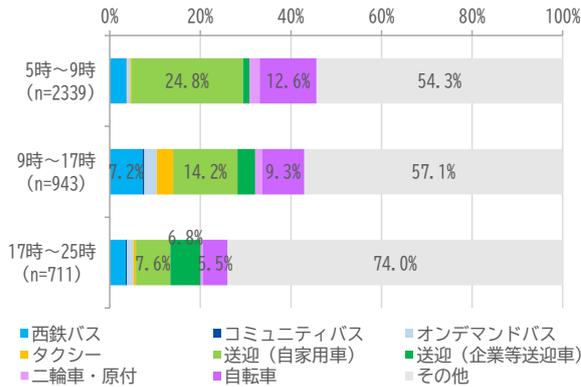
鉄道駅アクセス状況調査は、時間帯別に計測しているものの、計測地点での観測時間と改札口での観測時間にタイムラグが生じます。そのため、改札口通過者数調査で確認できた利用特性を踏まえ、「通勤通学時間帯（5～9時）」、「日中（9～17時）」、「帰宅時間帯（17～25時）」の3区分に分類して集計を行うこととしました。

鉄道駅アクセス状況調査は、運行見合わせに伴う補完調査を実施していないため、乗降客数調査結果は、データ補完をしていない調査当日の結果を使用しました。

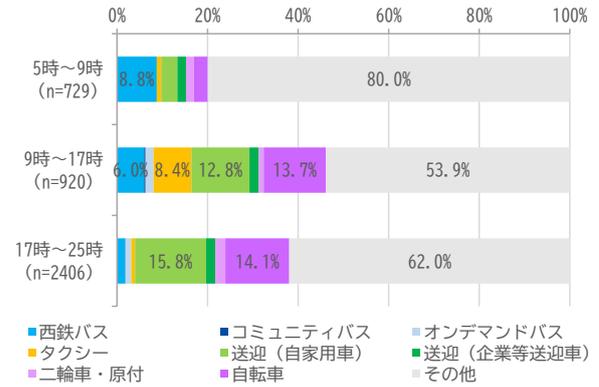
①東郷駅

- ・東郷駅では、5～9時の乗車・17～25時の降車で「送迎（自家用車）」利用の割合が最も高く、次いで「自転車」利用の割合が高くなっている。
- ・9～17時は、他の時間帯に比べ、「西鉄バス」及び「タクシー」の利用割合が高く、特に降車では、「タクシー」の利用割合が8.4%まで高まっている。
- ・17～25時の乗車では、「送迎（企業等送迎車）」の割合が6.8%と高くなっている。

(乗車 (入場))



(降車 (出場))



※その他：徒歩、自動車など

図 3時間区分別利用交通手段 (東郷駅)

表 3時間区分別利用交通手段 (東郷駅)

(乗車 (入場))

	時間帯	西鉄バス	コミュニティバス	オンデマンドバス	タクシー	送迎 (自家用車)	送迎 (企業等送迎車)	二輪車・原付	自転車	その他	乗車 (入場) 人数
		人数	5～9時	84	3	18	5	579	32	53	294
	9～17時	68	4	26	34	134	37	14	88	538	943
	17～25時	25	2	10	4	54	48	3	39	526	711
	合計	177	9	54	43	767	117	70	421	2,335	3,993
構成比	5～9時	3.6%	0.1%	0.8%	0.2%	24.8%	1.4%	2.3%	12.6%	54.3%	100.0%
	9～17時	7.2%	0.4%	2.8%	3.6%	14.2%	3.9%	1.5%	9.3%	57.1%	100.0%
	17～25時	3.5%	0.3%	1.4%	0.6%	7.6%	6.8%	0.4%	5.5%	74.0%	100.0%

(降車 (出場))

	時間帯	西鉄バス	コミュニティバス	オンデマンドバス	タクシー	送迎 (自家用車)	送迎 (企業等送迎車)	二輪車・原付	自転車	その他	降車 (出場) 人数
		人数	5～9時	64	0	0	7	26	14	13	22
	9～17時	55	3	16	77	118	19	10	126	496	920
	17～25時	44	1	31	19	379	48	54	339	1,491	2,406
	合計	163	4	47	103	523	81	77	487	2,570	4,055
構成比	5～9時	8.8%	0.0%	0.0%	1.0%	3.6%	1.9%	1.8%	3.0%	80.0%	100.0%
	9～17時	6.0%	0.3%	1.7%	8.4%	12.8%	2.1%	1.1%	13.7%	53.9%	100.0%
	17～25時	1.8%	0.0%	1.3%	0.8%	15.8%	2.0%	2.2%	14.1%	62.0%	100.0%

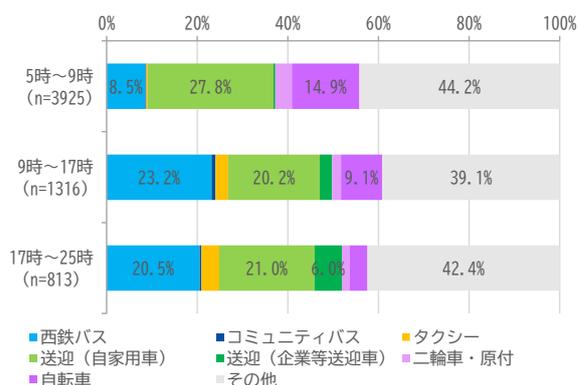
表 時間帯別利用交通手段（東郷駅：降車（出場））

時間帯	降車（出場）人数	利用交通手段														その他									
		西鉄バス		コミュニティバス		オンデマンドバス		タクシー		送迎（自家用車）		送迎（企業等送迎車）		二輪車・原付			自転車								
		宗像大社	日の里口	宗像大社	日の里口	宗像大社	日の里口	宗像大社	日の里口	宗像大社	日の里口	宗像大社	日の里口	宗像大社	日の里口		宗像大社	日の里口	計						
5時台	10	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	7		
6時台	41	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	37
7時台	389	35	0	35	0	0	0	1	0	1	2	3	0	0	0	0	0	1	5	6	9	1	10	334	
8時台	289	28	0	28	0	0	0	3	2	5	4	19	23	1	13	14	1	4	5	5	4	9	205		
9時台	73	0	0	0	0	0	0	6	0	6	8	0	8	4	0	4	0	0	0	0	3	2	5	50	
10時台	76	8	0	8	2	2	1	24	0	24	9	2	11	1	1	0	1	2	3	2	2	2	4	22	
11時台	61	2	0	2	0	0	7	7	0	7	2	4	6	4	0	4	0	0	0	0	5	0	5	30	
12時台	107	8	0	8	0	0	2	2	1	2	3	8	6	14	0	0	0	1	0	1	3	5	8	71	
13時台	120	7	0	7	1	1	0	2	1	3	8	7	15	0	0	0	0	0	0	0	9	12	21	73	
14時台	97	13	0	13	0	0	1	12	0	12	6	6	12	0	0	0	0	1	0	1	4	4	8	50	
15時台	131	9	0	9	0	0	2	19	0	19	9	4	13	10	0	10	0	0	0	0	9	10	19	59	
16時台	255	8	0	8	0	0	3	3	1	2	3	24	15	39	0	0	0	3	2	5	35	21	56	141	
17時台	430	9	0	9	0	0	9	9	1	0	1	33	26	59	4	4	8	4	2	6	31	18	49	289	
18時台	512	14	0	14	1	1	13	13	4	1	5	32	44	76	0	1	1	14	1	15	44	33	77	310	
19時台	545	12	0	12	0	0	6	6	1	0	1	44	31	75	0	23	23	7	5	12	42	44	86	330	
20時台	363	8	0	8	0	0	3	3	1	0	1	33	44	77	0	0	0	5	2	7	25	22	47	220	
21時台	273	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	25	12	37	0	12	12	4	0	4	14	19	33	185	
22時台	172	1	0	1	0	0	0	2	1	3	17	20	37	0	0	0	0	4	4	8	19	14	33	90	
23時台	95	0	0	0	0	0	0	4	1	5	7	6	13	0	4	4	0	0	0	0	7	3	10	63	
24時台	16	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	3	5	0	0	0	0	2	0	2	3	1	4	4	
合計	4,055	162	1	163	0	4	4	47	47	103	272	251	523	24	57	81	48	29	77	270	217	487	2,570		

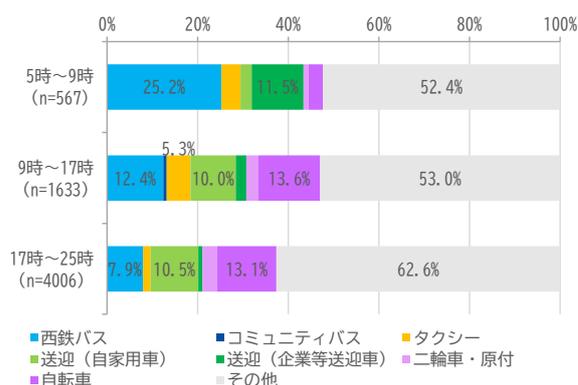
②赤間駅

- 赤間駅への利用交通手段（乗車（入場））については、5～9時は「送迎（自家用車）」の割合が最も高く約3割を占め、次いで「自転車」が約1割を占める。9～17時及び17～25時は、「送迎（自家用車）」と「西鉄バス」が各々約2割を占める。
- 赤間駅からの利用交通手段（降車（出場））については、5～9時は「西鉄バス」の割合が最も高く約3割を占め、次いで「送迎（企業等送迎者）」が約1割を占める。9～17時及び17～25時は、「自転車」、「西鉄バス」、「送迎（自家用車）」が各々約1割を占める。9～17時については、「タクシー」の割合が5.3%と、乗車も含めた時間帯の中で最も高くなっている。

（乗車（入場））



（降車（出場））



※その他：徒歩、自動車など

図 3時間区分別利用交通手段（赤間駅）

表 3時間区分別利用交通手段（赤間駅）

（乗車（入場））

	時間帯	西鉄バス	コミュニティバス	タクシー	送迎（自家用車）	送迎（企業等送迎車）	二輪車・原付	自転車	その他	乗車（入場）人数
		人数	5～9時	335	8	12	1,090	16	143	585
	9～17時	305	11	37	266	36	26	120	515	1,316
	17～25時	167	3	32	171	49	14	32	345	813
	合計	807	22	81	1,527	101	183	737	2,596	6,054
構成比	5～9時	8.5%	0.2%	0.3%	27.8%	0.4%	3.6%	14.9%	44.2%	100.0%
	9～17時	23.2%	0.8%	2.8%	20.2%	2.7%	2.0%	9.1%	39.1%	100.0%
	17～25時	20.5%	0.4%	3.9%	21.0%	6.0%	1.7%	3.9%	42.4%	100.0%

（降車（出場））

	時間帯	西鉄バス	コミュニティバス	タクシー	送迎（自家用車）	送迎（企業等送迎車）	二輪車・原付	自転車	その他	降車（出場）人数
		人数	5～9時	143	0	24	14	65	6	18
	9～17時	203	12	86	163	38	44	222	865	1,633
	17～25時	317	3	65	422	38	127	526	2,508	4,006
	合計	663	15	175	599	141	177	766	3,670	6,206
構成比	5～9時	25.2%	0.0%	4.2%	2.5%	11.5%	1.1%	3.2%	52.4%	100.0%
	9～17時	12.4%	0.7%	5.3%	10.0%	2.3%	2.7%	13.6%	53.0%	100.0%
	17～25時	7.9%	0.1%	1.6%	10.5%	0.9%	3.2%	13.1%	62.6%	100.0%

表 時間帯別利用交通手段（赤間駅：乗車（入場））

時間帯	乗車（入場）人数		利用交通手段												その他					
	西鉄バス		コミュニティバス		タクシー		送迎（自家用車）		送迎（企業等送迎車）		二輪車・原付		自転車		計	計				
	北口	南口	北口	南口	北口	南口	北口	南口	北口	南口	北口	南口	北口	南口			北口	南口		
5時台	0	12	0	0	0	0	0	16	43	59	0	13	13	8	3	11	20	23	43	78
6時台	15	78	0	0	1	1	2	112	185	297	0	1	1	22	19	41	70	65	135	384
7時台	24	129	2	1	3	4	227	337	564	0	2	2	34	43	77	201	135	336	865	
8時台	16	61	77	4	1	5	58	112	170	0	0	0	5	9	14	18	18	53	71	409
9時台	6	48	54	4	4	2	30	35	65	0	2	2	7	6	13	18	16	16	34	72
10時台	5	27	32	1	1	2	16	24	40	0	0	0	1	4	5	9	4	4	13	100
11時台	7	41	48	0	0	3	23	19	42	0	1	1	0	0	0	0	6	4	10	31
12時台	7	34	41	0	0	5	9	4	13	1	1	2	0	3	3	10	5	15	63	
13時台	10	18	28	0	1	1	4	5	11	18	29	0	1	2	0	2	4	5	9	56
14時台	14	24	38	0	0	1	2	5	16	21	0	2	2	0	2	2	8	6	14	14
15時台	4	19	23	0	2	2	11	7	18	22	3	25	0	0	0	0	3	7	10	33
16時台	19	22	41	2	0	2	3	13	25	38	2	1	3	0	1	1	7	8	15	146
17時台	36	32	68	2	0	2	6	6	19	25	6	17	23	1	2	3	4	6	10	41
18時台	34	29	63	0	1	1	3	6	31	37	2	23	25	3	1	4	7	7	14	-1
19時台	11	11	22	0	0	0	2	6	8	38	46	0	0	0	3	3	1	1	2	100
20時台	3	3	6	0	0	1	7	8	4	45	49	0	1	1	1	2	2	1	3	58
21時台	1	3	4	0	0	0	1	4	5	9	0	0	0	0	1	1	1	0	1	87
22時台	3	1	4	0	0	0	1	2	3	5	0	0	1	0	0	1	2	0	2	32
23時台	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28
24時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	215	592	807	15	7	22	31	50	81	561	966	1,527	33	68	101	85	98	183	346	2,596

③教育大前駅

- ・教育大前駅は、5～9時の乗車（入場）で「送迎（自家用車）」の割合が最も高く、約2割を占める。
- ・5～9時の降車（出場）・17～25時の乗車（入場）は「自転車」利用が最も高く、約1割を占めている。
- ・また、9～17時の降車（出場）は、「西鉄バス」の利用割合が高く、約1割を占める。

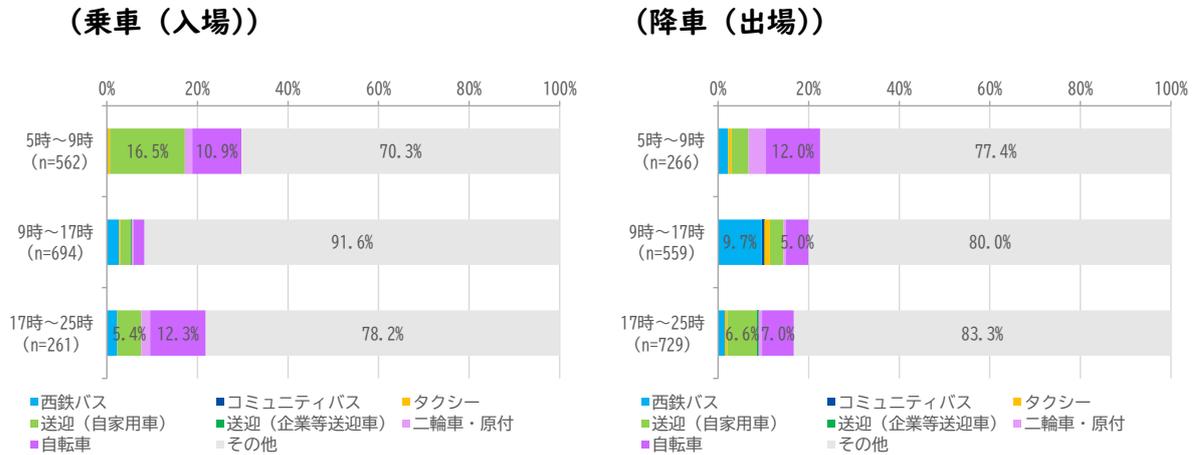


図 3 時間区分別利用交通手段（教育大前駅）

表 3 時間区分別利用交通手段（教育大前駅）

(乗車 (入場))

	時間帯	西鉄バス	コミュニティバス	タクシー	送迎 (自家用車)	送迎 (企業等送迎車)	二輪車・原付	自転車	その他	乗車 (入場) 人数
人数	5～9時	0	1	3	93	0	9	61	395	562
	9～17時	19	0	2	16	1	3	17	636	694
	17～25時	6	0	0	14	0	5	32	204	261
	合計	25	1	5	123	1	17	110	1,235	1,517
構成比	5～9時	0.0%	0.2%	0.5%	16.5%	0.0%	1.6%	10.9%	70.3%	100.0%
	9～17時	2.7%	0.0%	0.3%	2.3%	0.1%	0.4%	2.4%	91.6%	100.0%
	17～25時	2.3%	0.0%	0.0%	5.4%	0.0%	1.9%	12.3%	78.2%	100.0%

(降車 (出場))

	時間帯	西鉄バス	コミュニティバス	タクシー	送迎 (自家用車)	送迎 (企業等送迎車)	二輪車・原付	自転車	その他	降車 (出場) 人数
人数	5～9時	6	0	2	10	0	10	32	206	266
	9～17時	54	3	7	17	0	3	28	447	559
	17～25時	11	0	4	48	2	6	51	607	729
	合計	71	3	13	75	2	19	111	1,260	1,554
構成比	5～9時	2.3%	0.0%	0.8%	3.8%	0.0%	3.8%	12.0%	77.4%	100.0%
	9～17時	9.7%	0.5%	1.3%	3.0%	0.0%	0.5%	5.0%	80.0%	100.0%
	17～25時	1.5%	0.0%	0.5%	6.6%	0.3%	0.8%	7.0%	83.3%	100.0%

表 時間帯別利用交通手段 (乗車 (入場))

時間帯	乗車 (入場) 人数	利用交通手段						その他	
		西鉄バス	コミュニティバス	タクシー	送迎 (自家用車)	送迎 (企業等送迎車)	二輪車・原付		自転車
5時台	30	0	0	0	3	0	1	1	25
6時台	154	0	0	0	13	0	3	30	108
7時台	283	0	0	2	71	0	5	24	181
8時台	95	0	1	1	6	0	0	6	81
9時台	24	1	0	0	1	0	0	2	20
10時台	58	4	0	0	3	0	0	2	49
11時台	50	3	0	0	3	0	0	1	43
12時台	135	2	0	0	4	0	1	2	126
13時台	74	1	0	0	0	0	1	2	70
14時台	132	0	0	0	0	0	1	1	130
15時台	108	4	0	1	3	1	0	2	97
16時台	113	4	0	1	2	0	0	5	101
17時台	95	2	0	0	4	0	0	6	83
18時台	80	3	0	0	4	0	1	5	67
19時台	32	1	0	0	0	0	0	10	21
20時台	15	0	0	0	2	0	3	5	5
21時台	4	0	0	0	0	0	1	3	0
22時台	21	0	0	0	2	0	0	1	18
23時台	14	0	0	0	1	0	0	1	12
24時台	0	0	0	0	1	0	0	1	-2
合計	1,517	25	1	5	123	1	17	110	1,235

表 時間帯別利用交通手段 (教育大前駅 (降車 (出場)))

時間帯	降車 (出場) 人数	利用交通手段						その他	
		西鉄バス	コミュニティバス	タクシー	送迎 (自家用車)	送迎 (企業等送迎車)	二輪車・原付		自転車
5時台	2	0	0	0	0	0	0	2	-1
6時台	16	1	0	1	9	0	3	5	-3
7時台	55	0	0	1	0	0	5	19	30
8時台	193	5	0	0	1	0	0	7	180
9時台	24	5	0	2	4	0	0	2	11
10時台	96	11	1	1	3	0	0	5	75
11時台	86	13	1	0	2	0	1	3	66
12時台	117	6	0	0	0	0	1	5	105
13時台	58	6	0	1	0	0	0	1	50
14時台	46	4	1	0	2	0	0	3	36
15時台	47	5	0	0	4	0	0	0	38
16時台	85	4	0	3	2	0	1	9	66
17時台	110	4	0	1	4	0	2	14	85
18時台	148	4	0	0	8	0	1	7	128
19時台	120	1	0	1	14	0	0	10	94
20時台	84	2	0	0	9	0	1	8	64
21時台	67	0	0	1	5	0	1	5	55
22時台	139	0	0	0	6	0	1	5	127
23時台	39	0	0	0	2	2	0	2	33
24時台	22	0	0	1	0	0	0	0	21
合計	1,554	71	3	13	75	2	19	111	1,260

3) 駐車場調査

①市営駐車場・JR 管理駐車場

ア) 東郷駅

・東郷駅周辺の市営駐車場では、約 300 台の入・出庫があり、17 時～25 時の利用が多い。

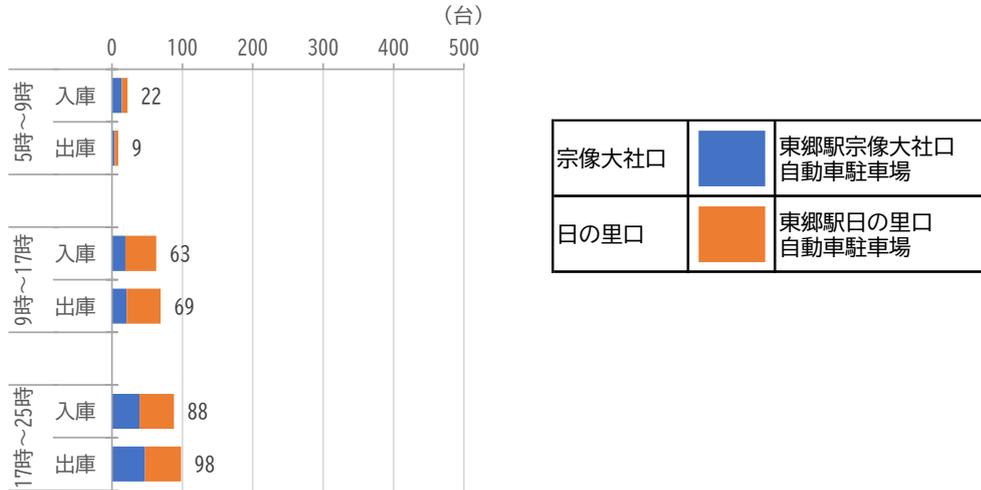


図 時間帯別市営駐車場における入・出庫台数 (東郷駅)

- ① 東郷駅宗像大社口自動車駐車場
- ② 東郷駅日の里口自動車駐車場

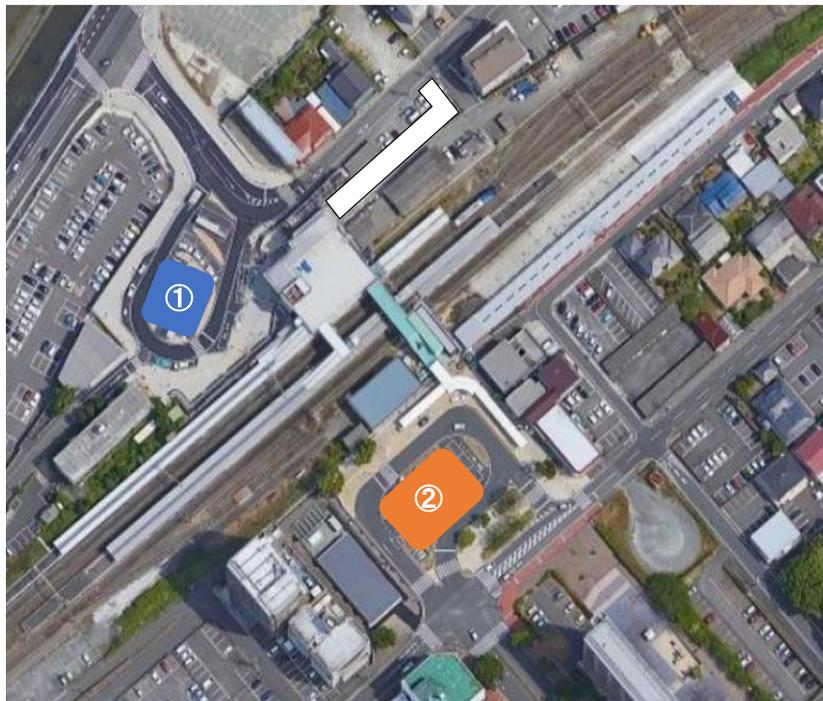


図 市営駐車場位置図 (東郷駅)

イ) 赤間駅

・赤間駅周辺の市営駐車場では、約 1,700 台の入・出庫がある。
 ・5 時～9 時は入庫が多く、17 時～25 時は出庫が多いことから、通勤・通学等でも利用されていることが推察される。

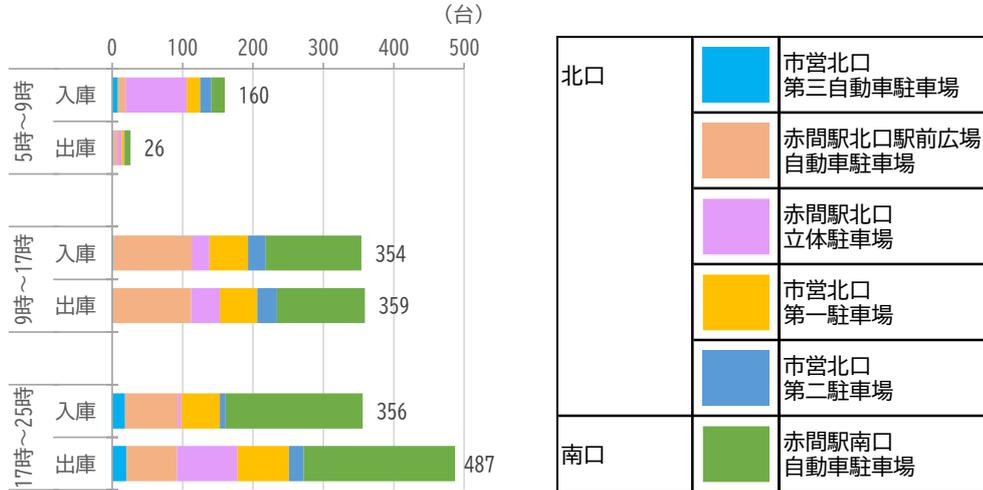


図 時間帯別市営駐車場・JR 管理駐車場における入・出庫台数（赤間駅）



- | | |
|---|-----------------|
| ① | 市営北口第三自動車駐車場 |
| ② | 赤間駅北口駅前広場自動車駐車場 |
| ③ | 赤間駅北口立体駐車場 |
| ④ | 市営北口第一駐車場 |
| ⑤ | 市営北口第二駐車場 |
| ⑥ | 赤間駅南口自動車駐車場 |

図 市営駐車場・JR 管理駐車場位置図（赤間駅）

②月極駐車場

ア) 東郷駅

・東郷駅周辺の調査対象月極駐車場では、約 100 台が通勤・通学時のパーク＆ライドに利用されていると推察される。

表 月極駐車場駐車台数（東郷駅）

エリア	駐車場 NO	駐車場名	駐車 ます数	① 11時台 台数	② 23時台 台数	①-② 通勤・通学利用 自家用車数
宗像大社口	32	月極駐車場	79	51	13	38
日の里口	11	吉丈有料駐車場	33	19	5	14
	12	吉博有料駐車場	47	19	5	14
	15	中村有料駐車場	31	18	3	15
	22	中央有料駐車場A	58	30	25	5
調査対象駐車場計						86



図 東郷駅周辺の月極駐車場位置図

イ) 赤間駅

・赤間駅周辺の調査対象月極駐車場では、約 100 台が通勤・通学時のパーク＆ライドに利用されていると推察される。

表 月極駐車場駐車台数（赤間駅）

エリア	駐車場 NO	駐車場名	駐車 ます数	① 11時台 台数	② 23時台 台数	①-② 通勤・通学利用 自家用車数
赤間駅北口	43	元岡月極有料駐車場	52	17	7	10
赤間駅南口	8	駅南パーキング	57	31	15	16
	18	高栄有料駐車場	75	41	13	28
	19	高原有料駐車場	60	36	13	23
	21	栄町ロイヤルパーキング	85	40	16	24
				調査対象駐車場計		101



図 赤間駅周辺の月極駐車場位置図

3-4 地域の輸送資源の調査

3-4-1 調査概要

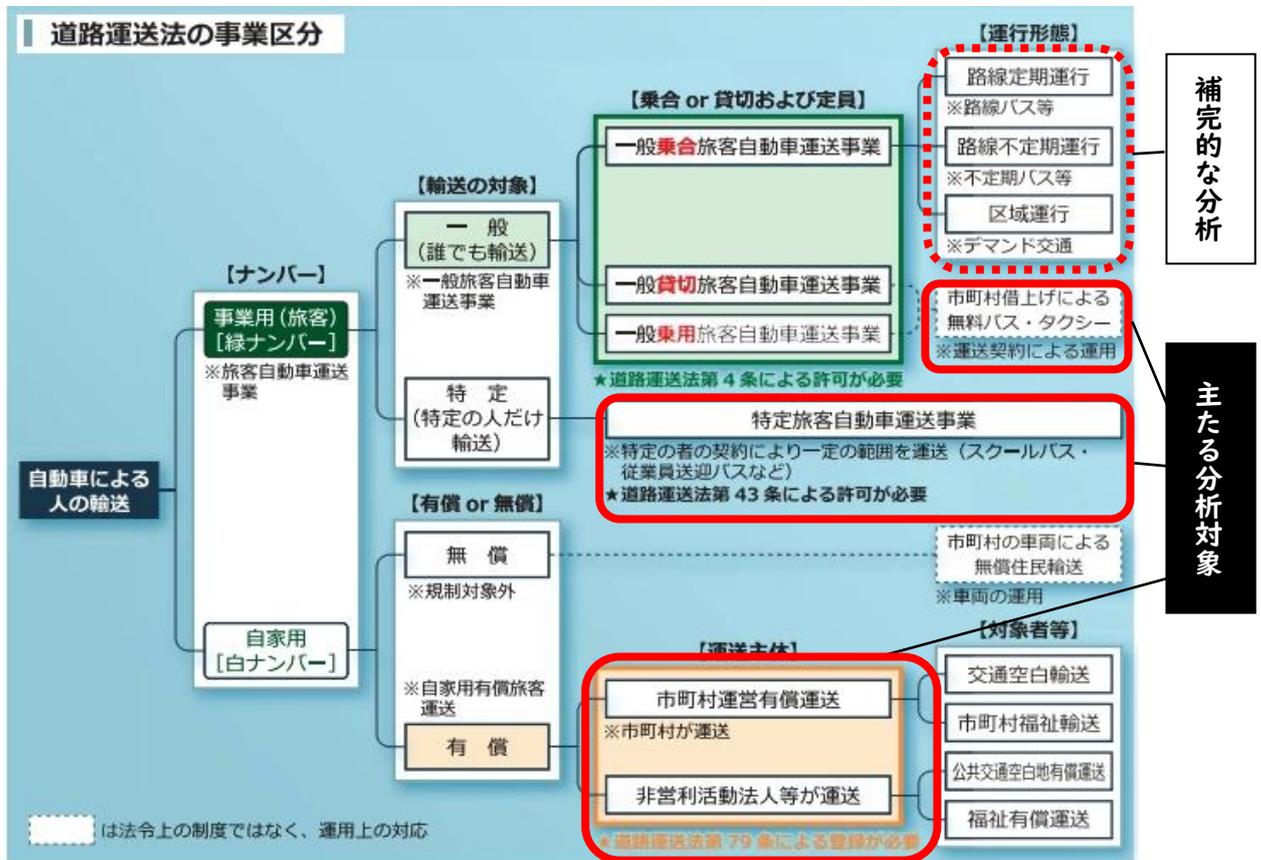
1) 調査目的

○本調査は、公共交通以外の地域の輸送資源の状況について、市の関係部署からのヒアリングや医療・福祉・商業施設等へのアンケート調査により把握し、連携や活用の可能性について整理するものです。

2) 調査対象

①調査対象の定義

○九州運輸局実施「地域の輸送資源の活用方法に関する調査」と同様とします。



資料) 九州運輸局「地域公共交通のはじめの一步」を加筆改変

図 調査対象

②調査対象の選定

○調査対象の定義を踏まえ、調査対象となる具体的な輸送資源を以下のとおり整理しました。

表 調査対象と宗像市での運行状況

調査対象	運行概要	宗像市での運行状況
市町村借上げによる無料バス・タクシー	—	対象なし
特定旅客自動車運送事業	特定の範囲の乗客のみを目的地へ移送するもの。	対象なし
交通空白地有償運送	自治体や NPO 等が、地域住民又は観光客を含む来訪者に対する十分な輸送サービスが、提供されていない場合に実施するもの。	対象なし
福祉有償運送	自治体や NPO 等が、要介護者や障がい者など自力移動が困難な方への通院等への支援として実施するもの。	対象なし
その他交通手段	—	<ul style="list-style-type: none"> ・従業員の送迎：トヨタ九州他 ・福祉関係施設サービス利用者の送迎：介護及び障がいサービス事業者 ・商業施設への送迎：グローバルアリーナ、トリアーダ他 居酒屋等への送迎：未広他 ・公共施設への送迎：宗像ユリックス、メイトム宗像、スクールバス等

3) 調査内容

○調査は、「市関係部署へのヒアリング調査」と「施設へのアンケート調査」の2つのステップに分けて実施しました。

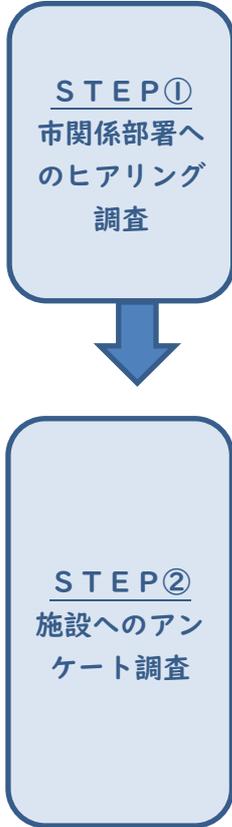


表 市関係部署へのヒアリング調査 調査概要

項目	概要
対象	介護保険課、福祉課、商工観光課、教育政策課、文化スポーツ課、コミュニティ協働推進課、子ども育成課、秘書政策課
調査方法	都市再生課が、対象課に聞き取りを実施
把握項目	輸送サービス実施事業者名、事業概要
調査時期	令和5年2月上旬

表 輸送サービス実施施設へのアンケート調査 調査概要

項目	概要
対象	STEP①で把握した輸送サービス実施施設
調査方法	アンケート調査票の郵送配布・郵送回収
把握項目	<ul style="list-style-type: none"> ・運行日、運行ルート ・利用者数、利用者特性 ・運営状況（運行車両数、運転手数、運行経費） ・他の公共交通との連携状況 ・事業面での課題
調査時期	令和5年3月上旬

3-4-2 調査回答状況

OSTEP1:市関係部署へのヒアリング調査では、輸送サービス実施事業所122施設を把握しました。

OSTEP2:施設へのアンケート調査では、82施設から回答を得、このうち利用者送迎サービスを実施している施設は74施設であった。

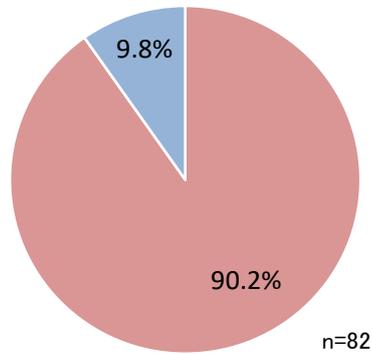
表 輸送サービス実施施設へのアンケート調査 回答状況

施設分類	STEP1 市関係部署 ヒアリング調査	STEP2 施設アンケート調査		
	対象施設数	回答施設数	うち、利用者送迎サービス実施施設数	
学校	1	1	1	
幼稚園・認定こども園	8	5	5	
企業	2	2	2	
商業施設	13	9	9	
介護施設	デイケア（通所リハ）	6	4	4
	デイサービス（通所介護）	20	10	9
	小規模多機能型居宅介護	5	4	3
	地域密着型通所介護	12	8	8
	通所型サービス	1	1	1
	認知症対応型デイサービス（通所介護）	2	1	1
	訪問介護施設	1	0	0
	小計	47	28	26
障がい者支援施設	28	22	17	
障がい児通所支援事業所	23	14	13	
施設名不明	-	1	1	
計	122	82	74	

3-4-3 調査結果

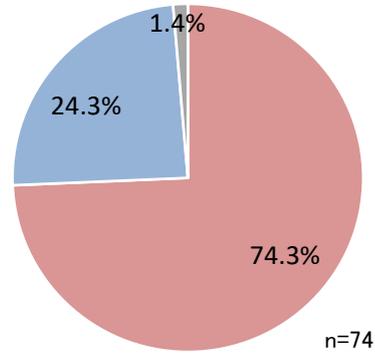
1) 移動サービスの現況

- ・利用者送迎サービスを「実施している」施設は、アンケート調査回答施設の90.2%である。
- ・運行形態は、「定期運行」が74.3%、「不定期運行」が24.3%である。



■ 実施している ■ 実施していない

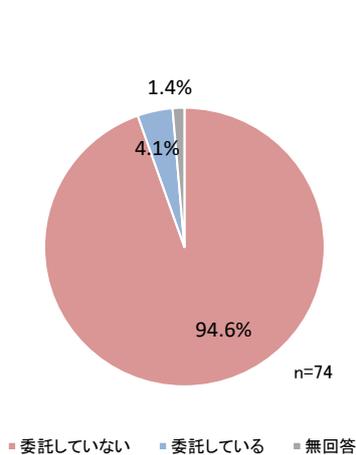
図 利用者送迎サービスの実施状況



■ 定期運行 ■ 不定期運行(事前予約制等) ■ 無回答

図 運行形態

- ・運行を「委託していない」施設が94.6%を占め、「委託している」施設は4.1%にすぎない。
- ・運行経費は、「100万円未満」が37.8%と最も多く、次いで「100万円以上200万円未満」12.2%、「200万円以上300万円未満」8.1%、「500万円以上」8.1%となっている。
- ・収入源は、「自社で負担」が44.6%、「利用者負担」が41.9%である。



■ 委託していない ■ 委託している ■ 無回答

図 運行委託状況

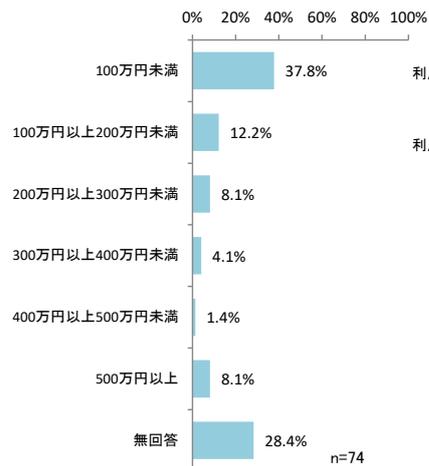


図 運行経費

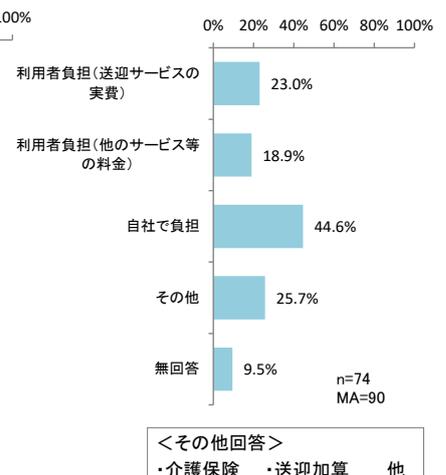


図 収入源

<その他回答>
・介護保険 ・送迎加算 他

(定期運行)

- ・定期運行を行っている施設の運行日は、9割以上で「月～金曜日」に運行している。「土曜日」は69.1%、「祝日」は47.3%、「日曜日」は14.5%である。
- ・令和4年における1日あたりの平均運行便数は、「5便未満」が52.7%と最も多く、次いで「5便以上10便未満」が30.9%となっている。
- ・令和4年における1日あたりの利用者数は、「10人未満」が40.0%と最も多く、次いで「10人以上20人未満」が32.7%となっている。

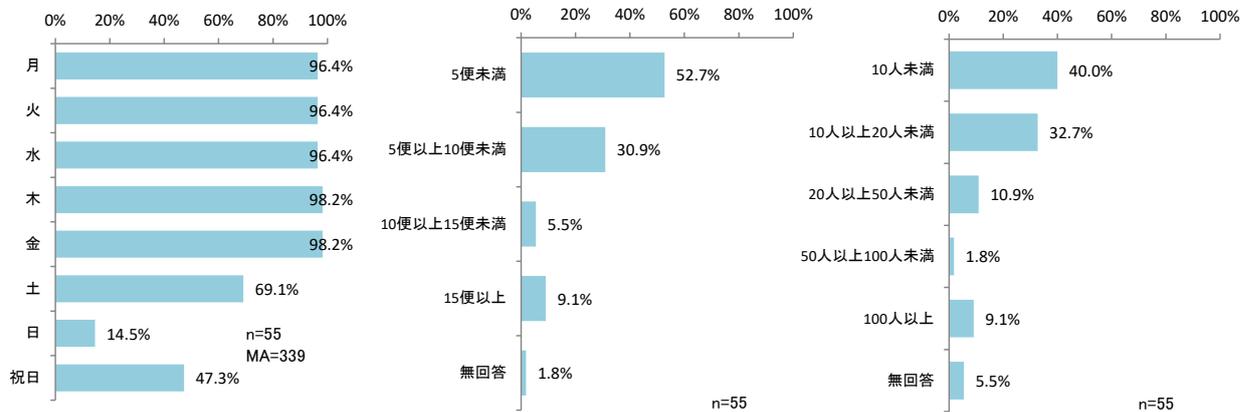


図 運行日

図 運行便数(日平均:R4年)

図 利用者数(日平均:R4年)

(不定期運行)

- ・不定期運行を行っている施設における令和4年の運行便数は、「500便未満」が44.4%と最も多く、次いで「2000便以上」が16.7%となっている。
- ・令和4年の利用者数は、「1000人未満」が33.3%と最も多く、次いで「3000人以上4000人未満」が16.7%となっている。

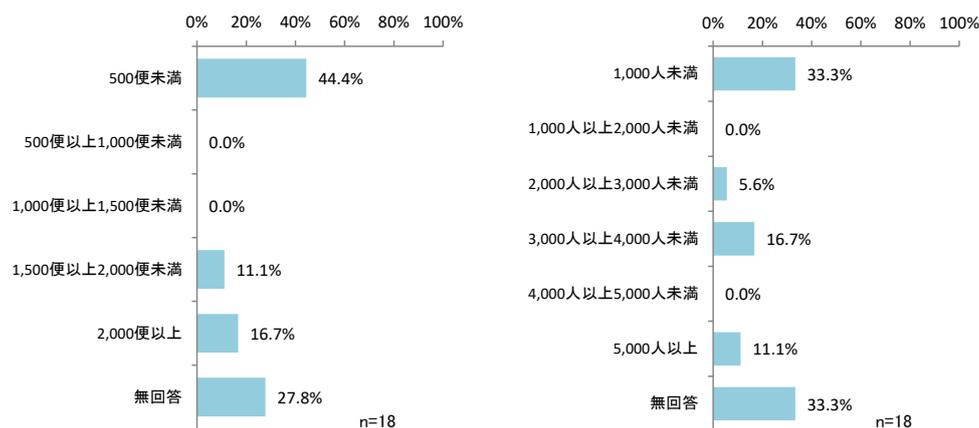


図 運行便数(年間:R4年)

図 利用者数(年間:R4年)

2) 他の公共交通との連携

- ・利用者送迎サービスを実施している施設の75.7%は、公共交通との乗り継ぎを考慮して「運行していない」。公共交通との乗り継ぎを考慮して「運行している」施設は、20.3%である。
- ・乗り継ぎが出来る公共交通機関は、「鉄道」が86.7%と最も多く、次いで「バス」20.0%、「渡船」6.7%、「ふれあいバス・コミュニティバス」6.7%となっている。

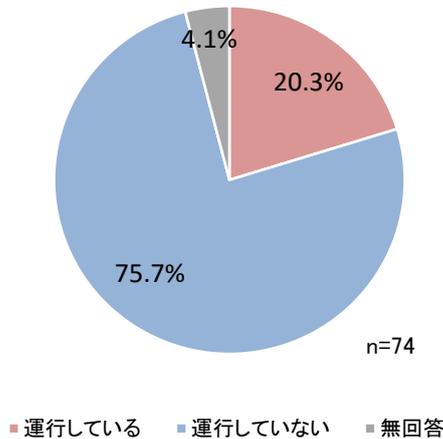


図 公共交通機関と乗り継ぎを考慮した運行

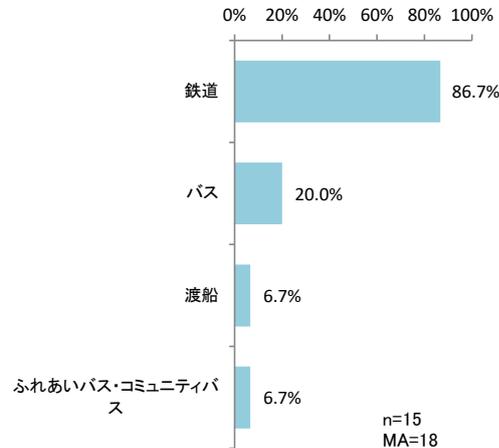


図 乗り継ぎが出来る公共交通機関

3) 事業面での問題点・課題

- ・利用者送迎サービスを提供する際の課題としては、「運転手不足」が29.7%と最も多く、次いで「運転手の高齢化」18.9%、「利用者が減少し、運営が成り立たない」17.6%となっている。一方、「特に課題はない」施設も27.0%ある。
- ・今後の事業規模は、「現状維持」が78.4%と最も多く、「拡大する」施設は9.5%ある。課題を抱えている施設もあるが、「縮小する」と回答した施設は0.0%であった。

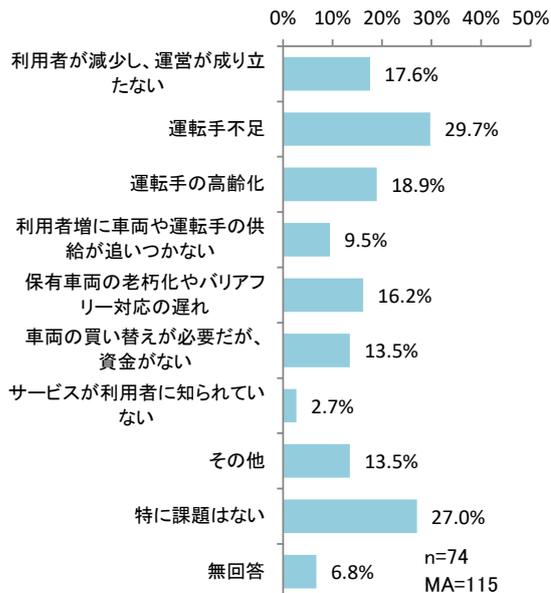


図 利用者送迎サービス提供の課題

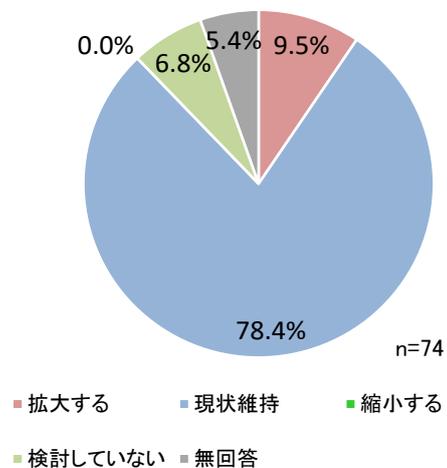


図 今後の事業規模

4 計画の指標

4-1 目標値

○計画の達成状況进行评估するため、以下のとおり指標及びその目標値を設定します。

指標1	市内主要鉄道駅の乗客数
評価の時期	毎年
データ取得方法	九州旅客鉄道株式会社の「駅別乗車人員」データにより算出
現状値	14,040 人/日（令和4年度）
目標値	15,219 人/日（令和9年度）
目標値の考え方	<ul style="list-style-type: none">・2024年3月期の運輸取扱収入は対2019年3月期比で94%の見込み（九州旅客鉄道株式会社 2024年3月期第1四半期決算概況資料より）・広域交通の鉄道の維持に向けて、事業者の収入見込みを達成する必要があると考えられることから、2019年実績16,190人/日×0.94=15,219人/日を目指す

指標2	路線バス（赤間急行、26、26A）の市内バス停からの乗客数（ICカード利用者数）
評価の時期	毎年
データ取得方法	西日本鉄道株式会社からの乗車数データの提供により算出
現状値	396,408 人/年（令和4年度）
目標値	422,967 人/年（令和9年度）
目標値の考え方	<ul style="list-style-type: none">・2023年2Qの乗合人員は対2022年同期比で106.7%（西日本鉄道株式会社 2023年度第2四半期決算説明会資料より）・広域交通の路線バスの維持に向けて、現状の乗合人員数を維持する必要があると考えられることから、令和4年度実績396,408人/年×1.067=422,967人/年を目指す

指標3	ふれあいバス、コミュニティバス、のるーとの年間利用者数
評価の時期	毎年
データ取得方法	各運行事業者からの実績報告により算出
現状値	203,480人/年（令和4年度）
目標値	229,378人/年（令和9年度）
目標値の考え方	<p>①ふれあいバス・コミュニティバス</p> <ul style="list-style-type: none"> ・指標2と同様、2022年比で106.7%を目標とする（159,154人/年×1.067=169,817人/年） <p>②のるーと</p> <ul style="list-style-type: none"> ・新型コロナウイルス感染症拡大前の運行実績が無い（令和3年3月から運行開始） ・令和4年度の総乗客数は44,326人、令和5年3月末の累計登録者数は3,721人 ・累計登録者数は5,000人を目指していることから、総乗客数は44,326人×5,000/3,721=59,561人を目指す <p>よって169,817+59,561=229,378人/年を目標値とする</p>

指標4	ふれあいバス、コミュニティバス、のるーとへの公的資金投入額（利用者1人あたり）
評価の時期	毎年
データ取得方法	各運行事業者からの補助金申請額及び実績報告から算出
現状値	471円/人（令和4年度）
目標値	471円/人未満（令和9年度）
目標値の考え方	<ul style="list-style-type: none"> ・当該年度の総補助金申請額÷総利用者数により算出 ・令和9年度の年間利用者数は、令和4年度実績から25,898人増加させることを目標としており運賃収入も増加する見込みである一方、燃料費・人件費等も上昇傾向にあることも考慮し、現状値を下回ることを目指す

指標 5	市民の公共交通に対する満足度
評価の時期	毎年
データ取得方法	市が実施する市民アンケートにより把握
現状値	2.68（令和4年度）
目標値	3.30（令和9年度）
目標値の考え方	<ul style="list-style-type: none"> ・「公共交通の利便性の向上についての満足度」について、「高い」を5点、「やや高い」を4点、「普通」を3点、「やや低い」を2点、「低い」を1点として加重平均した数値で評価する ・令和4年度における、施策の満足度の最高値が3.30であったことから、目標値を3.30とする

指標 6	地域公共交通利用率
評価の時期	毎年
データ取得方法	市が実施する市民アンケートにより把握
現状値	28%（令和4年度）
目標値	34.8%（令和9年度）
目標値の考え方	<ul style="list-style-type: none"> ・JR、西鉄バス、タクシー、ふれあいバス、コミュニティバス、オンデマンドバスを月に1回以上利用すると回答した方の割合を算出 ・新型コロナウイルス感染症拡大前の令和元年度実績 $37\% \times 0.94$（指標1と同様）=34.8%を目標値とする

指標 7	運輸（自動車）部門におけるCO ₂ 排出量
評価の時期	環境省 自治体排出量カルテの公表に合わせて評価
データ取得方法	環境省 自治体排出量カルテにより把握
現状値	79千t-CO ₂ /人（令和2年度）
目標値	56.8千t-CO ₂ /人（令和9年度）
目標値の考え方	<ul style="list-style-type: none"> ・2013年度の運輸（自動車）部門におけるCO₂排出量は140千t-CO₂/人（うち、旅客輸送分は98千t-CO₂/人） ・第2次宗像市環境基本計画（中間見直し）において、2027年度における温室効果ガス排出量を、2013年度対比で42%削減することを目標としている ・よって、$98 \text{ 千 t-CO}_2/\text{人} \times 0.58 = 56.8 \text{ 千 t-CO}_2/\text{人}$を本計画における目標値とする

用語解説

【あ行】

AI	Artificial Intelligence の略。「AI」に関する確立した定義はないが、人間の思考プロセスと同じような形で動作するプログラム、あるいは人間が知的と感じる情報処理・技術といった広い概念で理解されている。
----	--

【か行】

カーシェアリング	登録を行った会員間で、車を共同で使用するサービスのこと。
観光入込客数	日常生活圏以外の場所へ旅行し、そこでの滞在目的が報酬を得ることではない者の数のこと。
グリーンスローモビリティ	時速 20km 未満で公道を走ることができる電動車を活用した小さな移動サービスで、その車両も含めた総称。
交通結節	バスのほか、電車やタクシー、自動車、自転車などさまざまな交通手段が接続すること。

【さ行】

再生可能エネルギー	永続的に利用することができるエネルギー源を利用することにより生じるエネルギーの総称。具体的には、太陽光、風力、水力、地熱、太陽熱、バイオマスなどをエネルギー源として利用すること。
GX	Green Transformation の略。化石燃料をできるだけ使わず、クリーンなエネルギーを活用していくための変革やその実現に向けた活動のこと。
自家用車分担率	自家用車によるトリップ数の、全交通手段の数に占める割合のこと。
循環型社会	大量生産・大量消費・大量廃棄型の経済社会から脱却し、生産から流通、消費、廃棄に至るまで、物質の効率的な利用やリサイクルを進めることにより、天然資源の消費が抑制され、環境への負荷が低減される社会のこと。
スマートバス停	バス停を IoT 化し、デジタルサイネージなどに時刻表や運行情報、広告や緊急案内などをリモート操作でリアルタイムに提供することができるバス停のこと。
3R+ Renewable	Reduce (リデュース)、Reuse (リユース)、Recycle (リサイクル) の3つのRに、Renewable (リニューアブル) を加えた総称。

【た行】

脱炭素	地球温暖化の原因となる、代表的な温室効果ガスである二酸化炭素の排出量をゼロにしようという取り組みのこと
DX	Digital Transformation の略。「進化したデジタル技術を活用し、ビジネスだけでなく人々の生活をより良い状態へ変革する」といった概念。
電化	鉄道の動力を電気にすること。

【な行】

二次交通	移動の拠点となる空港や鉄道の駅から観光地までの交通のこと。
------	-------------------------------

【は行】

パークアンドライド	自宅から最寄りの駅や停留所、目的地の手前まで自動車で行って駐車し、そこから公共交通機関を利用して目的地まで移動する方法のこと。
パーソナルモビリティ	一般的に、街中での近距離の移動を想定した電動のコンセプトカーのこと。
パーソントリップ調査	都市における人の移動に着目した調査のこと。調査は、世帯や個人属性に関する情報と1日の移動をセットで尋ねることで、「どのような人が、どのような目的で、どこからどこへ、どのような時間帯に、どのような交通手段で」移動しているかを把握することができる。
バスロケーションシステム	GPS等を用いてバスの位置情報を収集し、バス停の表示板や携帯電話、パソコンに情報提供するシステムのこと。
ビジネスマッチング	ビジネスパートナーを探している企業と企業を結びつけるサービスのこと。
PDCA サイクル	Plan（計画）、Do（実行）、Check（測定・評価）、Action（対策・改善）の仮説・検証型プロセスを循環させ、業務の継続的な改善を促す方法。
ファーストワンマイル	自宅から最初の移動のこと。

宗像市地域公共交通計画（資料編）

発行 令和6年4月

作成 宗像市地域公共交通活性化協議会